

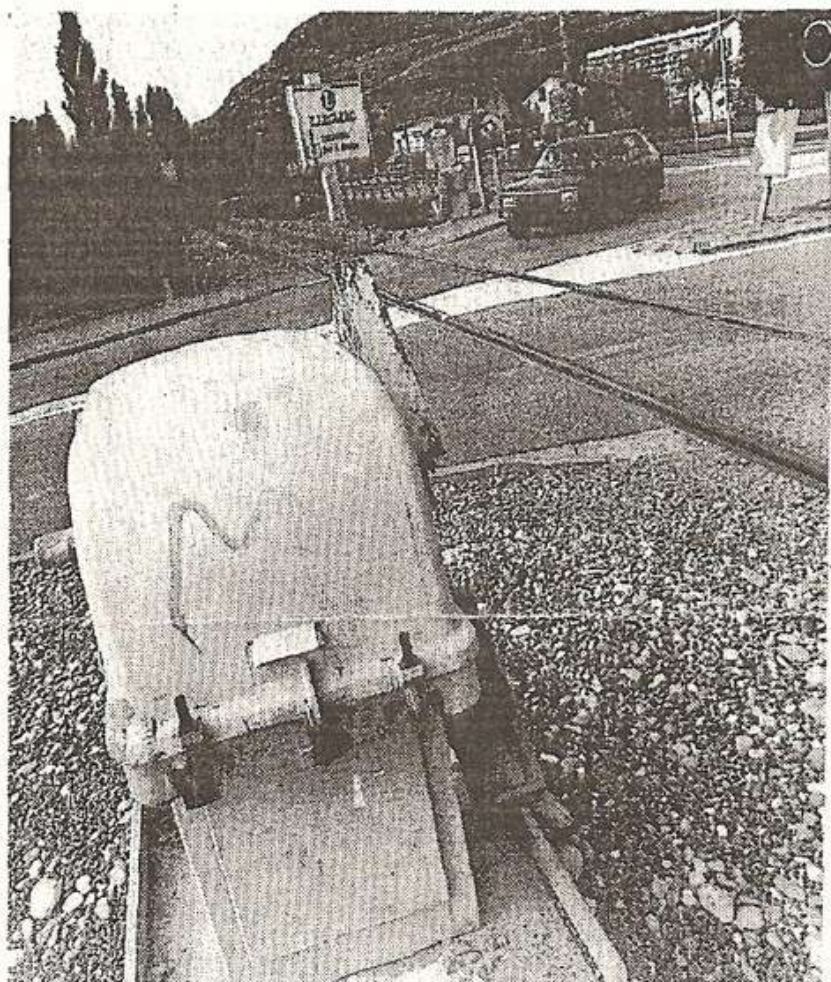
« La SNCF à Guebwiller, toujours moins »

Florirail communique :

« Il y a quelques semaines à peine, M. le maire de Guebwiller dénonçait, non sans humour, le démantèlement, à doses homéopathiques, auquel se livre la SNCF dans notre vallée depuis pas mal d'années déjà, et d'une façon qui s'est récemment accélérée. Mais à présent, en fait de traitement, ce n'est plus de l'homéopathie, mais de la chirurgie. En effet, notre vénérable « Société nationale des chemins de fer » vient de procéder à l'ablation des demi-barrières aux différents passages à niveau de la ligne Bollwiller-Heissenstein. Opération bénigne peut-être, mais qui en dit long sur la volonté de cette entreprise d'en finir une fois pour toutes (et pour des raisons qui nous échappent) avec notre cité. Et ce, en dépit de la prise de position, unanime et mainte fois affirmée, des principaux élus du canton et du départe-

ment en faveur de la préservation de cette ligne ferroviaire. En outre, dans un courrier récent, le président du conseil régional écrivait à Florival : « Le maintien de cette infrastructure ferroviaire paraît nécessaire, afin de préserver la possibilité future d'une éventuelle réutilisation. Et ces possibilités ne manquent pas. Mais toutes ces prises de position de nos représentants semblent sans effet, et le démantèlement se poursuit implacablement. D'où la constatation qu'on est bien obligés de faire : dans notre région du moins, tout se passe comme si le pouvoir technocratique prenait progressivement et insidieusement le pas sur le pouvoir démocratique. Situation anormale et passablement inquiétante ! »

Florival, association pour la défense et la promotion de l'infrastructure ferroviaire du Florival 4, rue des Boulangers, 68500 Guebwiller.



La SNCF a procédé à l'ablation des demi-barrières aux passages à niveau.
(Photo « L'ALSACE » P.G.)