



MULHOUSE
Musée du Chemin de Fer

Collectionneurs à toute vapeur



Les trains miniatures continuent de faire rêver les grands et les petits.

nouveauté est la présence de stands d'animation tenus par différents clubs et associations », soulignait Henry Olivier de l'AMEEF.

Lieu emblématique

Bref, rassembler dans un lieu emblématique tout ce qui touche de près ou de loin à la fascination du train. Le SITRAM a donc profité de cette tribune pour communiquer sur le Tram-Train et la SNCF pour faire découvrir ses promotions. Plus militant, le stand de Florirail : l'association guebwilléroise a expliqué toute la cohérence de son combat pour la réouverture de la ligne SNCF Guebwiller-Bollwiller. Plus pittoresque, la présence des associations des deux trains touristiques à vapeur alsaciens, celui de la Doller et celui du Rhin. Et surprenante enfin, la présence pour la première fois d'un stand du musée... Ces innovations, ainsi que l'installation de superbes réseaux miniatures, ont porté leurs fruits. « Les chiffres de l'année dernière sont déjà dépassés à midi », indiquait Henry Olivier en fin de matinée. Ce fut l'occasion de découvrir quelques raretés, comme les vieilles lanternes exposées par Jean-Pierre Charton. « Elles sont étroitement liées à l'histoire du chemin de fer », commentait le collectionneur qui ajoute : « Du temps des premiers trains, une loco avait tapé de nuit à l'arrière d'une autre. Les gens ont réfléchi et se sont demandé comment signaler l'arrêt. Comme il y avait une machine à vapeur, ils y ont pris de la braise pour la placer à l'arrière et c'est comme cela que le rouge est devenu synonyme d'arrêt ».

G. Gauchet

Une trentaine d'exposants a donné rendez vous dimanche aux amoureux de la planète rail au musée du Chemin de Fer pour la 11e édition de la Journée du collectionneur ferroviaire.

« La passion est venue tout petit. J'habitais pas loin de la gare de Mulhouse. Pour aller à l'école je passais quatre fois par jour le passage à niveau. Cela m'a donné le virus ». Dans la grande famille des passionnés, on connaissait les amoureux de la voie lactée mais un peu moins ceux de la voie ferrée. Parmi eux, curieusement peu de cheminots mais des hommes et des femmes venus d'horizons variés que le destin a un jour aiguillé vers le chemin de fer. Modélistes, collectionneurs, férus d'histoire ferroviaire, ils se sont retrouvés au milieu des locos à vapeur du musée. Pour cette 11e édition, l'Association mulhousienne d'études et d'excursions ferroviaires (AMEEF) avait également voulu introduire un peu de vie. « Les années précédentes, il s'agissait essentiellement d'une bourse. La grande