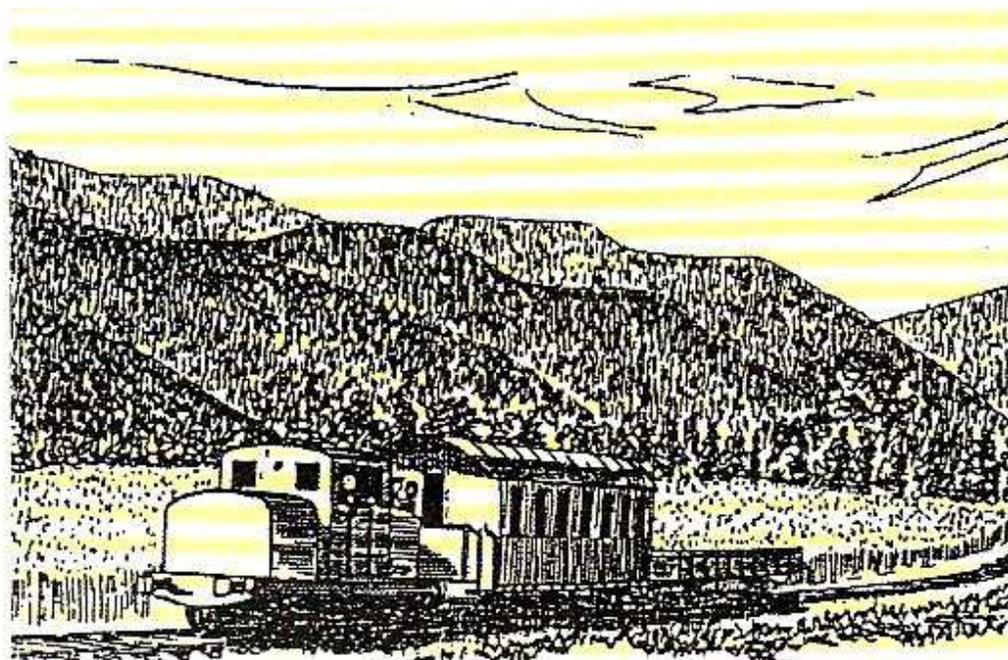


LE PETIT TRAIN DU GRAND BALLON - QUAND L'UTOPIE REJOINT L'HISTOIRE

Au moment où l'association "Florival" présente une plaquette reprenant les principaux arguments en faveur de la réouverture de la ligne de chemin de fer Bollwiller - Guebwiller, et qu'on parle même d'un projet de ligne reliant les Vosges à la Forêt Noire, il est bon de rappeler qu'au début du siècle, un promoteur a jeté sur le papier le tracé d'une voie ferrée assurant une liaison sûre et pittoresque entre le Florival et le Grand Ballon.

Le document, selon notre ancien membre du comité et forestier F. Quiquerez, dormirait dans les archives forestières locales.



Ce dossier comprenait même une carte au 1/25 000, édition prussienne de 1886, portant une mention manuscrite qui ne laisse aucune équivoque "Belchenbahn von Lautenbach nach dem Belchen, 17,5 km zu 6%". Notre ami Quiquerez, dans l'un de nos bulletins "Mon Val Fleuri" d'il y a 20 ans, a décrit le parcours de cette voie ferrée qui, en passant par le Schützlé, le Gustiberg et le Lac du Ballon, devait se terminer à proximité de notre ancien chalet-hôtel du Club Vosgien au Grand Ballon. Pourquoi donc, actuellement, ne pas rêver d'une telle réalisation qui permettrait de lutter contre la congestion d'un trafic automobile envahissant et polluant sans parler de l'insécurité routière.