

TRANSPORTS

La ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller au cœur des débats

Le Comité régional des services de transport (Corest) Mulhouse Nord a organisé une réunion publique mardi soir à Mulhouse. De nombreuses personnes ont plaidé pour qu'une ligne de train entre Bollwiller et Guebwiller soit, enfin, créée.

Il ne restait plus aucune place assise mardi soir à la Maison de la Région à Mulhouse, où Thierry Nicolas, conseiller régional, animait une réunion de concertation, d'information et d'échange avec les usagers de trains, leurs associations, les représentants de la SNCF et les partenaires locaux. Lors de cette réunion publique du Comité régional des services de transport (Corest) Mulhouse Nord, l'élus a notamment indiqué qu'en 2023 le Grand Est allait consacrer 532 millions d'euros pour le fonctionnement de tout le réseau régional et 291 millions d'euros en investissement.

Mais l'essentiel des échanges a concerné une liaison ferroviaire entre Bollwiller et Guebwiller que les habitants du Florival semblent appeler de leurs vœux.

Rien de neuf à l'horizon

« Cinquante ans sans train, ça suffit », a exprimé Philippe Aullen à la tête d'un collectif citoyen, qui a déployé une banderole dans les locaux de la



Des manifestants se sont invités à la réunion du Corest, mardi soir à Mulhouse. Photo L'Alsace/J.-P.F.

Maison de la Région. « C'est une opération à 900 millions d'euros, des études sont en cours, mais je ne suis pas au courant du plan État-Région pour cette ligne, j'espère que le problème sera solutionné en 2028 », a répondu Thierry Nicolas. Cette réponse a eu le don de fâcher des auditeurs. « C'est incroyable que vous ne soyez au courant de rien », a lancé un participant. « La Grande Région a-t-elle la volonté et l'envie d'ouvrir cette ligne ? », a interrogé Loïc Minary, conseiller municipal de Mulhouse. « Les habitants du Florival payent des impôts, ils ont payé cette ligne depuis long-

temps », a renchéri un autre intervenant. Un autre encore a ouïe-dire que l'État allait débloquer 100 milliards d'euros pour les lignes ferroviaires. « Nous ne savons pas encore comment ils seront répartis », a répondu un organisateur.

Parmi d'autres problèmes actuels, notamment celui concernant le bus qui dessert la gare de Bollwiller pour arriver à Guebwiller, une dame a relevé : « Vous avez des progrès à faire pour communiquer sur l'existence de ce bus dont les tarifs sont limités à un euro. » Une autre a souligné : « Il y a beaucoup d'accidents et de mauvaises corres-

pondances. » Enfin une usagère s'est dite scandalisée qu'aucune rampe d'accès n'a été installée pour que les personnes à mobilité réduite puissent passer sous le tunnel desservant la ligne Mulhouse-Colmar via Bollwiller.

Les membres du Corest ont pris des notes et discuté en aparté avec les usagers après la réunion. « J'ai vraiment le sentiment que la ligne Bollwiller-Guebwiller ne figure pas parmi les priorités soutenues par la Région Grand Est », a exprimé Philippe Aullen. Un avis partagé par les participants. Le train ne sifflera pas de sitôt à Guebwiller.

Jean-Paul FREY