

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Mulhouse – Bollwiller – Soultz – Guebwiller – Heissenstein
Membre de la Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports
Conseiller Ferroviaire de l'Ecomusée d'Alsace
Membre du Conseil de Développement du Pays Rhin – Vignoble – Grand Ballon
4 rue des Boulangers, 68 500 GUEBWILLER – florirail@free.fr - <http://florirail.free.fr>

Le retour du train Une réalité

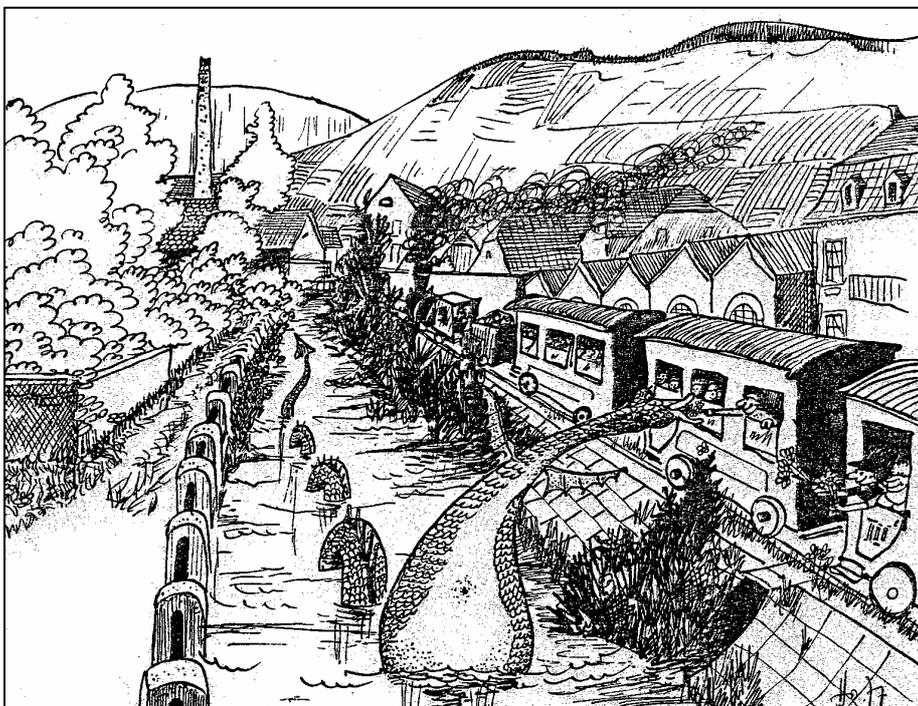
Et non pas la chimère du monstre du Lauch Ness

Pour sa quinzième année d'existence, l'Association FloriRail espère enfin approcher de son but : la réouverture de la liaison ferroviaire entre Mulhouse et la vallée de Guebwiller.

La nouvelle étude de faisabilité normalement prévue pour l'année 2006 relance notre motivation.

En quinze ans, que de joies et déceptions pour FloriRail !

En quinze ans, nous avons assisté à la naissance et au développement des Trains Express Régionaux les fameux TER, au retour du tram à Strasbourg et à Mulhouse et au train de l'Ecomusée.



Avec l'aimable autorisation de L'Alsace – Dessin : François Holderbach, 1977



FloriRail est une association qui évolue. Son bureau vient d'être profondément renouvelé. Ce qui prouve que le combat n'est pas celui d'une personne ou d'un seul groupe, mais bien celui de toute une population. Le but de FloriRail, est de proposer aux élus locaux et régionaux une action positive, et de réagir contre la morosité économique actuelle.

FloriRail revendique aussi, le retour de nos contributions financières versées à la Région Alsace pour son investissement local.

La population dans la zone d'influence de la voie ferrée compte plus de 30 000 habitants ce qui justifie pleinement, le retour du train. Cette densité est supérieure à celle de nombreux secteurs déjà pourvus de lignes ferroviaires.

Ce qui est important, c'est que Soultz, Guebwiller et sa vallée puissent être au rendez-vous des TGV Est et Rhin-Rhône. **Nous ne pouvons pas rester les « laissés pour compte » de ce mode de déplacement !**



FloriRail revendique cette alternative, par rapport au « tout automobile » dans un esprit de protection de l'environnement, de développement durable pour assurer l'avenir, la pérennité et notre indépendance dans nos déplacements et notre choix de vie.

Photos : à gauche au milieu : le tramway de Mulhouse, qui entrera en service en mai ; au centre : le tram-train de Karlsruhe ; en bas à gauche : le tram-train de Sarrebruck.



Une des photos projetées ce soir là, un autorail spécial arrive à Guebwiller. Photo prise en face du Service Gaz et Eau le 16 avril 1986.

26 septembre 2005 : FloriRail sollicite le Député **Michel SORDI**, afin qu'il demande par voie officielle la réouverture de la ligne Bollwiller – Heissenstein. La réponse originale du Député a été perdue par la Poste, réponse daté du 27 octobre, Monsieur SORDI nous soutient auprès de la Région Alsace.



17 décembre 2005 : FloriRail sur les ondes. **Radio Cigogne** nous consacre une émission dans son programme **Zoom Local** du samedi matin.

17 décembre 2005 : FloriRail organise une soirée projection à Guebwiller sur le thème du Chemin de Fer en Alsace et environ. Cette soirée remporte un vif succès avec près de 40 personnes.

19 décembre 2005 : A la demande du Maire de Guebwiller, Monsieur **Daniel WEBER**, une réunion à lieu sous la présidence de Monsieur le Sénateur **Hubert HAENEL** à Guebwiller. A l'ordre du jour, était inscrit le projet de desserte de Bollwiller pour l'arrivée du TGV Est en Juin de l'année prochaine, l'aménagement des gares de Bollwiller et Merxheim et le point sur la ligne de Bollwiller – Heissenstein.

A l'issu de la réunion et après plusieurs interventions des élus locaux, Monsieur HAENEL demande pour mars 2006 un devis d'une étude de faisabilité de manière à lancer cette étude dans l'actuel Contrat de Plan.

DEFINITION : FAISABILITE

Propriété de ce qui est réalisable dans des conditions techniques, financières, calendaires et politiques définies. Pour résumer, en l'an 2000 ; première étude de faisabilité pour savoir si la ligne vaut la peine d'être rouverte. Pour mars 2006 normalement ; devis pour une deuxième étude de faisabilité pour savoir comment rouvrir la ligne.

28 décembre 2005 : Nous écrivons au Président de la Région Alsace, Monsieur **Adrien ZELLER**, pour lui demander de soutenir l'initiative de Monsieur HAENEL : « *Devant l'insistance des élus et des partenaires socio-économiques du secteur de Soultz et Guebwiller, le Sénateur Hubert HAENEL a demandé de faire chiffrer l'étude approfondie de la réouverture de la ligne Bollwiller ↔ Guebwiller pour mars 2006, ceci afin ; je cite ; de l'inclure dans le reliquat du douzième plan.* »

PAS DE REPONSE A CE JOUR

25 janvier 2006 : La Pays Rhin Vignoble Grand Ballon présente ses projets d'objectifs à la Commission Transports et Déplacements du Conseil de Développement : « *Promouvoir les liaisons routières Est-Ouest de Guebwiller à Fessenheim et de Niederentzen à Rouffach.* »

Promouvoir et favoriser le rail, soutien pour la réouverture de la ligne Guebwiller ↔ Mulhouse, amélioration et/ou accessibilité des gares de Raedersheim et Merxheim, Conservation des emprises des voies désaffectées, prise en compte de l'arrivée prochaine du TGV Rhin-Rhône.

Organiser une réflexion globale sur les transports en commun entre les différentes communautés de communes : le Pays pourrait être l'échelle de réflexion pertinente.

Favoriser le développement des liaisons douces : pistes cyclables et voies piétonnes, voire fluviales (ancien canal d'Alsace)

Mise en place de circuits Vélo – VTT. »



12 février 2006 : Sortie à la neige, à la découverte du chemin de fer à voie métrique et à crémaillère du Brünig entre les villes de Luzern et Interlaken.

Cette sortie a permis à tous les participants de découvrir les alpes enneigées en montant en train à plus de 1000 mètres d'altitude.

Dernier train pour Lautenbach

Un roman de Vincent CONRAD, membre actif de FloriRail.

