

## Assemblée générale de FLORIRAIL

### RAPPORT MORAL de l'année 2014

L'année 2014 a commencé dans une certaine euphorie suite à l'inscription par la Région Alsace, dans le Contrat de Plan Etat – Région, du financement de la réouverture de la ligne Bollwiller – Guebwiller. La proposition de contrat de Plan, a en effet été présentée et votée le 19 décembre 2013 par l'assemblée régionale.

Mais au fur et à mesure que le temps passait rien ne bougeait et nous étions sans nouvelles de l'avancement du projet. La réunion du Comité Local d'Animation de Ligne début juin 2014, ne présentait plus rien sur la réouverture aux participants, contrairement aux années précédentes. Le Conseiller Régional Antoine Herth parlait vaguement d'un bus.

Le plus inquiétant fut la déclaration du Préfet de Région qui annonçait fin septembre le renoncement, de la part de l'Etat, pour cette partie du Contrat de Plan.

Le projet était compromis !

Nous ne sommes pas restés les bras croisés et avons réagi, en écrivant au Préfet de Région pour que l'Etat revoie sa position, sur ce projet que nous jugeons très pertinent. Nous avons également demandé le soutien au Président de Région, en informant l'ensemble des membres de l'association et les élus locaux.

La réponse vint lors de la présentation du Schéma de Développement économique, le 18 décembre dernier. Le Président de Région, Philippe Richert annonce que le projet de "revitalisation" de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller sera intégré au contrat de plan Etat-Région. "Manuel Valls le lui a assuré par écrit".

Et la réponse du Préfet vient de nous parvenir, ces jours ci, confirmant l'engagement de l'Etat.

La négociation et les allers – retours entre la Région et l'Etat ont donc pris 1 an, mais nous sommes néanmoins très satisfaits de l'engagement de l'Etat, qui sonne pour nous comme une victoire.

Le processus de réouverture de la ligne ferroviaire : les consultations, les études détaillées et les travaux pourront enfin démarrer !

Ce résultat a été obtenu grâce à une large mobilisation de l'ensemble des citoyens et des élus locaux et régionaux.

Nous remercions tous ceux qui sont intervenus l'automne dernier, et qui ont permis le retour du financement dans le contrat de plan. Nous remercions particulièrement :

- le Premier Ministre, Manuel Valls, qui s'est exprimé en faveur du projet en engageant la part de l'Etat,
- le Président de la Région Alsace, Philippe Richert qui a su négocier avec les autorités de l'Etat,
- la Sénatrice Patricia Schillinger qui a interpellé Manuel Valls,
- les Conseillers Régionaux Antoine Homé et Cléo Schweitzer, qui ont écrit à Manuel Valls,
- les Conseillers Régionaux et les membres du CESER Alsace qui ont soutenu le projet,
- le Conseiller Général du canton de Guebwiller, Alain Grappe, pour son suivi du dossier et son soutien sans faille à notre action.

Je remercie aussi tous les élus qui ont voté une motion en faveur du train et suivi le dossier :

- le Maire de Guebwiller Francis Kleitz, ses adjoints, et les conseillers,
- le Maire de Soultz Denis Meyer, ses adjoints, et les conseillers,
- les Maires et Conseillers Municipaux des communes du Florival,
- le Président de la CCRG Marc Jung, les Vice-présidents et les conseillers.

Les associations : Collectif Citoyen de Guebwiller, Agir Ensemble, Vivre et Agir Ensemble à Linthal, et Florival en Transition, avec le groupe local d'EELV ont organisé une marche de soutien pour la réouverture de la ligne ferroviaire le 13 septembre dernier. Ils ont mobilisé de nombreux élus locaux et régionaux qui se sont exprimés devant la gare de Guebwiller. Cette action de sensibilisation a certainement pesé dans la prise de position des autorités.

Nous continuerons, comme par le passé, d'accompagner et de soutenir le projet dans ses différentes phases d'études de consultation et de travaux jusqu'à la réouverture, et pour qu'elle se fasse dans les meilleurs délais. Nous défendrons avant tout les intérêts des futurs usagers en demandant un matériel roulant et une desserte adaptés.

Nous continuerons aussi à vous informer avec nos éditions "FloriRail Info". Ceci est rendu possible grâce au soutien de nos membres.

Les TER sont gérés par la Région Alsace, qui doit maintenant fusionner avec les Régions Lorraine et Champagne - Ardennes. Nous resterons vigilants et veillerons à ce que le projet de réouverture ne soit pas retardé par cette réorganisation.

Les excursions organisées par FloriRail sont très enrichissantes en découvertes et en comparaisons de moyens de déplacements entre la France la Suisse et l'Allemagne, (on le verra dans le rapport d'activité qui va suivre). Elles sont également un moment de convivialité et d'amitié entre les membres de l'association.

Je voudrais dire un grand merci : à tous les participants, mais aussi à tous les organisateurs de ces excursions, et à tous les membres actifs qui donnent de leur temps et qui se déplacent pour assister à nos réunions hebdomadaires.

Je remercie également Monsieur Markus Rieder, citoyen suisse, qui nous a fait don d'une conférence remarquable au mois de septembre. Il est spécialiste des transports régionaux. Il a travaillé toute sa vie dans le milieu ferroviaire. Il a enseigné entre autre à l'Ecole Polytechnique de Zurich et intervient en France en Suisse et en Belgique, notamment dans le cadre de réouverture de lignes.

La liberté d'expression fait partie des grands principes de notre république, la nôtre est une expression ferroviaire, et c'est au nom de celle-ci, que je vous souhaite encore une très bonne année 2015.

Merci pour votre attention.

Mathieu TAQUARD

La parole est maintenant aux invités et membres qui souhaitent s'exprimer.