

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Monsieur Pierre BISCHOFF
Président de l'Association FLORIRAIL

4 rue des Boulangers

68500 GUEBWILLER

V/Réf. :
N/Réf. :

Strasbourg, le **15 JUIN 2000**

Monsieur le Président,

Je vous prie de bien vouloir assister à la première réunion du Comité de Pilotage de l'étude de faisabilité pour la reprise du transport ferroviaire de voyageurs de la ligne BOLLWILLER-GUEBWILLER. Cette réunion se tiendra le :

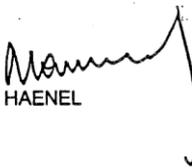
**lundi 26 juin 2000 à 9h00
à la Mairie de GUEBWILLER
73 rue de la République
salle des Séances.**

L'ordre du jour sera le suivant :

- Etat des lieux des déplacements
- Divers.

Veillez croire, Monsieur le Président, en l'assurance de mes sentiments dévoués les meilleurs.

Premier Vice-Président
du Conseil Régional d'Alsace


Hubert HAENEL

ÇA Y EST ENFIN! Le Sénateur Hubert HAENEL - l'un des principaux artisans du renouveau du train dans notre pays - vient d'annoncer qu'une toute première réunion du comité de pilotage de l'étude de faisabilité pour la reprise du transport ferroviaire de voyageurs de la ligne Bollwiller-Guebwiller aura lieu sous sa présidence le 26 juin à la mairie de Guebwiller. Et FLORIRAIL en fait partie. Cette réunion vient d'avoir lieu, et tout s'annonce pour le mieux. Et même si les échéances annoncées pour le retour du train dans notre vallée paraissent encore bien lointaines, une chose est sûre : vous pouvez compter sur FLORIRAIL pour presser le mouvement!

Guebwiller

Train, tram ou route?

●●● Première réunion, hier matin, à la mairie de Guebwiller, du comité de pilotage pour l'étude de faisabilité pour la reprise du transport ferroviaire de voyageurs de la ligne Bollwiller-Guebwiller, présidée par le sénateur Hubert Haenel. Trois scénarios vont être étudiés.

En installant hier matin ce comité de pilotage, le sénateur Haenel, premier vice-président du conseil régional, a tracé d'entrée le cadre dans lequel évoluera le comité et l'étude qui va être entreprise. « Il s'agit d'une démarche objective, pour déterminer quel mode de transport est le plus pertinent pour aller de Guebwiller à Bollwiller, et au-delà. Sans a priori aucun ». Le conseil régional, autorité organisatrice des transports régionaux, va travailler à ce dossier en étroite liaison avec le Département et l'agglomération mulhousienne, au travers du SITRAM, le syndicat intercommunal des transports de l'agglomération mulhousienne, et son projet de tram-train.

« L'étude nous dira quel système répond le mieux aux attentes des gens. Nous sommes tous amoureux des trains, moi le premier », mais si une autre solution devait d'imposer, il faudra bien la prendre en compte explique M. Haenel. Il s'agit en fait de

la même démarche entreprise par la Région pour la desserte ferroviaire de l'EuroAirport de Bâle-Mulhouse. Le comité de pilotage a retenu finalement trois options que le bureau SEMAVY, chargé de l'étude, va approfondir. Un point intermédiaire sera fait dès l'automne.

Dans la salle, les élus (dont le député Baumlé, le conseiller général Étienne Bannwarth, le conseiller régional Jean-Louis Delbarre, MM. Haby, maire de Guebwiller, Birgaentzle, maire de Soultz, Jean Schwartz, premier adjoint de Bollwiller), des représentants des instances régionales et départementales, de la SNCF, et de Georges Bent, représentant l'association Florirail ont ensuite pu se familiariser avec une première étude diligentée par le bureau SEMAVY établissant un état des lieux des déplacements dans la région concernée.

Comme Munster

Le potentiel de personnes quittant la zone, retenu par



Élus, techniciens et association, réunis au sein du comité de pilotage, se sont retrouvés pour la première fois, hier matin, à la mairie de Guebwiller. (Photo DNA)

le bureau d'étude, est de 2800 personnes/jour pour la vallée et ce jusqu'à Soultz. Il allait de soi que la desserte du Florival allait être mise en équation avec les vallées voisines de Thann et de Munster. Le sénateur Haenel a comparé le potentiel guebwillerois à celui de la vallée de Munster-Metzeral.

La SEMAVY a présenté ses études de déplacements en voitures particulières et en transports en commun, réalisées en décembre 99 et janvier 2000 sur quatre carrefours entre 16h et 19h pour la circulation entrant dans la vallée. Il apparaît que les transports en commun sont surtout utilisés à

des fins de transport scolaire, alors que la voiture sert à 50 % au trajet domicile-travail. La SEMAVY a détaillé les différents scénarios envisageables, avec le train, le tram-train avec différentes variantes, le fer + TER.

Tout le monde convient que la gare de Bollwiller devrait être le noeud de ce dispositif. Les trois voies étudiées seront donc : une desserte TER de bout en bout, le tram-train de Guebwiller à Mulhouse, le transport routier par la RD 430.

Charles Haby souhaite savoir si oui ou non le tronçon ferré entre la gare de Guebwiller et le Heissenstein sera maintenu, ce vers quoi pen-

che Florirail. Thomas Birgaentzle a demandé que l'on n'oublie pas la desserte ferroviaire de la zone industrielle intercommunale. Le sénateur Haenel a plaidé pour le maintien coûte que coûte de l'actuelle emprise de la voie ferrée, l'avenir à long terme des transports en commun n'étant pas encore écrit.

M. Thomann, secrétaire général du SITRAM souhaite que l'on garde en mémoire l'idée d'une voie nouvelle à créer entre Bollwiller, Pulversheim et Wittenheim, pour relier le tram-train aboutissant au coeur de la cité du Bollwerk. Il a cependant été précisé que selon l'option retenue, on ne pourrait pas voir cohabiter sur une même voie le train et le tram-train. Notamment pour ce qui est de la traversée de la RN83, chaque type de voie ayant des caractéristiques propres.

Au cours de la discussion, le sénateur Haenel a précisé que pour le conseil régional, l'échéance se situait dans le cadre du XIII^e plan Etat-Région (2006-2010), ce qui ne devrait pas empêcher d'améliorer le système routier en attendant, tout en conservant jusqu'à là l'emprise de la voie ferrée existante.

Prochain rendez-vous, en octobre, pour un point intermédiaire. **A. Hartmann**

Cet article, que nous reproduisons avec l'aimable autorisation des Dernières Nouvelles d'Alsace, donne un bref, mais complet, aperçu du contenu de la première réunion du Comité de Pilotage. Notre impression dominante est que c'est bien parti, et nous sommes très confiants pour l'avenir. Quelques commentaires : 1) n'ayant pas lu à ce jour le rapport de SEMALY, il ne nous est pas encore possible d'en faire une analyse détaillée. Nous le ferons dans nos prochains numéros. 2) par ailleurs, s'il est clair que Bollwiller est le point d'entrée ferroviaire de notre vallée, sur une distance aussi courte que Guebwiller-Mulhouse, une rupture de charge dans la chaîne des transports est fortement contre-indiquée. En son temps, elle avait été fatale à la ligne Bollwiller-Lautenbach! 3) le meilleur scénario pour l'avenir est de loin celui du tram-train, qui permet des relations de centre à centre dans d'excellentes conditions de rapidité et de confort. Sans compter les avantages liés à la traction électrique : grande souplesse d'utilisation, très peu bruyante et non-polluante. Nous parlerons du projet tram-train et évoquerons le rôle qu'il pourrait jouer aussi bien, à terme, pour des dessertes locales au sein de notre vallée que, à un horizon beaucoup plus rapproché, pour des relations directes Florival-Mulhouse, le jeudi 17 août prochain à Linthal, à l'invitation de nos amis de l'association S'Lindeblätt. Venez nombreux au Dorfhüs (à l'entrée du village), où aura lieu notre conférence. Auparavant, ne manquez pas notre excursion au Titisee du dimanche 6 août, et dépêchez-vous de remplir le bon de participation ci-joint. A bientôt donc, et bonnes vacances à toutes et à tous!