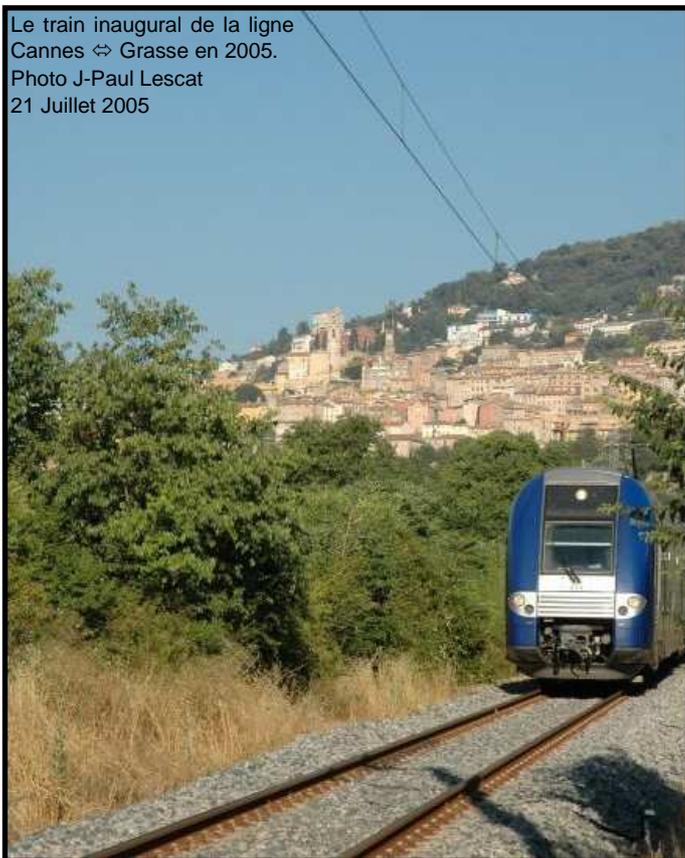


Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Mulhouse – Bollwiller – Soultz – Guebwiller – Heissenstein
Membre de la Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports
Membre du Conseil de Développement du Pays Rhin – Vignoble – Grand Ballon
4 rue des Boulangers, 68 500 GUEBWILLER – florirail@free.fr - <http://florirail.free.fr>



Le train inaugural de la ligne
Cannes ⇄ Grasse en 2005.
Photo J-Paul Lescat
21 Juillet 2005

La Région Alsace nous prend pour des imbéciles !

Au mois de mai dernier, nous avons rencontré le Directeur Adjoint des Services, monsieur **A.D.** et monsieur **D.P.** du Service Transport et Déplacement du Conseil Régional d'Alsace.

Autant dire tout de suite, que nous sommes pris pour des imbéciles et que le Conseil Régional nous tend un piège dans lequel nous sommes, tous, obligés de tomber !

En effet, un appel d'offres pour la poursuite des études de la réouverture devra être publié sur le site Internet du Conseil Régional.

Cette étude, stratégiquement bien positionnée dans le temps, va bloquer la procédure de réouverture de notre ligne jusqu'en 2014 !

Comme cela a été le cas pour l'étude de faisabilité en 2001. À noter que nos deux interlocuteurs, ont confirmé cet état de fait !

Un exemple illustrant l'intérêt de la Région pour notre ligne :
« *Si on pouvait enlever les rails, il serait plus facile*

d'entretenir l'emprise » Propos du représentant du Service Transport et Déplacement *Et puis quoi encore ... Prendre des vessies pour des lanternes ?*

Deuxième exemple, pour le Directeur Adjoint des Services, la réhabilitation de notre ligne coûterait « *au minimum 100 millions d'Euros* » alors qu'en 1997 cela était estimé à 11 millions. *On peut se tromper, mais il y a une limite !!!* Dès lors, une comparaison s'imposait, avec la ligne Cannes - Grasse en Région Provence Alpes Côte d'Azur, longue de plus de 19 kilomètres qui a coûté 53, 35 millions d'euros en 2005. **Nos deux représentants du Conseil Régional, quelque peu pris au dépourvu, ont estimé que le potentiel plus fort de la ligne Cannes - Grasse expliquait le prix de réalisation proportionnellement inférieur ! Le sujet du coût de réalisation n'a plus été abordé jusqu'à la fin de cette réunion.**

Étonnant, n'est ce pas ?

Ces deux messieurs, ont peut être besoin de vacances ? La Côte d'Azur leur est toute indiquée !

Propositions de FloriRail refusées par la Région

Lors de cette calamiteuse rencontre, nous avons fait des propositions concrètes et sérieuses qui visaient à permettre une mise en service minimale de notre ligne ainsi qu'un lissage des coûts d'investissements de la Région.

- Études approfondies de Bollwiller – Guebwiller (le Heissenstein étant mis pour l'instant en attente) et première tranche des travaux pour permettre dans un premier temps une exploitation en navette entre les gares de Guebwiller Ville Basse et Bollwiller avec des « correspondances de grandes qualités en gare de Bollwiller. »
- Une circulation sur la ligne entre 50 et 70 km/h.
- La construction d'un ouvrage pour le passage de la RN 83
- La construction d'un quai et d'un parking à Soultz
- L'aménagement du quai de marchandises de la gare de Bollwiller

Ces propositions ont été refusées sous prétexte qu'elles ne sont absolument pas réalisables dans la même échéance du Contrat État – Région 2008 – 2014.

Comparaison : Cannes - Grasse et Bollwiller - Heissenstein

Lignes	Cannes - Grasse	Bollwiller - Heissenstein
Régions	Provence Alpes Côte d'Azur	Alsace
Longueurs	19, 1 Kms	8, 7 Kms
Vitesses	100 Km/h	50 à 70 Km/h
Ouvrages d'art	42 ponts rails 11 ponts routes 2 tunnels	1 pont rails métallique 2 ponts rails bétons 0 tunnel
Suppressions de passages à niveau	4	1 passage à niveau à supprimer pour le franchissement de la RN 83
Passages inférieures pour piétons	2	
Electrification	Oui - 25 000 Volts	Non souhaitée
Gares	Grasse, Mouans-Sartoux, Ranguin, La Frayère et Le Bosquet	Rénovation de Bollwiller Création de Sultz et Heissenstein
Gares existantes	Cannes	Guebwiller Ville Basse
Financements	53, 35 millions d'Euros	D'après la Région Alsace, minimum 100 millions d'Euros
Années de Fermeture aux circulations régulières	1946	1969 pour les voyageurs 1992 pour le fret
Dernières circulations ferroviaires	1991	1996
Prix au kilomètre	2,8 millions d'Euros	D'après la Région 11, 5 M. d'Euros ! Soit 4 fois plus !!!
Prix de 1 kilomètre d'autoroute (RD 430)		6 millions d'Euros

En conclusion :

« 100 millions d'Euros »

Le seul et unique but de cette désinformation orchestrée par la Région Alsace est de stopper définitivement la procédure de réouverture de notre ligne.

Le discours sur les Transports tenu par la Région Alsace n'est aujourd'hui absolument plus crédible !

Sauf peut être pour le Bas-Rhin ?

Ah si seulement, Sultz et Guebwiller étaient dans le Bas-Rhin, le train ça fait longtemps que nous l'aurions !

Quelques chiffres :

Tram de Mulhouse : Début : 1995
Réalisation : 2006 - **Durée : 11 ans**

Bioscope : Choix du lieu : 2000
Réalisation 2006 - **Durée : 6 ans**

FloriRail : Création : 1991
Réalisation : ____ ? - Durée : ____ ?

15 ans déjà ! 15 ans de trop



Le Permis à points selon FloriRail

Les comptes du permis à points de FloriRail commencent au mois de mai 2006 pour éviter que certains ne battent d'embellée des records, tant négatifs que positifs.

- **5** points à monsieur **D.P.** du Service Transport et Déplacement du Conseil Régional : « *Si les rails étaient enlevés, il serait plus facile d'entretenir l'emprise* » **Autant faire une piste cyclable tout de suite !**
- **5** points à monsieur **A.D.** le Directeur Adjoint des Services du Conseil Régional « *Pour Bollwiller - Guebwiller, c'est minimum 100 millions d'Euros* » **Avec des rails en or massif 24 carats certainement !**
- + **5** points à **M. WEISS** (Les Verts), délégué de Murbach, à la Communauté de Communes de la Région de Guebwiller (CCRG) pour avoir demandé l'inscription de la réouverture de la ligne dans le dossier sur la situation Économique du Secteur.
- **5** points à **M. ZELLER** (UMP), Président du Conseil Régional, pour son silence (**certainement, lourds de significations**) dans l'affaire du démontage des voies ferrées des gares de Guebwiller.



Fin mars - début avril 2006 : La **SNCF** et **Réseau Ferrée de France** ont tenté de commencer le démantèlement de la ligne. Sans la manifestation de FloriRail, le démantèlement aurait continué. **Et il n'y aurait, aujourd'hui, plus rien à rouvrir.** Les commanditaires de cette opération montée en catimini sont toujours là. **La plus grande vigilance est de rigueur !**



11 Avril 2006 : FloriRail est invitée par le **Lion's Club de Guebwiller** pour leurs présenter nos activités et le transport ferroviaire en Alsace. Ils ont, notamment, put apprécier tous ce que la Région Alsace fait pour le Bas – Rhin !

02 mai 2006 : FloriRail rencontre le **Sous – Préfet de Guebwiller, Monsieur André VARCIN** afin de présenter le projet de réouverture de la ligne. Cette rencontre fut très positive et très intéressante pour les 2 parties en présence.

22 Mai 2006 : **La Conseillère Régionale Martine METZGER - BINDER** (FN) écrit aux Maires de notre ligne : «... **La difficulté d'obtention du rapport sur l'étude de faisabilité** auprès des Services du Conseil Régional pour la reprise du transport ferroviaire de voyageurs sur la ligne Bollwiller - Guebwiller **est symptomatique du malaise concernant cette affaire...** Le Conseil Régional et son **Président Adrien ZELLER** **laissent planer un flou artistique sur la possible réouverture** qui pourrait pourtant être pour toute cette vallée le mode de transport d'avenir, rapide, efficace et propre au même titre que pour Molsheim, Barr, Thann, et Cernay. Il devient urgent de se positionner favorablement pour l'inscription de Bollwiller - Guebwiller au prochain Contrat de Projet. Sachez que nous soutiendrons ce projet, et que nous suivrons de très près les prises de position sur ce sujet au Conseil Régional d'Alsace dès la préparation et la discussion du prochain Contrat de Projet. »



27 Mai 2006 : FloriRail présente une conférence sur les trains à grande vitesse à travers le monde et sur la construction de la ligne du TGV Est Européen à la Nef des Jouets de Soultz. Une vingtaine de personnes ont assisté à cette présentation et ont participé à un intéressant débat. Merci à la Municipalité de Soultz et à la Nef des Jouets pour le très bon accueil qu'ils nous ont réservés.



L'AVE Euromed, un des nombreux trains à grande vitesse espagnol.

12 Juin 2006 : FloriRail écrit au **Président du Conseil Général du Haut-Rhin, Charles BUTTNER** (UDF): « ... C'est un combat sans relâche que nous menons. Hélas, nous avons de plus en plus l'impression que, concernant le développement ferroviaire de l'Alsace, le Bas-Rhin est très largement favorisé, et que notre projet de réouverture ne pèse pas lourd aux yeux d'une Région principalement préoccupée par les dessertes de Strasbourg et son agglomération. [...] Notre projet, la réhabilitation de la ligne du Florival, s'inscrit parfaitement dans le plan d'aménagement des Vosges qui vous sont chères. La réouverture de cette ligne contribuerait de façon majeure à l'attractivité du Haut-Rhin, et, dans une vallée étroite comme la nôtre, permettrait d'améliorer considérablement la qualité de vie de ses habitants. »

Réponse le 20 juin 2006 : « ... Votre démarche à particulièrement retenue mon attention, **étant fortement attaché à la promotion d'un développement équilibré et durable de l'ensemble du Haut-Rhin.** Les liaisons ferroviaires sont un des moyens pour y parvenir [...] Je suis de façon bienveillante le projet de votre association visant à la réactivation de la ligne Guebwiller ↔ Mulhouse ... **Je tiens à vous assurer que la question de la réouverture sera évoquée par mes soins** avec le **Président du Conseil Régional, Adrien ZELLER**, son **Vice-président Hubert HAENEL** et le **directeur régional de Réseau Ferré de France ...** »

20 Juin 2006 : Lors de la séance de la Communauté de Communes de la Région de Guebwiller, le délégué de Murbach, **M. Christian WEISS** (Les Verts) propose d'inclure la desserte ferroviaire dans le projet de dossier sur la situation économique du secteur de Guebwiller :

« ... votre projet est basé uniquement sur la logistique routière. Or, il me semble que dans tout nouveau projet présenté par des instances de la vallée et afin de marquer notre volonté politique d'un retour du trafic ferroviaire dans le Florival, **il nous faut marquer noir sur blanc la desserte ferroviaire dans ce dossier.** Vous m'avez argumenté que les patrons de l'industrie ne sont pas intéressés par le train car ils fonctionnent en flux tendus et que le train n'est pas fiable, cependant dans une perspective de développement durable, on ne peut pas exclure d'emblée avec ces arguments le train en connaissant l'évolution du pétrole en pleine pente descendante. **Je souhaite donc que l'on inclue la volonté du retour du chemin de fer dans ce dossier...** »

La proposition n'a pas été acceptée par la Communauté des Communes !!!



24 juin 2006 : FloriRail participe à l'Assemblée Générale de **Promotram** à Valenciennes.

Cette ville moyenne s'est dotée d'un tramway moderne sur une ligne de plus de 9 kms. Il est intéressant de noter que **la ligne dessert plusieurs zones « désertiques ».** Le tramway est utilisé comme un redynamiseur, il permettra une **relance économique de ces secteurs.**

« Là-bas, ils ont compris ! Chez nous on n'a pas l'impression ! »

De plus, le tramway passe au-dessus de l'autoroute A2 Paris ⇔ Bruxelles grâce à un pont. **Prix du pont : 914 000 Euros.** Et chez nous on fait tout un monde de la RN 83 !!!

30 juillet 2006 : FloriRail a organisé une sortie en Forêt Noire à la découverte des lignes de montagnes. A cette occasion, les participants ont pu comparer 3 grandes gares et 3 tramways, Strasbourg, Freiburg et Bâle.



Le groupe devant l'autorail pendulaire reliant Donaueschingen à Neustadt (Schwarz).

A vous de jugez !

FloriRail a écrit aux membres de la cellule de revitalisation économique du secteur de Guebwiller : Voici la réponse du **Député Michel SORDI** (UMP) :

ASSEMBLÉE NATIONALE

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
LIBERTÉ - ÉGALITÉ - FRATERNITÉ

Michel SORDI
Député du Haut-Rhin
Maire de Cernay

Cernay, le 5 juillet 2006

Monsieur Stéphane HISSLER
Président de « FloriRail »
4, rue des Boulangers
68500 GUEBWILLER

Références: 07/06/TU/28/
Objet : Cellule de Revitalisation.

Monsieur le Président,

J'accuse réception de votre courrier du 25 juin 2006 concernant le travail mené au sein de la Cellule de Revitalisation du Bassin de vie de GUEBWILLER et je vous en remercie.

Sachez que la problématique que vous évoquez a d'ores et déjà été abordée au sein de la Cellule de Revitalisation.

M. Daniel WEBER, Conseiller Général et Maire de GUEBWILLER, a d'ailleurs rappelé que le train est une des « composantes » d'une revitalisation de la région.

Je me joins également à lui pour dire que c'est **tous ensemble nous réussirons** et le défaitisme ou le manque de vision de certains ne doit pas servir à masquer tout le travail qui est fait sur le terrain pour fédérer toutes les énergies et toutes les bonnes volontés.

A ce titre la prise de compétence, par la Communauté de Communes de la Région de GUEBWILLER, du domaine économique est une étape importante pour le redéploiement des forces vives au service de notre économie locale.

Soyez assuré que nous garderons le cap pour la préservation de nos emplois et le développement de nos territoires.

Vous souhaitant bonne réception de cet envoi et restant à votre écoute, je vous prie de croire, Monsieur le Président, en l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Michel SORDI

Michel SORDI

Secrétariat Parlementaire 3 Faubourg de Belfort BP 03 68701 CERNAY Cedex
Téléphone : 03.89.75.83.95 Télécopie : 03.89.75.83.22
E-mail : michel.sordi.depute@wanadoo.fr

De plus, notre courrier a été repris par le Maire et Conseiller Général de Guebwiller, **M. Daniel WEBER** (UMP) dans un courrier adressé au Président du Conseil Régional. Voici ce courrier :

Guebwiller, le 12 juillet 2006

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE LA
RÉGION DE GUEBWILLER

Monsieur Adrien ZELLER
Président de la
RÉGION ALSACE

Affaire suivie par Christian RISSER
N/Réf. : CR/MP

1 place du Wacken
BP 91006
67070 STRASBOURG CEDEX

Objet : Liaison ferroviaire
PJ : 1

Monsieur le Président,

J'ai été rendu destinataire du courrier, dont vous trouverez une copie ci-jointe, relatif à la liaison ferroviaire de la vallée de Guebwiller.

Cette problématique a déjà été évoquée à maintes reprises. Il est vrai que ce dossier mérite une attention particulière, comme cela a été souligné lors des réunions de la Cellule de Revitalisation, justifiée par le contexte économique dans lequel se trouve actuellement la région de Guebwiller.

Je pense qu'il est plus qu'urgent d'avoir un débat, ici à Guebwiller, entre les parties prenantes à la mise en œuvre de cette liaison ferroviaire. Monsieur Omeyer participe régulièrement aux travaux de la Cellule de Revitalisation. Il connaît bien les problématiques qui sont les nôtres.

Je me tiens donc à votre entière disposition pour l'organisation éventuelle d'une réunion dans notre bassin de vie.

Avec mes remerciements anticipés, je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes sentiments distingués et respectueux.

Copie pour information à :
- Monsieur Stéphane Hissler, Président de l'Association FloriRail
- Monsieur Jean-Paul Omeyer, Conseiller Régional

Le Président

Daniel WEBER
Conseiller Général

Exposition



Nos amis du Rail Miniature Club Alsace Sud organisent pour leur 35^{ème} anniversaire une exposition en collaboration avec la **Cité du Train** à Mulhouse (2, rue Alfred de Glehn) les **21 et 22 octobre 2006**.



Toujours disponible en librairie au prix de 20 euros et auprès de FloriRail au tarif « membres » de 15 euros et dédié par l'auteur

Dernier Train pour Lautenbach

de Vincent Conrad
(Membre de FloriRail)



Vincent Conrad
Dernier train pour Lautenbach
Une histoire du petit train de Florival



Vincent Conrad est le webmestre du site :
<http://florirail.free.fr>