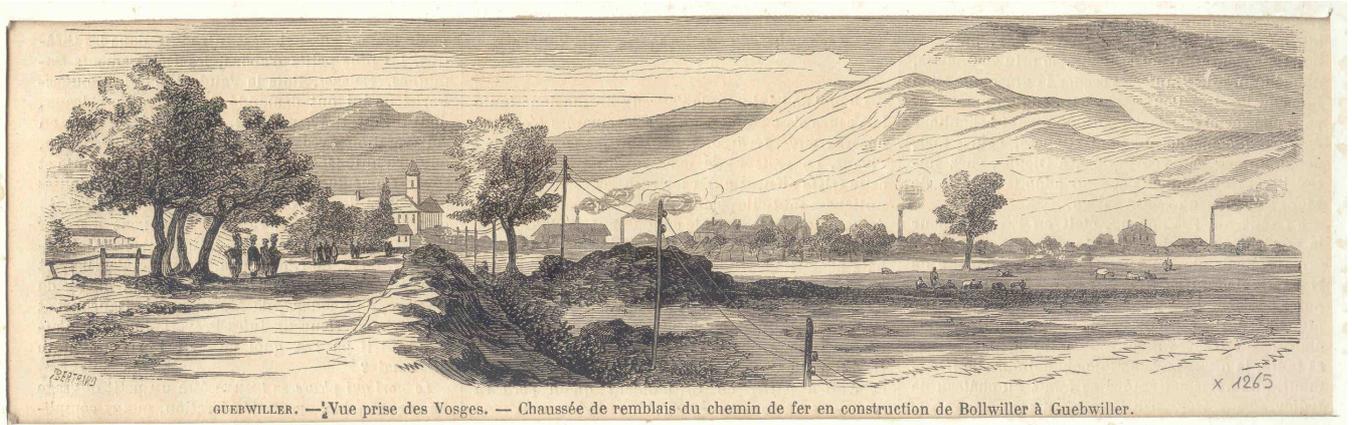


Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller – Guebwiller

Membre de la Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports (FNAUT)

Membre du Conseil de Développement du Pays Rhin – Vignoble – Grand Ballon

4, rue des Boulangers, 68 500 GUEBWILLER – florirail@free.fr site <http://florirail.free.fr>



Gravure représentant les travaux de préparation en vue de la construction de la ligne Bollwiller – Guebwiller – Lautenbach dans les années 1860. Inaugurée en 1870 à Guebwiller puis en 1884 à Lautenbach, elle a été fermée par la SNCF au trafic voyageurs en 1969 et marchandises en 1992. Depuis 1991, FloriRail se bat pour sa réouverture. Une réouverture qui s'inscrit pleinement dans les objectifs du Grenelle de l'environnement et qui permettrait au Florival, la seule vallée d'Alsace dépourvue d'un accès ferroviaire, de retrouver un nouveau souffle dans bien des domaines.

UN NOUVEAU BUREAU POUR FLORIRAIL

L'assemblée générale du 30 janvier de votre association a donné lieu aux élections statutaires. Notre ami Stéphane HISSLER, après six années de présidence, a fait savoir qu'il ne souhaitait pas se représenter. Mathieu TAQUARD, membre de la première heure de FloriRail, lui succède. La nouvelle équipe, dont la composition et la répartition des responsabilités sont indiquées page suivante, se donne pour tâche de poursuivre ce combat, mené sans relâche depuis maintenant 19 ans. Elle ne manquera pas de talonner les élus de tous bords, et à tous les niveaux, pour leur rappeler que notre vallée est « oubliée » des projets ferroviaires de la Région depuis trop longtemps. Citons ici les propos de M. Arthur SOENE, sous-préfet de Guebwiller, paru dans le dernier bulletin municipal de Guebwiller : « De mon point de vue, l'absence actuelle d'accès ferroviaire est un réel handicap. Le train permettrait de décroiser la ville. Il redonnerait une grande vitalité à tous les acteurs de la cité ». Nous n'aurions pas pu mieux dire ! Et dans une lettre récemment adressée au père de la régionalisation des transports ferroviaires, le sénateur Hubert HAENEL, le maire de Guebwiller M. Denis REBMANN se prononce avec force pour que la réouverture de notre ligne survienne dans les meilleurs délais. Rappelons également qu'il y a trois ans, les conseillers municipaux de Guebwiller, et ceux de toutes les autres communes de la com-m, avaient voté à une quasi-unanimité une motion en faveur du retour du train dans notre vallée. Plus que jamais, nous comptons sur votre aide, sur votre présence aux diverses activités (expositions, excursions, réunions publiques...) organisées par FloriRail et sur votre ré-adhésion, pour ceux qui ne l'ont pas encore fait, à FloriRail. Un bulletin d'adhésion/ré-adhésion et d'inscription aux prochains voyages et excursions est joint à cet envoi. Pour nous, votre soutien, moral et financier, est essentiel à la poursuite de notre action. Il nous permettra en outre de vous faire parvenir par courrier notre bulletin FloriRail info quatre fois par an. Merci d'avance !

Vos élus et les membres actifs de FloriRail se sont mis au travail : répartir les tâches pour être efficace

Président : Mathieu TAQUARD : Coordination de l'ensemble ; **Vice-présidents** : François DEBROWOLSKA et Pierre BISCHOFF : ils secondent le président et sont chargés de tâches précises (voir ci-après). Ils seront épaulés par les membres du bureau : **Secrétariat** : Georges BENT : le « bureaucrate » de l'ensemble, tient les minutes des réunions du bureau ; **Trésorier** : Jean-Jacques BRAESCH : celui qui a tenu minutieusement nos comptes s'est porté volontaire pour continuer ; **Vérificateurs internes aux comptes** : Jean-Marc ADNOT et Jean FRIEDRICH : pour que notre ami BRAESCH ne porte pas seul la responsabilité de votre argent ! **Webmaster** : Vincent CONRAD : notre si efficace webmaster est d'accord pour continuer ; **FloriRail Info** : Pierre BISCHOFF et Georges BENT : rédacteurs ; **Communications extérieures** : François DEBROWOLSKA : lien avec les élus et « l'extérieur »/seconder le président. **Archiviste/secrétaire adjoint** : Pierre BISCHOFF : la mémoire de votre association qui a déjà 19 ans... ; **Conseillers ferroviaires** : René STEINER, Pierre BOMBOIS, Jean-Maurice KNECHT ; **Assesseurs** : Marie-Aimée DEBROWOLSKA, Jean-Frédéric LEHMANN, René STEINER, Jean-Maurice KNECHT, Daniel EZCURRA, Robert ZAGALA. **En outre, pour l'organisation des excursions et des voyages** : le membre actif Stéphane HISSLER : pour la convivialité entre membres et amoureux du rail.

Premières décisions : le 13 janvier, M. André Reichardt, président du Conseil Régional, nous informe qu'une étude a été menée pour établir le surcoût d'une dénivellation systématique des passages à niveau réclamée par l'Etat. Mais en même temps nous recevons copie d'une lettre de la direction régionale de RFF à M. le sénateur Hubert Haenel l'informant que l'étude n'aura lieu qu'après celles de Belfort-Delle, Sorgues-Carpentras et Chartres-Orléans !

Nous demandons la simultanéité de ces études qui n'ont rien en commun, et aussi de participer à celle qui concerne notre ligne. Depuis 19 ans sur le terrain, nous aurions bien des choses à dire !



Ces dix dernières années, en Alsace, le parc TER a été considérablement renforcé, rénové et surtout renouvelé. Des vieux autorails rouges et marrons et des antiques voitures vert foncé, il ne reste plus rien, et aucun usager ne s'en plaindra ! Photo : un TER 200 en gare de Strasbourg.



*En service depuis 1999, ces autorails, fabriqués par Alstom à Reichshoffen, ont grandement contribué au renouveau des TER, en Alsace comme dans beaucoup d'autres régions. D'une capacité devenue insuffisante vu le nombre croissant d'usagers, ils sont peu à peu remplacés et/ou épaulés par des Autorails à Grande Capacité (AGC). Notre photo : le X 73558 baptisé aux armoiries de Guebwiller, assurant une desserte omnibus Colmar-Mulhouse. **A quand une ligne Colmar - Rouffach - Bollwiller - Soultz - Guebwiller ?** (photos PB)*