

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein
4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER mail : florirail@free.fr site : <http://florirail.free.fr>

Les 150 ans de la venue du premier train à Guebwiller Rétrospective de l'exposition du 30 janvier au 9 février

Plus de 1800 personnes ont visité notre exposition qui fut un véritable succès.

L'inauguration, avec de nombreux élus locaux.



Le circuit des trains et les gares du Florival animés par Jean-Jacques STUDER et Albert LUTZ.



Le concours de dessin "dessine moi un train" avec la participation des écoles élémentaires de Lautenbach et de Bergholtz.



Les lauréats et les classes ont gagné des livres, des cadeaux en lien avec le monde ferroviaire et des places de cinéma offertes par le Cinéma Florival. Photo: l'Alsace du 14/02/20



Exposition des types de trains qui ont circulé sur la ligne du Florival, (collection Stéphane HISSLER).



Un projet pédagogique a été organisé pour les enfants des écoles élémentaires par le Pays d'Art et d'Histoire. Il a été animé par Camille Heckmann, avec la participation de certaines classes des écoles de Bergholtz, Guebwiller, Lautenbach, Linthal, et Merxheim.



La projection du film "Le train du Florival" a attiré un public nombreux et conquis. Il est produit par FloriRail et est accessible sur YouTube "Le train du Florival". Il retrace l'histoire du train lié à l'histoire de la vallée. Le film sera disponible sur demande en DVD.



Deux conférences ont été animées par Vincent CONRAD et Mathieu TAQUARD.



L'histoire de l'ouverture de la ligne il y a 150 ans

En 1870, les préliminaires à la construction de la ligne Bollwiller - Guebwiller ont été rudes et ont connu plusieurs rebondissements. Il y a curieusement des similitudes entre les négociations actuelles et celles de l'époque pour la réouverture de cette ligne.

Le transport ferroviaire fut déjà réclamé dans les années 1860 par l'ensemble des industriels de la vallée et particulièrement à Guebwiller. L'essor industriel avait besoin du train pour le transport des marchandises. Le transport de voyageurs s'est ensuite développé dans les années qui suivirent.

Nous étions encore pour quelques mois sous le Second Empire. L'autorité organisatrice des transports ferroviaires de l'époque qui était la "Compagnie De l'Est", voulait, pour des raisons économiques, arrêter la ligne à la hauteur de l'ancienne gare de marchandises, c'est-à-dire juste avant l'actuel McDo, situé à 800 m avant l'entrée du centre ville.

L'opposition de la municipalité et des habitants fut générale, (on ne parlait pas encore de FloriRail). De nombreuses pétitions exigèrent la construction de la gare à son emplacement actuel, ce qui fut finalement décidé à l'issue d'après négociations avec la Compagnie de l'Est.

Le jeune Thomas HUBERT a exposé sa maquette de la gare de Guebwiller et sa belle collection de trains miniatures.



RISSER.

Le stand de FloriRail fut animé en permanence par Pierre BISCHOFF, Jean-Maurice KNECHT, Jean-Luc VERNETTE, avec l'aide d'Isabelle ESCHBACH, Josiane GABLE, Stéphane HISSLER et Patrick

Comme d'habitude, le projet n'avance pas comme il le faudrait. Nous interpellons régulièrement les élus locaux à ce sujet pour qu'ils prennent leurs responsabilités et agissent en faveur du projet. Une simple approbation verbale est actuellement totalement insuffisante car la Région recherche depuis 2017 des partenaires pour le financement.

Le point positif est la mention « **pour la future ligne Bollwiller - Guebwiller** » ce qui prouve que la Région reste volontaire pour ce projet même si elle attend plus de participations de l'État et des collectivités.

Lettre ouverte aux candidats aux élections municipales de Guebwiller

Mesdames, Messieurs,

A l'approche des élections municipales, l'association FloriRail vous interpelle sur la question de la mobilité ferroviaire à Guebwiller.

Guebwiller fait partie d'une aire urbaine de plus de 30.000 habitants et n'a toujours pas de desserte ferroviaire.

Les jeunes, les personnes âgées, celles et ceux qui n'ont ni voiture ni permis de conduire sont pénalisés dans leurs déplacements vers Mulhouse, Colmar, Strasbourg et au-delà.

Le retour du train aura l'avantage de relancer l'attractivité économique, sociale, environnementale et touristique de Guebwiller et du Florival.

Question :

- Quelles ont été vos actions en faveur d'une mobilité ferroviaire à Guebwiller et quels seraient vos engagements et actions pour le retour du train si vous êtes élus ?

La seule réponse à ce jour est celle de "Gueb'à Venir" :

- Organisation de rencontres avec les élus régionaux et les instances EELV,

- Présences régulières et interpellations aux comités de ligne et COREST,

- Organisation, participation aux 6 actions « train en marche ».

Dans notre programme, nous nous positionnons clairement pour le retour du train à Guebwiller, dans le cadre de la préservation de l'environnement, du désenclavement de la vallée et de son intérêt économique et social :

Élaborer un plan de déplacement favorisant la mobilité active :

- Militer à tous les niveaux pour le retour du train.

Nous développons nos arguments au travers du FOCUS consultable sur notre site internet et diffusé sur les réseaux sociaux.

Assemblée générale samedi 28 mars 2020

L'Assemblée Générale se tiendra à l'Hôtel de l'Ange - salle Kitterlé, au 4 rue de la Gare à Guebwiller samedi le 28 mars à 16 h. Repas sur place à 19 h.

FloriRail Excursions

Samedi 25 avril : la ligne Sélestat - Molsheim

La ligne Sélestat - Molsheim a été rénovée dans le cadre du contrat de plan 2015-2020. Visite d'Obernai, arrêt à Molsheim (photo ci-dessous), avec visite du nouveau pont à côté de la gare. Ce passage inférieur routier a été **cofinancé** par



l'État, la Région avec une participation des collectivités locales et départementales.

<http://www.pn20molsheim.fr>

La pré-exposition au Cinéma Florival de Guebwiller

Nous remercions Monsieur Claude BRASSEUR, gérant du Cinéma Florival, qui a permis pendant 6 semaines

l'exposition dans le hall du cinéma, des photos et de la maquette de la gare de marchandise de Lautenbach réalisée par Jean-Jacques STUDER.



En partenariat avec l'exposition, le cinéma Florival a projeté 3 séances du film remastérisé "Le crime de l'Orient express", dont la séance du lundi 3 février a été présentée par le critique de cinéma de l'Alsace : Pierre-Louis Cereja.

Où en est-on avec la réouverture ?

Le 18 décembre 2018, lors de la réunion avec la Région Grand Est à Mulhouse, il fut décidé de lancer l'étude de faisabilité approfondie pour le passage de la RD 83 entre Sultz et Bollwiller. Cette étude devait être terminée au bout de 6 mois. Un an plus tard, la Région a seulement délibéré pour financer le lancement de cette étude! (Extrait ci-dessous)



DÉLIBÉRATION DE LA COMMISSION PERMANENTE DU CONSEIL RÉGIONAL

Séance du 6 décembre 2019

APRÈS EN AVOIR DÉLIBÉRÉ, LA COMMISSION PERMANENTE DU CONSEIL RÉGIONAL GRAND EST DÉCIDE

Vu la délibération du Conseil Régional N°17SP-2321 du 20/10/2017 portant délégation de compétences à la Commission Permanente,

Vu l'avis émis par la Commission Transports et Déplacements du Conseil Régional,

- de prendre acte de la passation de marchés afin d'approfondir l'étude de faisabilité du franchissement de la RD83 par la future ligne Bollwiller-Guebwiller dans le cadre du CPER Etat Région 2015-2020 ;