

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Mulhouse - Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein
Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT)
Membre du Conseil de développement du Pays Rhin - Vignoble – Grand Ballon
4, rue des Boulangers, 68500 GUEBWILLER – florirail@free.fr site : <http://florirail.free.fr>
Rédaction : le bureau de FLORIRAIL.

11 juin 2011, journée « QUAI OUVERT » pour les 20 ans de FLORIRAIL

Présentation du livre « Le Petit Train du Florival » de Vincent Conrad et Denis Lieber. Un livre extraordinairement bien illustré et historique de la ligne. Très apprécié par Monsieur Jean-Marie Bockel Président de Mulhouse Alsace Agglomération (M2A). En vente à la Maison de la Presse de Guebwiller, dans les principales librairies du secteur et aux éditions La Vie du Rail (boutique en ligne).



Alain Grappe Conseiller Général du canton de Guebwiller: Usager quotidien des TER pendant des années, il est venu soutenir le projet de réouverture de la ligne.

Jean-Marie Bockel Président de M2A, Sénateur du Haut-Rhin : Aujourd'hui je ne suis pas venu par hasard. Le développement des transports publics s'accélère. M2A apporte son soutien pour une desserte ferroviaire la meilleure possible de Guebwiller. Un tram train serait plus judicieux qu'un TER.



Les allocutions

M. Denis Rebmann Maire de Guebwiller : La ville de Guebwiller se fera entendre et je suis prêt à me battre. Nous avons perdu vingt ans et aujourd'hui nous avons besoin pour nous développer d'être relié à l'axe Nord – Sud et pourquoi pas directement à la gare de Mulhouse qui avec l'arrivée prochaine du TGV Rhin-Rhône et la réouverture de la ligne Mulhouse – Müllheim, est en passe de devenir un important « hub » ferroviaire. Il faut que notre territoire soit enfin connecté au reste de la région par rail. Il y a aujourd'hui une opportunité d'ouverture de cette ligne.



Une bonne partie du conseil municipal dont M. Bernard Laplagne et l'ensemble des Adjoints au Maire de Guebwiller s'étaient déplacés pour marquer et soutenir l'évènement. Dans le public, figuraient des représentants des Verts, et notamment l'ancien sénateur Jacques Muller. Patrice Knorr et Véronique Reith-Berkani sont intervenus pour dénoncer les lenteurs de la réactivation de la ligne. Grand absent de la journée : les représentants du Conseil Régional d'Alsace. Seule représentante de la Région : Mme Anne Dehestru, membre du Conseil Economique et social et Environnemental Régional d'Alsace (CESER-Alsace).

La draine Gracieusement prêtée par nos amis de l'association du Chemin de Fer Touristique du Rhin (CFTR) a fait sensation. Les élus ont goûté avec intérêt à ce mode de transport inédit.

Pierre Bischoff Vice Président et fondateur de FloRirail : Il y a des choses qui ont l'air de se débloquent aujourd'hui. J'ai bon espoir. Ce n'est plus qu'une question de délai.

Mathieu Taquard Président de FloRirail : Guebwiller est tout simplement **la seule ville moyenne d'Alsace** à ne pas être reliée au réseau ferroviaire national. La dernière étude de faisabilité faite par la Région Alsace en septembre 2010 démontre bien cette nécessité ferroviaire, en parlant d'une ligne qui dessert un bassin de près de 40 000 habitants et près de 12 000 emplois.



Petit clin d'œil

L'ensemble des flutistes de la Musique Municipale de Guebwiller nous ont interprété l'air du « **Tourbillon** », chanté par Jeanne Moreau dans le film réalisé par François Truffaut : **Jules et Jim**. Certaines séquences de ce film, sorti en 1962, ont été tournées au Petit Ballon, et devant la gare de Lautenbach qui était le terminus de la ligne.



La draisine a fait le bonheur des petits et des grands tout au long de la journée.

Les membres du bureau de FLORIRAIL remercient vivement tous ceux qui sont venus soutenir à l'occasion de cette journée, la réouverture de la ligne. Nous remercions également les services techniques de la ville de Guebwiller pour leur aide logistique.

Le point sur la réouverture de la ligne

L'étude sur les passages à niveau est terminée mais n'a pas été présentée publiquement à Guebwiller. En revanche, elle a été présentée le 21 juin à Raedersheim, en catimini au dernier comité de ligne Colmar – Mulhouse, dans les points divers ! Nous réclamons que cette étude soit officiellement publiée puis mise en œuvre telle qu'elle, ou ajustée pour résoudre les points les plus contraignants.

Il est urgent qu'une décision soit prise le plus rapidement possible, pour l'inscription au prochain contrat de projet, qui permettra le financement et la réouverture de la ligne.

Voyages



Florirail vous propose dimanche 10 juillet 2011 une balade en tram train et TER de Mulhouse jusqu'à Thann puis jusqu'au Parc de Wesserling. Départ à 8 h 20 en gare de Bollwiller, possibilité de covoiturage depuis la gare de Guebwiller à 8 h. TER de Bollwiller à Mulhouse, Tram train de Mulhouse à Thann, TER de Thann à Wesserling. Repas libre dans le parc (2 restaurants). Retour en TER à Bollwiller vers 17 h Prix : 13€ adultes, 7€ jeune de – de 18 ans.

Inscriptions avant le 8 juillet auprès de :

M. Stéphane HISSLER – 102, avenue Robert Schuman – 68 100 MULHOUSE

Bulletin d'inscription :

Nom & prénom : _____

Téléphone & mèl : _____

Nombre de participant(s) adulte(s) : ____ X 13 €

Nombre de participant(s) de moins de 18 ans : ____ X 7 €

Ci-joint un chèque correspondant de _____ € à l'ordre de FloriRail Excursions.

Date :

Signature :