

Evolution du réseau ferroviaire français



Le 1^{er} décembre, les élus régionaux ont effectué une visite du chantier de la future base travaux de la LGV Rhin-Rhône. Ils se sont rendus de Lure à Villersaurel (Haute-Saône) par la ligne récemment reconstruite, à bord de l'autorail X 3856 de l'association nantaise ARE.

Photo Gabriel BACHET

Réseau Nord-Est

♦ **Etude sur la ligne de Guebwiller** : un comité de concertation s'est réuni en novembre, pour examiner les conclusions de l'étude de faisabilité sur la réouverture aux voyageurs de la ligne **Bollwiller - Guebwiller** (Haut-Rhin). Parmi les options envisagées, autocar, tram-train et autorail, cette dernière formule apparaît comme la plus facilement réalisable. Le financement des études techniques et de la réalisation du projet reste toutefois à définir. D'ores et déjà, la Communauté d'agglomération Mulhouse Sud-Alsace s'est engagée à racheter la voie des anciennes mines de potasse, parallèle à la ligne de Strasbourg entre Bollwiller et Richwiller, afin de faciliter l'accès des trains à Mulhouse.

Réseau Sud-Est

♦ **Prochain début des travaux sur la liaison transfrontalière CEVA** : les premiers travaux de la future ligne **Genève-Cornavin - Annemasse** commenceront en 2009 sur le territoire suisse avec la démolition de la gare de Genève-Eaux-Vives, dans un quartier où est prévue une importante opération d'urbanisme. En territoire français, la communauté d'agglomération d'Annemasse (Haute-Savoie) propose de réaliser la mise en souterrain de la voie au tunnelier et non en tranchée couverte, de manière à réduire les nuisances et ne pas interrompre l'exploitation durant plusieurs années.

♦ **Travaux sur la ligne du Haut Bugey** : malgré les retards enregistrés sur certains points du chantier de réhabilitation de la ligne **Bourg - Bellegarde** (Ain), la pose de la voie progresse au départ de Bourg. A la mi-novembre, les supports de la ligne aérienne atteignaient le site de la gare de Ceyzériat.

♦ **La ligne des Cévennes en sursis** : alors que les essais entrepris début novembre permettront de circuler à 200 km/h sur l'artère Paris - Clermont-Ferrand, dès le nouvel horaire de la mi-décembre, les défenseurs de la ligne **Clermont-Ferrand - Nîmes** n'ont pas manqué de relever qu'à la même date entreront en vigueur des limitations de vitesses à 30, voire 10 km/h, qui entraîneront un allongement du trajet de plus de 40 minutes ! Une nouvelle manifestation a eu lieu le 29 novembre à Langeac. A cette occasion, les représentants de la région Auvergne ont annoncé le maintien de la desserte actuelle (le train Corail « Cévenol » et deux TER quotidiens) sur la section des gorges de l'Allier, où un programme de travaux d'un montant de 13 millions d'euros va être réalisé.

♦ **Raccordement de la ligne d'Aix-en-Provence** : dans la nuit du 22 au 23 novembre, les installations de la ligne **Marseille - Aix-en-Provence** ont été raccordées au PRCI de Marseille. La formation des agents de conduite a aussitôt débuté sur l'intégralité du trajet, en prélude à la réouverture du 14 décembre.