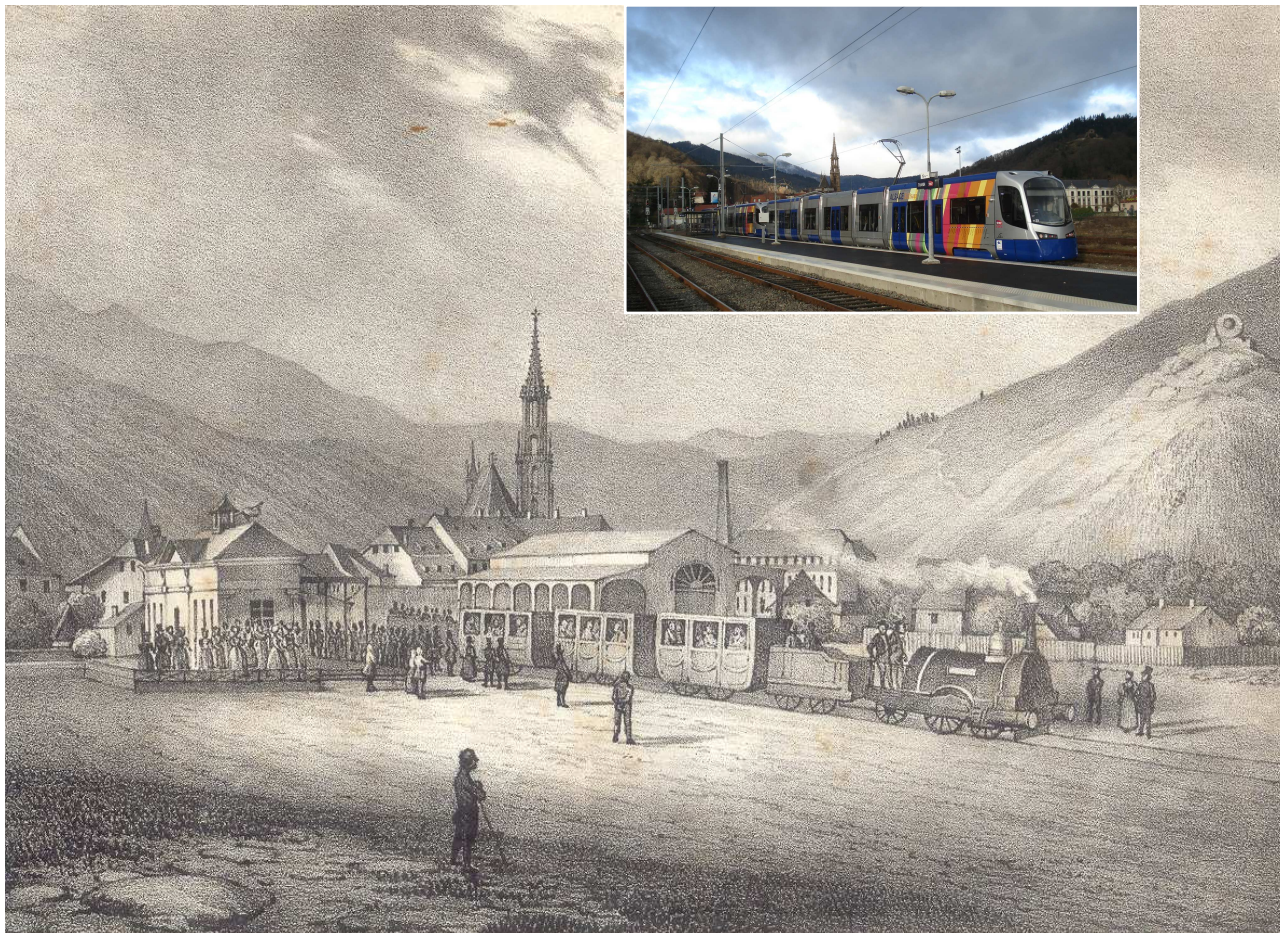


Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Guebwiller

Membre de la Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports (FNAUT)

Membre du Conseil de Développement du Pays Rhin - Vignoble - Grand Ballon

4, rue des Boulangers, 68500 GUEBWILLER – florirail@free.fr site <http://florirail.free.fr>



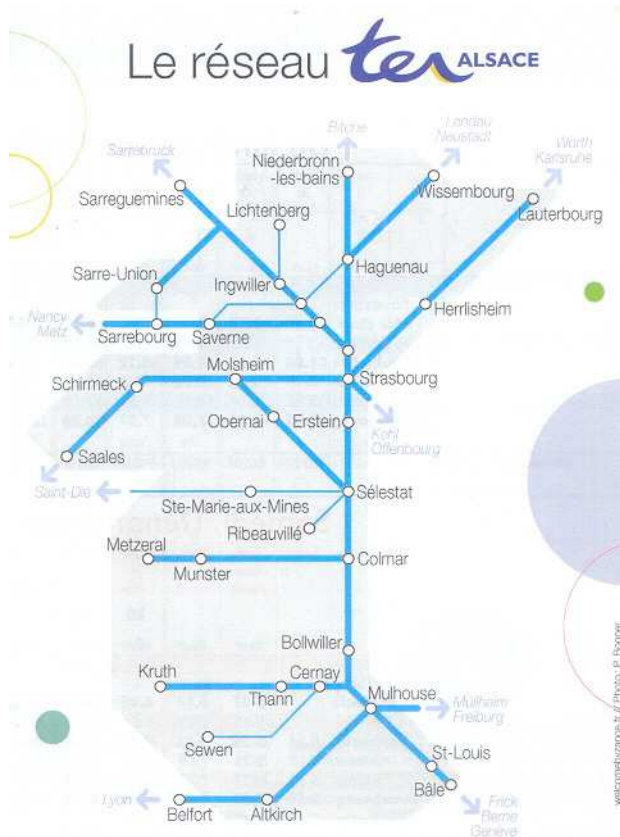
Le train de la vallée de Thann : 172 ans de développement durable. Cette ligne a été la deuxième en France à être ouverte à la circulation ferroviaire. Depuis décembre dernier, elle est la première à être desservie par des tram-trains, si l'on excepte les lignes de Sarreguemines-Sarrebruck et d'Aulnay/Bois-Bondy. Deux mois après leur mise en service, le bilan est un quelque peu mitigé, dû à plusieurs facteurs : incidents techniques, rupture de charge à Thann, moins de TER sur l'intégralité de la ligne, etc. Certains de ces problèmes auraient pu être anticipés, et donc réglés sur le papier avant l'entrée en service de ce nouveau matériel. Un nombre plus important de marches à blanc aurait aussi pu être effectué. Il n'empêche, le concept « tram-train » est un concept d'avenir, qui conviendrait à merveille à la desserte ferroviaire, à partir de Lutterbach, de Soultz, de Guebwiller, et à terme, pourquoi pas, du fond de notre belle - et étroite - vallée, le Florival (PB)

Réouverture de la ligne : de nouvelles avancées ! Le comité de pilotage du projet de réouverture de la ligne ferroviaire s'est tenu le 2 octobre 2009, à la Préfecture, sous la présidence du Préfet, du Vice-président du Conseil Régional, du Président du Conseil Général, des élus et des services concernés. Formidable, n'est pas ? Seulement il s'agit de la ligne Belfort-Delle et non pas de la nôtre, Bollwiller-Guebwiller. Seulement là, on constate que tous les élus sont « passé à l'acte » et ont obtenu la réouverture. Alors qu'en notre beau Florival, les élus sont unanimes pour la réouverture, tant qu'ils sont... candidats, mais oublient tout une fois élus, avec le résultat que nous constatons ! Alors que Belfort-Delle a été fermé en même temps que Bollwiller-Guebwiller. Alors que Belfort-Delle comporte en gros le même nombre de passages à niveau. Alors que Belfort-Delle doit alimenter la future TGV Rhin-Rhône, mais pas le Florival ? Alors Messieurs et Mesdames les élus, qui seront, comme d'habitude, tous pour la réouverture de Bollwiller-Guebwiller quand vous serez de nouveau candidats, si vous mettiez vos actes d'élus en conformité avec vos paroles de candidats ?

Chiche ! (GB)

Compte-rendu de l'AG 2010

Nous nous sommes réunis le 22 janvier en Assemblée Générale à la Maison des Associations et notre Président, M. Mathieu Taquard, a présenté le Rapport Moral, déplorant qu'on n'ait toujours pas trouvé les 16 millions € nécessaires pour la réouverture de notre ligne, surtout comparé aux 150 millions € investis dans la ligne Mulhouse-Thann pour passer de 27 trains/jour à 45 trains/jour. Nous réclamons des investissements ferroviaires égaux et équitables à population égale alors que le Florival est actuellement délaissé et maintenu à l'écart du réseau TER-Alsace.



Où est Guebwiller ?

Une étude de dangerosité des passages à niveaux est en cours et nous espérons qu'elle permettra la réouverture de notre ligne. La solution idéale pour nous serait le tram-train, qui coûterait 24 millions €, avec l'avantage d'aller jusqu'au Heissenstein sur la voie ferroviaire le long de la Lauch, préservée grâce à FloriRail, avec une possibilité de prolongement ultérieur vers Buhl et Lautenbach. Elle a l'inconvénient d'être à plus longue échéance car elle implique la mise en service d'une troisième voie entre Bollwiller et Lutterbach, ce qui n'est pas une priorité régionale. Notons qu'une ancienne voie des MDPA existe toujours entre Bollwiller et Richwiller, distant de 2 km environ de Lutterbach,

point d'entrée du tram-train dans l'agglomération mulhousienne. L'option bus (pompeusement appelés « à haut niveau de service ») a également été étudiée. Elle aurait les inconvénients des véhicules routiers et coûterait pas moins de 16.3 millions €. Et souvenez vous qu'en décembre dernier à Mulhouse quand il neigeait seuls les trams et trams-trains ont pu circuler alors que les bus sont restés au dépôt !

Ce Rapport Moral a été approuvé à l'unanimité. Nous résumons ensuite le **rapport d'activité** :

FloriRail Infos : (MM. P. Bischoff et G. Bent) : quatre numéros sont parus en 2010. En 2011, nous maintiendrons la cadence, car ce bulletin contribue à nous faire connaître.

Rencontres avec élus et responsables locaux, contacts et réunions (MM. F. Debrowolska, M. Taquard et R. Steiner) :

- Rencontre avec le M. Denis Rebmann, maire de Guebwiller, qui œuvre pour le retour du train avec fermeté, et a écrit au Président de Région, M. Philippe Richert (cf. FI-63)
- Réunion à Bollwiller organisée le 9 mars par la Région – décision d'ici le prochain contrat entre 2014 et 2020... dixit M. Reichardt, alors président de la Région par intérim.
- Participation à une réunion du SCOT (schéma de cohérence territoriale) à Guebwiller le 13 avril – « l'existence d'une ligne ferroviaire est une chance pour le développement économique et la protection de l'environnement ». FloriRail intervient dans la commission « climat ».
- Rencontre avec le M. le Sous-préfet, qui apporte un soutien sans faille au retour du train depuis son arrivée à Guebwiller.
- Comité local d'animation de ligne Colmar-Mulhouse organisé par la Région le 17 novembre à Bollwiller : prévision d'un train par heure et par demi-heure aux heures de pointe à la gare de Bollwiller. Dans les deux sens ?
- Participation le 19 novembre à la présentation du projet TGV Rhin-Rhône à Mulhouse : mise en service le 11 décembre 2011, induisant le cadencement des TER à Bollwiller.
- Brève visite de quelques membres de FloriRail, lors de l'inauguration du tram-train, le 17 décembre, à la gare de Thann, où malheureusement nous n'avons pas eu la possibilité d'installer un stand pour présenter notre association et ses activités.

- Rencontre avec la municipalité de Soultz, qui nous soutient depuis le début de notre action. Rappelons que pendant près de huit ans, lors des circulations du TZI, FloriRail a disposé d'un petit local dans l'ancienne halle à marchandises de Soultz, aujourd'hui détruite.



Voyages et excursions : Stéphane Hissler organisera en 2011 des excursions et peut-être un voyage. Plusieurs sorties ont eu lieu en 2010, dont un voyage à Berlin, qui a connu un beau succès. Pour 2011, parmi d'autres projets sont à l'étude : entre autre, au départ de Bollwiller, une balade en tram-train et TER dans la vallée de la Thur, avec visite du magnifique parc de Wesserling.

Site Internet : Notre ami et webmaster Vincent Conrad tient à jour de façon régulière notre site <http://florirail.free>, site fréquemment consulté, et très apprécié des internautes.

Ecomusée d'Alsace (EMA) : (MM. Taquard, Bischoff et Steiner) : Reprise de contact avec l'EMA, satisfaction d'avoir remis en marche le locotracteur G. Moyse 20TDE sur une portion de la ligne Ecomusée-Rodolphe, déménagement de nos archives au Centre de documentation de l'EMA.



Comptabilité : M. Jean-Jacques Braesch, notre trésorier, a présenté les comptes - solde créditeur 964.16 €. Ces comptes ont été dûment approuvés par nos reviseurs, MM. Adnot et Friedrich, qui ont été reconduits à l'unanimité pour un an dans leurs fonctions.

Actions à entreprendre en 2011 : de nombreux objectifs ont été fixés : poursuivre nos contacts avec les élus locaux et régionaux pour la réactivation de la ligne, développer le partenariat avec l'Ecomusée, poursuivre l'activité « voyages », poursuivre également la recherche d'objets et de documents en rapport avec le train (dont la fameuse horloge du quai, visible sur la photo de l'article en page 4), demander le transfert de notre siège social à la gare de Guebwiller, éditer un nouveau dépliant de présentation de FloriRail, organiser une petite animation ferroviaire pour marquer le 20^{ème} anniversaire de FloriRail, assurer la promotion du livre illustré de Vincent Conrad et Denis Lieber « Le petit train du Florival » qui paraîtra ce printemps, préparer une participation à une exposition en 2012 au musée Théodore Deck,

FNAUT : dans la perspective de la création d'une FNAUT Alsace, M. Jean Friedrich demande ensuite pouvoir à l'AG pour présenter sa candidature et donc nous représenter au Conseil National de la FNAUT -soutien accordé à l'unanimité !

A la fin de l'AG, M. Fernand Bohn, adjoint au maire de Soultz, a pris la parole. Il souligne la qualité de cette AG et le sérieux de notre association. Il nous conseille une présence accrue dans les média, indispensable de nos jours pour se faire entendre, et aussi d'entreprendre cette année des actions le long de la ligne, destinées à mieux faire connaître FloriRail auprès de nos concitoyens.

A suivi un sympathique pot de l'amitié.



L'avenir de la gare de Guebwiller menacé « Florirail » sur la voie de sa sauvegarde

A l'entée pénétrente et la Lauch, la gare ne s'y trompe pas : elle n'est pas à



De g. à d., MM. Chateaudon et Bischoff : « Florirail » croit en l'avenir ferroviaire de Guebwiller. (Photo « L'ALSACE » - TW)

elle remplit de nombreux services, fort appréciés par la population et les entreprises. Pourtant son avenir est menacé, la SNCF souhaitant mettre le bâtiment en vente.

D'ores et déjà la ville s'est portée acquéreur et une association, pour le maintien de ce service public, intitulée « Florirail », a été créée.

Pierre Bischoff, chercheur à Strasbourg mais demeurant à Guebwiller, est un utilisateur quasi quotidien de la ligne Mulhouse-Strasbourg et prend le train à Roulach pour se rendre à son travail. Lecteur de la « Vie du rail », il suit de très près l'actualité ferroviaire. Il se sent concerné par l'avenir de la gare de Guebwiller, qu'il ne veut pas voir disparaître : « Toutes les villes un tant soit peu importantes d'Alsace sont desservies par un service voyageurs. Sauf Guebwiller ! », explique M. Bischoff, qui vient d'être nommé président de la toute nouvelle association de défense de la gare SNCF de Guebwiller, « Florirail ».

Selon M. Bischoff, le service voyageur guebwillerois a été « enterré prématurément », voici une vingtaine d'années, alors que le potentiel économique, touristique et scolaire de Guebwiller est, selon lui, énorme. « La voie ferrée et la pénétrante sont complémentaires », ajoute-t-il, en précisant que les réalités écologiques ne sont

en aucun cas menées au service des entreprises justifiées aujourd'hui. En plus, il ne faut pas oublier les perspectives ferroviaires européennes. Pourquoi la capitale du Florival resterait-elle à l'écart ? », se demande M. Bischoff.

6000 tonnes de fret

Même si nombreux sont les Florivaliens, qui ignorent les services que rend la gare de Guebwiller (très mal signalisée en ville... Mais est-ce un hasard ?), l'activité de ce service public reste importante. La gare est ouverte tous les jours, sauf en fin de semaine et les jours fériés. Deux employés, Jean Schmitt, chef de chantier et Joëlle Charpentier, gérante, la font tourner et voient défiler entre 20 et 40 clients par jour, essentiellement des utilisateurs de la ligne Mulhouse-Paris. Outre les réservations, la gare rend d'autres services, notamment au niveau du fret. En 1988, près de 6000 tonnes de marchandises ont transité à Guebwiller, en provenance ou à destination, certes, de deux usines seulement : Raberwerk, à Soultz et NSC, à Guebwiller.

La SNCF est propriétaire des lieux et le SERNAM y dépose les colis qui n'ont pas pu être remis, en mains propres, aux divers destinataires. Ce service est apprécié de la clientèle, qui économise, ainsi, un aller-retour à Mulhouse...

Depuis quelques temps, il est question que la SNCF vende le bâtiment pour s'installer en ville. C'est pourquoi l'association « Florirail » a vu le jour. De son côté, Charles Haby, maire de Guebwiller, a immédiatement réagi à la nouvelle et a pris contact avec l'administration concernée, pour lui dire « que la ville est fort intéressée par l'acquisition de la gare ». Il veut éviter la démolition d'un bâtiment, intégré à la vie de la vallée, et maintenir le volume existant.

Quant à l'association « Florirail », en cours d'inscription au registre des associations du tribunal de Guebwiller, elle préconise le maintien du service public. Le vice-président, Jean-Luc Chateaudon, explicite les buts poursuivis par « Florirail » : « Empêcher la destruction du bâtiment, sauvegarder toutes les infrastructures jusqu'au Heissenstein et, à terme, relancer la desserte de Guebwiller dans le cadre d'aménagements régionaux ».

Dans l'immédiat, « Florirail » ne souhaite que le dialogue avec la SNCF et, pour avoir plus de poids comme interlocuteur, rencontrera les élus de la région et les entreprises, pour expliquer le bien-fondé de son action. Ensuite, l'association informera, plus en détail, la population pour la sensibiliser à la sauvegarde du service, voire à son développement. Les intérêts des uns et des autres peuvent-ils converger ? Pour l'instant, la balle est dans le camp de la SNCF.

Jean-Marie NICK

En avril prochain, cela fera 20 (vingt) ans que FloriRail mène sans relâche son action citoyenne en faveur du retour du train dans notre vallée. Il y a 20 ans, des trains de marchandises roulaient toujours sur notre ligne, et la gare rendait d'excellents services aux habitants de Guebwiller et de la vallée, comme le souligne cet article, paru dans L'Alsace du 19 avril 1991. Vingt ans plus tard, plus aucun train ne circule sur nos rails, et la voie ferrée se dégrade chaque jour d'avantage. En 20 ans, plusieurs études dites de « faisabilité » ont été effectuées, mais à ce jour, aucune décision n'a été prise quant à la réactivation de notre ligne. Mais il est vrai que plus grand monde prend le train de nos jours car tout le monde a une voiture (sic), que le pétrole continuera à couler à flot pendant de nombreuses décennies encore (sic), que le réchauffement climatique ne nous concerne pas et que, de toute façon, concernant l'éventuelle réouverture de notre ligne, ça coûterait de l'argent à la Région, et comme tout sera toujours trop cher pour Guebwiller...

Adhérez à FloriRail pour nous soutenir et vous tenir informé

FloriRail

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire
Bollwiller – Soultz – Guebwiller – Heissenstein

Bulletin d'adhésion / cotisation

année : 2011

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Téléphone : _____

E – mail : _____

Date :

Signature :

Internet : <http://florirail.free.fr>

Mail : florirail@free.fr

☐ Membre actif ou de soutien 15 €

☐ Membre bienfaiteur 20 €

☐ Entreprise 40 €

☐ Famille ☐ nombre pers. 20 €

☐ Jeune de moins de 25 ans 10 €

☐ Dons : Montant : _____ €

Je désire être informé des sorties de FloriRail : Oui ☐ Non ☐

Bulletin de cotisation à renvoyer avec votre règlement à l'ordre de FloriRail à :

Association FloriRail
4, rue des Boulangers - 68 500
GUEBWILLER