

Conférence sur les trains à grandes vitesses



DR

Parmi les trains présentés à la Nef des jouets à Soultz: le Shinkansen japonais qui roule à 300 km/h.

FloriRail, l'association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Mulhouse - Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein présentera le samedi 27 mai prochain, à 16 h, à la Nef des Jouets de Soultz, une conférence sur la construction du TGV Est Européen et un tour d'horizon des trains à grandes vitesses à travers le monde.

Le TGV Est entrera en service en juin 2007. Il mettra Strasbourg à 2 h 10 et Mulhouse à 3 h 10 de Paris. Ce mode de transport révolutionnera notre façon de voyager et dynamisera notre secteur. Une animation réalisée par Réseau ferré de France, le maître d'œuvre de la construction de la ligne à

grande vitesse, sera présentée. Elle évoquera toutes les étapes de la réalisation de la première tranche de la ligne à grande vitesse de Vaires à Beaudrecourt.

Rude concurrence

L'Association présentera aussi les différents trains à grandes vitesses à travers le monde, en passant des USA, au Japon qui sont les concurrents bien connus du TGV français, mais aussi par d'autres pays beaucoup plus surprenants.

↳ Y ALLER

Conférence sur les trains à grandes vitesses, samedi 27 mai, à 16 h, à la Nef des jouets à Soultz.