

| GUEBWILLER |

FloriRail : 25 ans de combat pour le retour du train

Page 19



Photo AFP/Kirill Kudryavtsev

| ESPACE |

Après 196 jours, Thomas Pesquet rentre aujourd'hui

Notre dossier, Pour mieux comprendre, en page

GUEBWILLER
L'ALSACE

| www.lalsace.fr | VENDREDI 2 JUIN 2017 | 1,00 € | N° 23234 |

FloriRail, 25 ans de combat dans un livre

FloriRail vient d'éditer à compte d'auteur « 25 ans de combat pour le retour du train dans le Florival », un livre témoignage signé par David Schangel et Pierre Bischoff, ancien président de l'association. Rencontre avec ce fervent défenseur de la ligne ferroviaire soucieux de partager ses convictions avec les plus jeunes.

« Nous comptons actuellement deux centaines de membres, qui ne sont pas, tant s'en faut, de vieux barbons nostalgiques d'un temps anciens, souligne Pierre Bischoff qui, aux côtés de Jean-Luc Chateaudon, a été un des fondateurs de FloriRail. Ils sont nombreux, ceux qui ignorent l'origine de notre combat pour le retour du train dans la vallée, les actions que nous avons mené depuis 1991 pour que la ligne ferroviaire ne soit tout simplement pas démontée, ainsi que les promesses que les pouvoirs publics, et donc les élus, nous ont faites. L'ouvrage, c'est d'abord pour nos nouveaux membres que nous l'avons conçu. Moi, je suis impliqué depuis le premier jour, et même avant, dans l'association, David Schangel est d'une génération qui vient de prendre récemment conscience de l'intérêt humain, économique et écologique du rail. Deux regards, mais un même objectif ! »

Dernières circulations

En une centaine de pages (112 exactement), tous les combats, rencontres et sorties, enthousiasmes et déceptions de FloriRail sont explicités, dans une chronologie rigoureuse et une maquette simple : à droite, les photographies prises, à l'exception de trois d'entre elles, par des membres de l'association ; sur la page de

gauche, un texte explicatif. Il y a les années fastes, telles la première, 1991, qui a droit à cinq doubles pages pour rappeler, outre la création de FloriRail, les dernières circulations spéciales dans le Florival pour NSC et l'arrivée en Alsace des premiers TER ; huit pages pour l'année 2011, celle de l'arrivée du TGV en Alsace et des vingt ans de l'association.

Visite ministérielle et débroussaillage

Quelques moments plus anecdotiques sont également évoqués au fil des pages, notamment la visite, plus militante que protocolaire, de Dominique Voynet, ministre de l'Écologie du gouvernement Jospin en 1998, le débroussaillage par les bénévoles d'une partie de la voie existante sur parcours Guebwiller-Bollwiller, l'action Train en marche dont la première édition date de 2010 ou la parution de deux romans - *Dernier train pour Lautenbach* ; *L'autorail de Jules* - de Vincent Conrad aux éditions La vie du rail.

« Il faut toujours avoir à l'esprit, martèle Pierre Bischoff, que le train circule en site propre... Et qu'il n'est donc pas soumis aux aléas de la circulation. Un train, c'est (presque) toujours à l'heure, moins polluant que l'ensemble



Le dernier train (de désherbage) ayant circulé dans le Florival, en 1996.

Archives DNA/Bernard Frühinsholtz

des voitures nécessaires pour déplacer un nombre égal de passagers [...]. La réouverture de la liaison Florival-Bollwiller est inscrite au contrat de plan 2015-2020 et le financement, à hauteur d'une trentaine de millions d'euros, est prévu. »

Il poursuit : « Un rapport doit (devrait ?) être rendu avant l'été... Après, tout peut aller très

vite et deux ans de travaux devraient être suffisants, même pour régler le problème du croisement avec la RD 83 (qui pourrait passer sous la voie). Et la question du matériel roulant est (de notre point de vue) résolue, puisqu'avec la réduction du nombre de tram-trains sur le trajet Mulhouse-Thann, quatre rames complètes sont actuellement sans affectation ! À Bollwiller, une

trentaine de trains s'arrêtent chaque jour ; il suffirait donc de faire coïncider les horaires de ceux venant du Florival avec les leurs... Et les transports en commun reviendraient rapidement au goût du jour dans le Florival ! »

Pierre Bischoff conclut : « Le transport ferroviaire doit être un service public, et n'a donc pas à être forcément rentable ; il doit

être géré, mais n'a pas vocation à dégager des bénéfices. »

B.Fz.

LIRE L'ouvrage *FloriRail : 25 ans de combat pour le retour du train dans le Florival* peut être commandé (au prix de 20 €) auprès de Pierre Bischoff, 1, rue des Boulangers 68500 Guebwiller. Tél. 03.89.74.31.91.



Pierre Bischoff, à Langres, devant un des rares exemplaires encore existants du tramway à crémaillère conçu par le Guebwillerois Nicolas Rigenbach.



L'action Train en marche, dont la première édition date de 2010.



Le tram-train, rêve de tous les membres de FloriRail.