

La réouverture de lignes inexploitées est envisagée

Les rames TER 200 sont donc beaucoup plus sollicitées (*voir encadré*). 13 rames réversibles sont dédiées à ces trains, tractés ou poussés par des BB 26000 mutées de Villeneuve à Strasbourg en décembre 2007 et dont la dotation est de 14 unités. Mais le succès du TER Alsace conduit inévitablement à s'interroger sur la réouverture de lignes inexploitées comme Bollwiller - Guebwiller - Heissenstein, Colmar - Ensisheim ou Colmar - Neuf-Brisach, cette dernière assurant du trafic marchandises.

D'autre part, la région s'intéresse à des voies de desserte de l'ancien bassin potassique qui, entre Colmar et Mulhouse, longent la ligne RFF et pourraient utilement permettre l'établissement d'une troisième voie sur la section correspondante de la magistrale nord-sud.

On le voit, les projets de développement du réseau ne manquent pas et il ne fait pas de doute que, parmi eux, certains se concrétiseront dans la décennie à venir en composant, bien entendu, avec les contraintes budgétaires ! ●