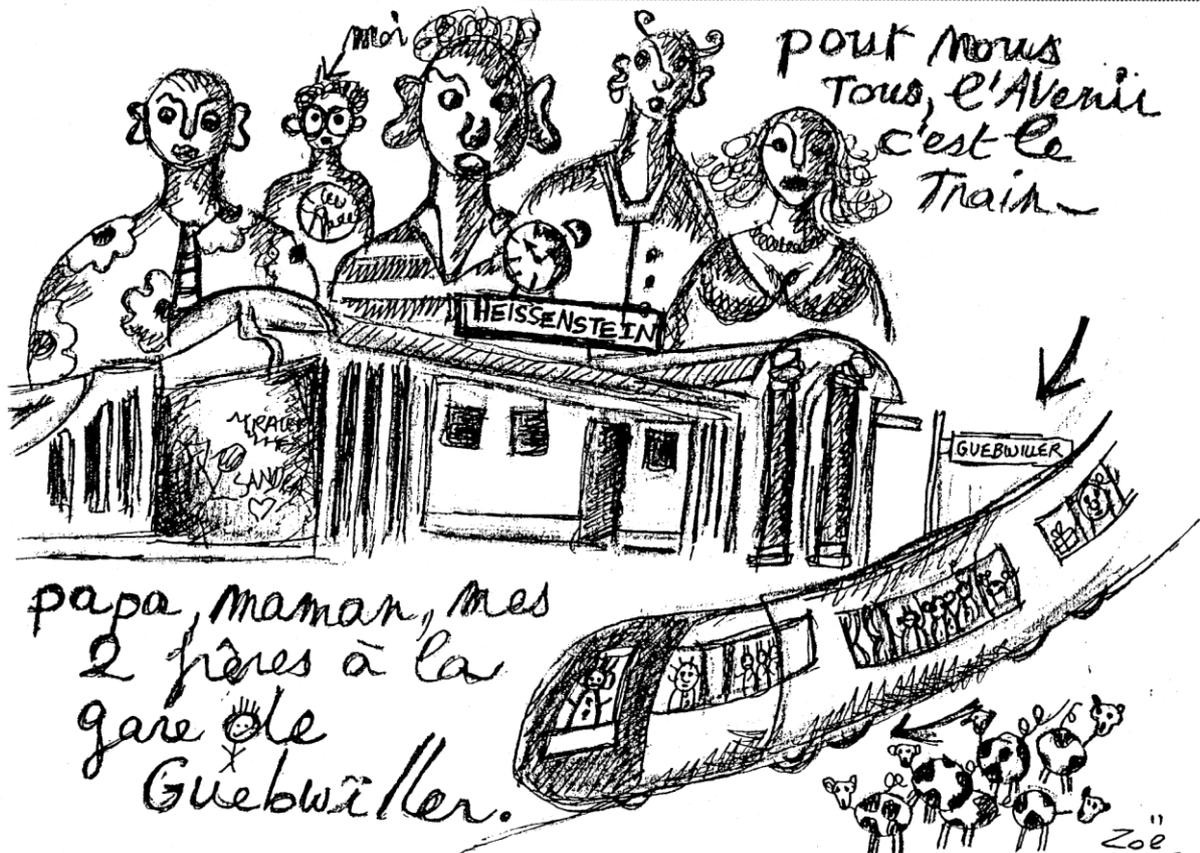


# FLORIRAIL info n°20

Bulletin de l'association FLORIRAIL

Novembre 1997



Des Florivaliens heureux, des vaches (entre Buhl et Lautenbach?) regardant passer un autorail moderne aux larges baies panoramiques, une gare toute neuve : celle de Guebwiller-Heissenstein, reconstruite dans le plus pur style néo-roman. Utopie ou vision du futur? L'avenir nous le dira. Une chose est sûre : plus que jamais, nous devons persévérer dans nos efforts et tout mettre en oeuvre afin que le tronçon Gare de Guebwiller-Heissenstein, le plus utile, car il relie la plaine d'Alsace au fond de l'une des plus belles vallées des Vosges tout en traversant la capitale du Florival sur toute sa longueur, ne soit pas arraché. Défendre les rails de Guebwiller constitue désormais un objectif prioritaire pour FLORIRAIL, car le maintien de ce tronçon est essentiel au succès de la réouverture de la ligne du Florival.

## Sur les rails

A n'en pas douter, le 7 novembre 1997 représentera une date importante dans l'histoire de notre association et peut-être dans celle de la ligne du Florival. En effet, ce jour-là, la commission permanente du Conseil Régional d'Alsace a pris la décision de financer une étude de faisabilité concernant la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller. En page 2 de ce FLORIRAIL info sont évoqués quelques uns des éléments du dossier intitulé "Examen sommaire des conditions de reprise du transport ferroviaire de voyageurs au profit de la vallée de Guebwiller au départ de Bollwiller" qui nous a été remis lors de la réunion du 15 octobre à Strasbourg au Conseil Régional. Certes, la partie est encore loin d'être gagnée, et lorsque des autorails de Dietrich (et, ultérieurement, des "trains-tram") s'arrêteront à nouveau le long des quais des stations du Florival, le troisième millénaire sera probablement bien entamé. Mais, après six années d'efforts, nous apprécions que des décisions concrètes concernant l'avenir de notre ligne soient prises au plus haut niveau de la Région. Tout en restant très vigilants, ne cachons donc pas notre satisfaction de voir que les choses bougent enfin, et dans le bon sens...

Rarement, depuis les débuts de FLORIRAIL, il y a six ans, l'actualité ferroviaire aura été aussi riche en Alsace : la saga des TGV brothers, bien sûr, mais aussi la ligne de Colmar-Metzeral, dont la modernisation vient d'être décidée par le Conseil Régional, la modernisation également, par les Suisses, de la ligne de tram transfrontalière Bâle-Leymen, la présentation, dans les gares alsaciennes, de la maquette grandeur nature de l'autorail régional De Dietrich, les projets de liaison ferroviaire Colmar-Fribourg, la création de comités de ligne, etc. C'est dans ce contexte, très favorable au transport par rail, que s'inscrit la décision du Conseil Régional de lancer une étude de faisabilité sur la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller.

**Réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller : un scénario pour le futur**

S'appuyant sur le recensement du potentiel en "actifs" et en "scolaires" à Guebwiller et dans le Florival, et tenant également compte de la proximité de l'agglomération mulhousienne, cette étude préliminaire table sur une fréquentation moyenne de 800 personnes/jour, soit 1600 voyages/jours. Le coût de remise en état de l'infrastructure est estimé à 25 MF, sur la base de 8 km à rénover afin de permettre le passage à 100 km/h. L'automatisation de 5 passages à niveau reviendra à 7,5 MF. Celui franchissant la RN83 fera soit l'objet d'un "traitement particulier", c'est-à-dire qu'il sera soit équipé d'un dispositif de préannonce, soit supprimé et remplacé par un pont-rail. Au total, 34 MF environ seraient (seront?) nécessaires pour réhabiliter la ligne.



Quant au matériel roulant, le rapport prévoit l'exploitation "en antenne" d'un autorail léger De Dietrich X73500 (cf FI N°19), dont le prix de revient approximatif serait de 9,5 MF. Les frais d'exploitation sont calculés sur la base de 18 circulations/jour dans chaque sens, avec un cadencement à la demi-heure entre 6h30 et 8h30 et 17h et 19h, et horaire en journée et jusqu'à 20h.

Au total, en intégrant les frais de remise en état de la voie, l'achat de matériel roulant et les frais de fonctionnement, le coût serait d'environ de 47 MF. C'est à la fois peu et beaucoup, et nous aurons l'occasion de revenir sur ce chiffrage dans les prochains numéros de FI.

Dans l'immédiat, nous retiendrons deux éléments très positifs, car ils nous paraissent indispensables au succès de la réactivation de notre ligne :

- 1) le choix d'un matériel neuf au design futuriste, très performant et dont les frais d'exploitation seront largement inférieurs à ceux des vieux autorails X4300 "caravelle" toujours en service sur certaines lignes des vallées vosgiennes et,
- 2) l'adoption, dans ce projet, du principe du cadencement, c'est-à-dire de circulations fréquentes et à intervalles réguliers. Ce type d'exploitation sera appliqué prochainement en Alsace pour les TER 200 et sur la ligne Strasbourg-Molsheim.

#### TER 300

Il est de plus en plus fréquent de voir des TGV arrêtés en gare de Colmar. Il s'agit en fait de rames TGV "réseau" de première génération qui effectuent des circulations d'essai entre Strasbourg et Mulhouse, après révision et modernisation aux usines de Dietrich. Elles perdent au passage leur livrée orange d'origine au profit d'une décoration bleue et blanche,

celle du TGV "atlantique". Rappelons que cette ligne alsacienne est une vieille connaissance des TGV, qui y firent leurs premiers tours de roue il y a plus de 20 ans. Espérons qu'un jour, des rames TGV en fin de carrière seront affectés à des liaisons de type TER entre Strasbourg et Bâle. Après tout ce que les TGV auront fait voir aux Alsaciens, ce ne serait que justice!

#### Du TZI au TER

S'il n'y a pas encore de TER à Guebwiller, il y a en revanche le TZI de FLORIRAIL. Depuis plus de trois ans déjà, notre vaillant petit "Train de la zone industrielle" intercommunale Guebwiller-Issenheim-Soultz circule régulièrement les samedi après-midi. En 1998, des expositions et des animations seront organisées à bord de la voiture de voyageurs "Alsace-Lorraine", la dernière d'origine à rouler en Alsace, et dont la restauration se poursuit.

Deux dates à noter :

- A l'initiative de FLORIRAIL, une visite des établissements De Dietrich Ferroviaire aura lieu à Niederbronn le jeudi 4 décembre. Début de la visite à 14h30. Renseignements et inscription : 03 89 74 31 91 après 20h.

- Organisée par l'association mulhousienne d'études et d'excursions ferroviaires (AMEEF), la prochaine "journée du collectionneur" aura lieu le dimanche 19 avril prochain au musée national du chemin de fer.

**Rappel :** que celles et ceux qui n'ont pas encore réglé leur cotisation pour 1997 n'oublient pas de le faire rapidement. Plus que jamais, notre association à besoin de soutiens durables, et nous regrettons de perdre des membres en cours de route...

**FLORIRAIL, 4 rue des Boulangers, 68500 Guebwiller**