

Je voudrais tout d'abord vous souhaiter la bienvenue à cette assemblée générale... [...] Ensuite, je remercie vivement l'Ecomusée et M. Grodwohl, ses collaboratrices et collaborateurs de nous accueillir à cette occasion et d'avoir organisé pour nous cette circulation spéciale en train. Pour nous, venir à l'Ecomusée, à n'importe quelle occasion, en n'importe quelle saison est toujours un énorme plaisir. En outre, vous savez tous que Florirail entretient avec l'Ecomusée, et ce quasiment depuis le début, des liens privilégiés. En effet, nous combattons pour une même cause : la défense d'un patrimoine, du patrimoine, et nos combats pour préserver ce patrimoine, et le transmettre aux générations futures se rejoignent totalement, car nous partageons une même conception dynamique du patrimoine. Hélas, je n'ai pas les talents de Marc Grodwohl, et nous ne disposons malheureusement pas des appuis politiques de l'Ecomusée. Je reviendrai un peu plus tard sur ces deux points.

Au préalable, j'aimerais préciser que c'est la première fois que notre AG est ouverte à tous nos membres. Les années précédentes, seuls étaient convoqués les membres actifs. Mais vu la conjoncture actuelle, nous avons estimé qu'il était temps d'évoluer, je ne veux pas dire sortir de la clandestinité, mais faire un plus grand effort d'ouverture. Cette AG à l'Ecomusée est donc un premier pas dans cette direction. En principe, l'AG 2003 se déroulera au même endroit, certainement en juin.

En ce qui concerne le déroulement de cette séance, Georges Bent, vice-président, dressera d'abord le rapport moral. Je reprendrai ensuite rapidement la parole, puis notre trésorier, Paul Franz, vous fera le rapport financier. Enfin, Stéphane Hissler parlera de notre action à l'Ecomusée et des projets d'excursions et de voyages. Nous terminerons par une discussion générale, au plus tard à 17 h

Je laisse la parole à Georges Bent

[...]

POINTS FAIBLES : Pas de volonté politique locale = handicap majeur !

- Faible réactivité des habitants concernés
- Impression pénible de ressasser les mêmes choses depuis 11 ans, d'avoir tout dit, d'avoir eu quasiment raison sur toute la ligne et cependant de ne pas avoir avancé d'un centimètre (contrairement à d'autres associations ferroviaires créées la même année que Florirail) • • Trop grande discrétion générale
- Président + Siège social + Finances
- Statuts de l'association inadaptés à la situation actuelle

POINTS FORTS : Membres (>150) + Durée de l'action (>11 ans) + Notoriété

- Popularité, et action de mieux de mieux en mieux perçue auprès de l'opinion
- Parutions (FLORIRAIL info + Le Courrier)
- Courriers + Partenariat avec l'Ecomusée d'Alsace
- Participation régulière à des expositions et manifestations diverses (six cette année) + Réunions fréquentes

OBJECTIFS POUR 2003

- Chercher un (ou des) appuis politiques locaux solides, durables et efficaces
- Exercer une pression accrue auprès des médias, de nos élus et de nos concitoyens, en multipliant les contacts à l'occasion d'expositions, de réunions publiques...
- Participer activement aux travaux du comité de pilotage pour la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller
- Demander l'ouverture d'une boutique SNCF à Guebwiller, si possible à l'intérieur de notre gare
- Demander un renforcement des dessertes de Bollwiller, et la réouverture du guichet de cette gare
- Exiger que la voie ferrée fasse l'objet d'une restauration partielle et d'un entretien régulier, afin que des trains (de désherbage, autorails... ) puissent circuler à nouveau, au moins jusqu'à la gare de Guebwiller
- Demander auprès de la Région qu'un autorail TER soit décoré aux armes de Guebwiller (ou de Soultz ou de Bollwiller) • Au niveau de la vie de notre association
- Continuer à recruter de nouveaux membres + Lors de l'AG 2003 : réviser les statuts de l'association et renouveler le bureau
- Transférer le siège social de Florirail à l'Ecomusée d'Alsace
- Développer nos activités de bénévolat à l'Ecomusée, ce qui constitue pour nous une excellente plate-forme pour la promotion de nos objectifs
- Célébrer cet été les 10 ans du « TZI », qui a été le précurseur du train touristique de l'Ecomusée
- Finances : demander des subventions aux communautés territoriales concernées (Com. com., Département, Région...) + Organiser des excursions et des voyages ferroviaires