

FloriRail et la LGV Rhin-Rhône

FloriRail, association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Mulhouse - Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein, communique par la plume de son président Stéphane Hissler.

« Je m'associe à la démarche de l'association TGV Rhin-Rhône Méditerranée qui sollicite la contribution des acteurs concernés par le schéma de dessertes du TGV Rhin-Rhône, écrit-il. En effet, je souhaite attirer l'attention sur l'intérêt que représente la gare de Bollwiller, située en plaine d'Alsace entre Mulhouse et Colmar.

Cette gare, desservie par TER, a un potentiel de voyageurs énorme qui est actuellement sous-exploité. »

« En effet, Bollwiller est une gare qui a un double atout pour une desserte par TGV : elle est la plus proche de la conurbation de Soultz - Guebwiller et d'un pôle touristique très important qui est amené encore à s'agrandir. »

« En premier lieu, au départ de la gare de Bollwiller, il existe une voie ferrée inexploitée de 8 kilomètres desservant la conurbation de Soultz - Guebwiller dont la réouverture est l'objet de l'association que je préside. La zone d'influence de cette ligne compte très de 40 000 habitants. La région Alsace en est bien consciente car elle procède à des études en vue de sa réouverture prochaine. »

« En second lieu, la gare de Bollwiller dispose d'une autre ligne, pour l'instant également inutilisée. Cette dernière relie la gare de Bollwiller au village de l'Ecomusée d'Alsace via le carreau minier Rodolphe, qui deviendra un haut lieu du patrimoine industriel. A ces atouts se rajoute le Bioscope et la construction prochaine d'un complexe « Pierre et Vacances » à proximité. »

« Il résulte de cette réflexion que la gare de Bollwiller dispose d'attraits certains pour une desserte par TGV, en vue de desservir ce pôle touristique et de répondre au futur apport de voyageurs des lignes Bollwiller - Guebwiller et Bollwiller - Ecomusée.

Je pense que la réflexion sur la desserte de la gare de Bollwiller doit être considérée comme celle de la gare de Poitiers Futuroscope. »