

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Mulhouse – Bollwiller – Soultz – Guebwiller – Heissenstein
Membre de la Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports
Membre du Conseil de Développement du Pays Rhin – Vignoble – Grand Ballon
4 rue des Boulangers, 68 500 GUEBWILLER – <http://florirail.free.fr> – florirail@free.fr



Permis à point de FloriRail

Moins 5 points à M. Dominique BUSSEAU (UMP), Secrétaire d'Etat aux Transports pour sa directive contre les nouveaux passages à niveau.

Moins 5 points à la Région Alsace, pour la suppression du PASS EVASION.

L'ensemble du bureau de FloriRail rend hommage à Adrien ZELLER décédé le 22 août dernier à 69 ans et présente ses condoléances à sa famille.

FloriRail actualités

19 décembre 2008 : FloriRail participe à Herrlisheim

près de Colmar, au Comité Local d'Animation de la Ligne Colmar – Bollwiller – Mulhouse sous la présidence du Sénateur et Vice-président du Conseil Régional, Monsieur Hubert HAENEL (UMP) : « C'est la solution autorail qui va être mise en œuvre pour Guebwiller »

05 janvier 2009 : FloriRail écrit au **Président de la République** pour souhaiter un financement de la réouverture dans le cadre du Plan de Relance.

Réponse le 18 février 2009 : « ... Vous serez informé, par Monsieur le Président de Réseau Ferré de France, des suites réservées à ce dossier. Votre démarche (celle de FloriRail) a également été portée à la connaissance du Président de la SNCF, du Secrétaire d'Etat aux Transports, du Préfet de la Région Alsace, Préfet du Bas-Rhin, ainsi que du Préfet du Haut-Rhin... »



Réponse du Président de RFF le 27 avril 2009 : « ... Ce projet a d'ores et déjà fait l'objet d'une étude de faisabilité. Un comité de concertation, présidé par Monsieur Hubert HAENEL, a été mis en place et a tenu une réunion sur ce sujet le 17/11/2008. Il a été précisé, à cette occasion, que des études approfondies pourraient être engagées soit dans le cadre de la révision du

Contrat de Projets Etat-Région actuel, en 2010, soit dans le cadre du prochain contrat ou encore dans le cadre d'un contrat de site.

En fonction du financement pouvant être obtenu au travers des décisions correspondant à ces différentes hypothèses, RFF engagera des études de niveau avant projet. Ces études permettront, en fonction des enjeux techniques, socio – économiques et environnementaux, de déterminer les réponses techniques aux fonctionnalités souhaitées, de définir le programme de l'opération ainsi qu'une première estimation de ses coûts, de proposer les phases de la réalisation de ce projet de réouverture. Elles permettront également de déterminer avec les partenaires les moyens nécessaires, notamment financiers pour cette réalisation... »

09 février 2009 : Anecdote : Le Président de FloriRail, alors en vacances en Tunisie, se fait « engueuler » parce qu'il n'y a pas de trains à Guebwiller !!!

04 avril 2009 : FloriRail se joint à la Fédération des Amis des Chemins de Fer Secondaires (F.A.C.S. – www.facs.org) pour un déplacement





en Allemagne à Freiburg.

Nous avons visité les dépôts et atelier ainsi que le réseau urbain dont l'alimentation en électricité est assurée par des panneaux solaires et avons circulé dans une rame de 1950.

20 mai 2009 : FloriRail rencontre M. Denis REBMANN (PS), maire de Guebwiller lors d'un entretien très positif d'une heure. Il nous informe de sa volonté d'agir vite et de tenir la Région aux mots « *pour une réouverture envisageable pour 2014* ». Il a décidé de rencontrer la Région ainsi que toutes les personnes concernées pour faire avancer le dossier du train.

15 juin 2009 : Le contrat « Ville Moyenne » entre Guebwiller et la Région a été signé. Le Président du Conseil Régional, Monsieur Adrien ZELLER (UMP) a déclaré : « ... *A la Région, nous regardons et nous étudions également de très près le problème des dessertes ferroviaires... Nous avons la volonté de montrer que tout le territoire alsacien nous concerne...* ».



14 juillet 2009 : Sortie avec l'Association pour la Promotion de la ligne Colmar – Metzeral, à Freiburg et au Titisee avec un train spécial composé de 2 autorails X 73 900.

19 juillet 2009 : Sortie à Augst en Suisse avec les Amis du Stettenberg d'Orschwihr pour visiter les ruines romaines sur le site d'Augusta Raurica.



05 et 06 septembre 2009 : FloriRail participe au Forum des Associations de Guebwiller aux Dominicains de Haute Alsace avec un stand.



12 septembre 2009 : FloriRail est présent à la Fête des gens d'Ici et de Là-bas à Guebwiller.

04 octobre 2009 : Notre ami et membre, René STENER, organise un déplacement en Suisse dans le secteur du Hauenstein pour un train à vapeur entre Sissach et Olten via le col.

Informations : fer.et.rail@free.fr ou au 09 50 21 81 89

30 janvier 2010 : A retenir - Assemblée Générale de FloriRail avec élections.



Exclusivité FloriRail :

AMTRAK va reprendre l'exploitation de la ligne.



Inscrivez – vous

florirail@free.fr

pour rester au courant des nouvelles de FloriRail, de ses activités et de ses sorties