

Courriers

Florival express

Bernard Hosselopp, de Guebwiller, nous a fait parvenir le courrier suivant.

« Je ne suis ni pour ni contre le raccordement du Florival au réseau ferroviaire mais il me semble que toutes les études de faisabilité sont un peu une interprétation du message que l'on veut faire passer. Alors, pour avoir des données vérifiables et basés sur la réalité, voilà ce que je suggère. La mise en place d'une navette par autobus à partir de l'ancienne gare de Guebwiller et celle de Bollwiller à des heures adaptées aux départs de Bollwiller vers Colmar et Mulhouse ainsi qu'au retour de ces destinations, pour une période d'une année ou toute autre durée à définir. Cela aurait le mérite de disposer d'une base de données non virtuelle et d'éviter de s'engager dans une aventure que plus personne ne voudra cautionner en cas d'échec ».