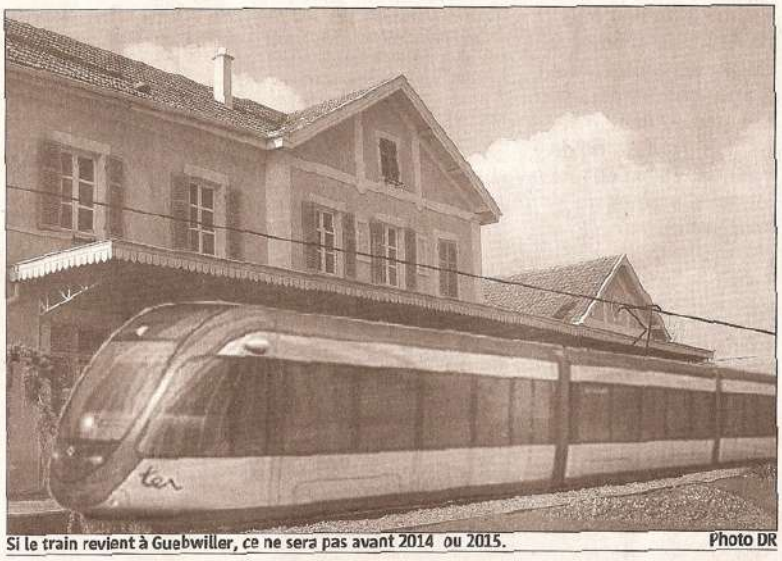
Transport À quand le retour du train à Guebwiller ?

L'association Florirail milite depuis 18 ans pour que le TER revienne dans la capitale du Florival.



Si le train revient à Guebwiller, ce ne sera pas avant 2014 ou 2015. Photo DR

Florirail est une association née en 1991 et créée par Pierre Bischoff et Jean-Luc Chateaudon. Son but : préserver et promouvoir la ligne ferroviaire Bollwiller — Guebwiller — Heissenheim. Une ligne, qui aujourd'hui ne fonctionne plus.

En 1998, le dossier est revenu sur la table. Le conseil régional étudie la possible réintégration du train dans la capitale du Florival. C'est une victoire pour Florirail. Les habitants de Metzeral et de Kruth, par exemple, deux villages qui comptent chacun un millier d'habitants, ont la possibilité de se déplacer en train pour rejoindre Colmar ou Mulhouse. Ceux de Guebwiller, qui sont presque 12 000, devront attendre 2014 ou 2015...

Supprimer des passages à niveau

Des études de faisabilité ont été récemment réalisées et il a été prouvé par le bureau SYSTRA de Paris que la réouverture est rentable à 5 % avec des trains et à 7,5 % avec des tram-trains.

Florirail privilégie la solution du train car elle reviendrait à 16 millions d'euros contre 27 millions pour le tram-train.

Une directive ministérielle impose dorénavant la suppression des passages à niveau sur les lignes ferroviaires pouvant faire l'objet d'une réouverture, il faudrait donc construire des ponts ou tunnels. Cela impliquerait la suppression des 14 passages à niveau présents sur l'ancienne ligne, ce qui engendrerait le doublement du coup d'origine, on passerait alors de 16 à 32 millions d'euros pour le train.

Sarah, Marjorie et Charlotte

LIRE AUSSI L'encadré ci-contre.

Tram-train Une solution durable

Le tram-train n'est pas soumis à la même réglementation que le train. Il est la solution à long terme. D'après les nouvelles estimations, le coût du tram-train serait de 29,6 millions d'euros. Malgré tout, la réalisation d'une ligne électrifiée de tram-train est beaucoup plus longue que celle d'un train. Aujourd'hui, tout dépend des élus locaux.

En dépit de la perplexité de la situation, Florirail a pu établir un trajet envisageable. Sur le principe, le tram-train fera dans une première étape, exclusivement des navettes entre Bollwiller et Guebwiller, ce qui représente 7,1 km. Il partirait donc de Bollwiller, juste à côté de la voie existante, puis irait vers Soultz, passerait au-dessus ou en dessous de la RN 83. Il arriverait à Soultz au niveau de la gare, puis marquerait un arrêt au niveau de la zone industrielle et enfin arriverait à la gare de Guebwiller. Si le tram-train poursuit son chemin jusqu'au Heissentein, il s'arrêterait encore à mi-chemin.

Quoi qu'il en soit, économiquement avec la crise du pétrole et les problèmes environnementaux, créer une ligne tram-train serait un clin d'oeil au développement durable dans la vallée du Florival.