

Voici les réponses aux questions posées :

- Trouvez-vous admissible que les plus de 30 000 habitant.e.s de notre territoire soient privé.e.s d'un accès direct au train à Soultz et à Guebwiller, le transport ferroviaire offrant la solution la plus pertinente aussi bien sur le plan environnemental face à la nécessité de réduire les impacts des mobilités que sur le plan de la justice sociale dans l'accès aux déplacements ?

Non, ce n'est pas normal. L'agglomération de Guebwiller, avec ses plus de 30 000 habitants, est la plus importante du Grand-Est parmi toutes celles qui ne sont pas desservies par le réseau ferré national. Cela fait 50 ans que le train ne passe plus dans la vallée du Florival. En un demi siècle, les contribuables de Guebwiller, Linthal, Lautenbach, Lautenbach-Zell, Buhl, Murbach, Rimbach et Rimbach-Zell ont largement payé le droit à cette réouverture.

- Concrètement, êtes-vous favorable à la réouverture de la ligne Guebwiller-Soultz-Bollwiller avec un tram-train, ce matériel roulant silencieux et peu polluant répondant parfaitement aux besoins et contraintes de votre environnement urbain ?

Oui, j'y suis favorable.

- Si oui, quelles seront vos actions en faveur de cette réouverture ?

Un député n'a pas la compétence pour décider de l'ouverture de nouvelles lignes de transport. Néanmoins, j'userai de toute mon influence pour à la fois faire avancer ce projet auprès de nos collectivités territoriales compétentes et pour le porter au sommet de l'État, sur le bureau de nos Ministres.

- En particulier, proposerez-vous à la région Grand Est de revoir le Contrat de Plan État-Région 2021-2027 pour y réinscrire ce projet qui figurait dans le CPER Alsace 2015-2020 ?

Oui, je demanderai au Président de la Région Grand-Est dès cet été de revoir le contrat de plan. Mais à moyen terme il faudra que nous revenions au découpage régional d'avant 2015. Je reste persuadé que si nous disposions encore d'une Région Alsace de plein exercice, ce projet serait déjà abouti. Le combat de Florirail illustre avec pragmatisme l'intérêt de la proposition de Loi que je m'engage à porter si je suis élu : sortie du Grand-Est et retour de la Région Alsace.