

Guebwiller

« Guebwiller est la plus grande agglomération du Grand Est à ne pas être reliée au réseau ferroviaire national »

Mathieu Taquard,
président de l'association FloriRail

Guebwiller

Ils ouvrent la voie pour le retour du train



La quarantaine de militants mobilisés a dégagé les rails enfouis sous le fouillis végétal. Photo Clément Tonnat

Séance de travaux pratiques, ce dimanche matin 25 février, pour une quarantaine de militants pour la réouverture de la ligne de train Bollwiller-Soultz-Guebwiller. Ils ont procédé à un grand débroussaillage de la voie ferrée au niveau de l'ancienne gare de marchandises de Guebwiller.

Le bruit des désherbeurs, coupe-branches, et tronçonneuses résonne ce dimanche matin dans le fouillis végétal qui encombrait jusqu'à hier la voie ferrée Bollwiller-Soultz-Guebwiller au niveau de l'ancienne gare de marchandises. À l'appel du collectif « 50 ans sans train, ça suffit » et de l'association FloriRail, une quarantaine de militants sont allés à l'œuvre pour une action de débroussaillage hautement symbolique.

« Une aberration »

Toute la matinée, ils s'affairaient à dégager rails et traverses en piteux état sur environ 250 mètres, entre le parking à l'arrière de McDonald's et le Chemin noir, pour « ouvrir la voie pour le retour du train ». La dernière action de ce type date de plus de dix ans se remémorent Alain Diot, du collectif, et Mathieu Taquard, le président de FloriRail.

Objectif de l'opération : dé-

noncer « une aberration ». « Guebwiller est la plus grande agglomération du Grand Est à ne pas être reliée au réseau ferroviaire », enrage Mathieu Taquard, qui rappelle qu'on « ouvre aujourd'hui en France des lignes fermées depuis cinquante ans, par exemple entre Avignon et Pont-Saint-Esprit ». Pour les militants, le retour du train constitue « un enjeu vital d'attractivité et de désenclavement » pour ce bassin de population de 35 000 habitants. « Cela freine le développement touristique, social, culturel », déplore Patrice Knorr au nom du collectif.

Inscrit au précédent contrat de plan État-Région, le projet de réouverture de la ligne doit désormais se contenter d'une nouvelle étude. Puisque la question du financement est au cœur des débats, les militants défendent aujourd'hui l'option du « train léger ». De petites rampes électriques sur batterie, fabriquées notamment chez Lohr à Duppighheim. Solution qui aurait le mérite d'économiser selon eux trois millions d'euros (M€) pour l'électrification de la ligne, le projet étant aujourd'hui estimé « entre 35 et 42 M€ ». « En réalité, le problème n'est ni financier, ni technique. Il est uniquement politique », martèle Mathieu Taquard.

● Clément Tonnat

Rustenhart

Le soleil brille à nouveau sur le 57^e carnaval

La cavalcade de Rustenhart a réuni plus de deux mille spectateurs tout au long de son parcours ce dimanche 25 février. Une réussite à laquelle a contribué une météo excellente.

La 57^e édition du carnaval de Rustenhart a pris fin, ce dimanche 25 février, avec la traditionnelle cavalcade dans la rue principale du village. Après le dramatique accident mortel qui avait endeuillé la dernière édition et coupé court à la fête, la manifestation orchestrée par le Cercle sportif et culturel a été une réussite.

Bataille de confettis pour petits et grands

Pour le comité, cette reprise a été un grand soulagement : le public a répondu présent, et s'est attroupé tout au long du parcours allant de la salle des fêtes jusqu'au bas du village. Près de 80 bénévoles étaient chargés de la bonne organisation de la manifestation, dont la gestion des quatre parkings gratuits mis à la disposition du public.

Pas moins de 36 groupes, chars et musiques ont participé à cette édition et défilé pour le plus grand plaisir du public,



Les pirates de la Hardt ont fait tonner le canon à confettis. Photo Christian Werthe

venu en famille pour faire la fête. La musique des sapeurs-pompiers d'Obersaasheim a ouvert la cavalcade comme chaque année. La gugga Gupfe Flaxer en provenance d'Albbruck, la fanfare de Sundhouse et la Lustige Klique de Riedisheim ont donné le rythme, les chars et les groupes carnavalesques ont suivi au pas. Les groupes participants

étaient originaires pour un tiers du Ried, un tiers d'Allemagne, le reste venant de la région de Rustenhart, avec deux chars locaux, le Rust Tonic et la Team Rust. La bataille de confettis qui accompagnait le cortège a mis en joie petits et grands, les enfants arborant souvent costumes multicolores, visages grimés ou masques.

La cavalcade a été suivie d'un bal, donné dans la salle des fêtes, et de la dégustation du fameux Sürlawerli.

● Christian Werthe

► Sur le web

Retrouvez nos diaporamas sur notre site internet.

Buhl

Une cavalcade grand format

Le public n'a jamais été aussi nombreux que ce dimanche pour assister à la 41^e cavalcade de Buhl, qui a déployé ses plus beaux atours sous un ciel presque bleu.

La 41^e cavalcade de Buhl proposé, ce dimanche 25 février par l'Office municipal des sports et de la culture (OMSC), a bénéficié de quelques généreuses apparitions d'un soleil d'hiver, qui a rendu l'humeur du public et des carnavaliers plus que joyeuse. Ces beaux rayons ont aussi contribué à embellir l'exubérance des couleurs des costumes, mettre en évidence les mille et un détails des nombreux chars, et faire étinceler les cuivres des Guggamusik.

Des « grosses têtes » très taquines

Des milliers de personnes sont venues, parfois de très loin, pour assister à cette magnifique cavalcade. « Il n'y a jamais eu autant de monde », confirmait le maire, Yves Coquelle.

Ce public n'a pas été dé-



Les « grosses têtes », toujours taquines, ont engagé quelques courses-poursuites pour dessiner des cœurs sur les joues des jeunes filles. Photo Ziz

par la qualité du défilé : des chars tous plus imaginatifs les uns que les autres, des groupes qui distribuaient bonbons et confettis, d'impressionnantes « grosses têtes » souvent quinqués et, bien sûr, la tres

dynamique Gugga locale des Behler Schlappabader, qui a ouvert le cortège.

Batailles de confettis, courses-poursuites pour dessiner des cœurs sur les joues des jeunes filles... Tout cela pi-

mentait l'ambiance de la cavalcade.

Pour prolonger cette joyeuse fête, l'orchestre Trio du Florival a animé un bal jusqu'en soirée dans la salle de gymnastique.

► Aujourd'hui

L'agence de Guebwiller

85-87, rue de la République
68500 Guebwiller

Service clients/

Abonnement :

Alsace : 09 69 32 80 31
s.lecteur@alsace.fr
DNA : 03 88 21 56 78
dnarelationclients@dna.fr
(du lundi au vendredi de 8 h à 16 h et le samedi de 8 h à 11 h 30)

Rédaction :

alsredaction@alsace.fr
dnarelationclients@dna.fr
03 89 79 93 42 (rédaction
exclusivement)

Publicité commerciale

pour les professionnels

adnpublicite@bramedia.fr
Tél. 03 89 32 79 05
Autres publications
Petites annonces du particulier : paadn@bramedia.fr

Avis de décès :

carne-
tadn@ebraservices.fr
Annonces légales & judiciaires :
legalesadn@ebraservices.fr
Tél. 0 809 100 167

Internet :

www.alsace.fr et www.dna.fr

Les services

Caléo

03 89 62 25 01 (eau)

03 89 62 25 00 (gaz)

Maison France Services

(Soultz) : de 8 h à 12 h.

Les loisirs

Piscines

Guebwiller : de 8 h 30 à 19 h.

Ensisheim : fermée.

Ungersheim : de 16 h à 18 h

30.

Médiathèques

Guebwiller : fermée.

Fessenheim : de 16 h à 18 h 30.

Rouffach : fermée.

Soultz : de 10 h à 12 h et de 15 h à 18 h.

Ensisheim : fermée.