

FloriRail

Rapport d'activité 2012

HEISSENSTEIN

Rapport d'activité 2012

1- Éditions et envois de 4 FloriRail Info

150 impressions et envois en moyenne.

Les volontaires sont toujours bienvenus
pour nous aider pour ce travail.

Pierre Bischoff

Vincent Conrad

Mathieu Taquard

FloriRail info

mars 2012 N° 69

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Guebwiller - Mulhouse

Membre de la Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports (FNAUT)

Membre du Conseil de Développement du Pays Rhin - Vignoble - Grand Ballon

4, rue des Boulangers, 68500 GUEBWILLER - florirail@free.fr site <http://florirail.free.fr>



Né en Manchourie, ayant passé son enfance et son adolescence à Shanghai, longtemps apatride avant d'obtenir la nationalité française, parlant couramment l'anglais et le russe, Georges Bent était un citoyen du monde. Ingénieur textile, en qualité d'adjoint au directeur commercial chez Nicolas Schlumberger Compagnie (NSC), il a parcouru les cinq continents durant sa longue carrière professionnelle. Des interminables vols en quadrimoteur à hélices au Concorde, du transsibérien au « BART » de San Francisco où vivait sa mère, il a utilisé quasiment tous les modes de transport. Très attaché à notre vallée, le Florival, il ne pouvait admettre qu'elle soit la seule en Alsace à ne pas être desservie par le rail. Pour Georges Bent, le retour à la prospérité de Guebwiller passait impérativement par le retour du train, et plus particulièrement par la mise en service du tram-train. Et c'est à bord d'un tram-train, celui de la vallée de la Thur, qu'il a effectué son avant-dernier voyage en train, en août dernier. Il avait été très impressionné par le confort et les performances de ce matériel ferroviaire. « Le tram-train, c'est épatant. C'est ce qu'il nous faut à Guebwiller ! »

Georges Bent (1930-2012)

Georges Bent nous a quitté le 11 mars dernier. Au début de l'office religieux, qui a eu lieu le 14 mars au temple protestant de Guebwiller, Pierre Bischoff, cofondateur de FloriRail, a prononcé une brève allocution dont nous citons des extraits : « En qualité d'ancien président de FloriRail, je voudrais témoigner de l'engagement de Georges Bent en faveur du retour du train à Guebwiller, qui est l'objectif de notre association, et dont il était l'un des membres les plus actifs. FloriRail se bat depuis maintenant plus de vingt ans pour atteindre cet unique but. Ce n'est pas un simple combat, mais une guerre que nous menons, une guerre de vingt ans, une guerre de cent ans tant elle nous paraît longue, mais que nous gagnerons ! Et elle n'est pas le fait de quelques nostalgiques du train, de passionnés, de personnes belliqueuses ou encore déconnectées des réalités économiques. Georges était très pacifique. Il n'était pas du tout un nostalgique, ni un passionné du rail, encore moins quelqu'un de déphasé des réalités, bien au contraire, car du fait de sa formation et de sa profession, il avait une connaissance approfondie des rouages économiques. Aussi, dès le départ, il avait tout de suite perçu l'enjeu que constituait ce moyen de transport pour l'avenir de notre cité, à laquelle il était profondément attaché. Mais doué d'un jugement très sûr, il avait tout aussi vite pris conscience des difficultés qui nous attendaient, et qu'il nous faudrait lutter sans répit contre la médiocrité, le manque de ténacité et d'esprit d'anticipation des uns, la tiédeur et la versatilité des autres et aussi, de façon plus générale, contre la passivité ambiante. Pendant près de vingt ans, nous nous sommes réunis chaque samedi pour faire le point sur notre action, rédiger des lettres, les FloriRail info, ou tout simplement pour discuter, et discuter avec Georges Bent était toujours passionnant. Très altruiste et d'une fiabilité absolue, nous prodiguant sans cesse des encouragements malgré ses graves ennuis de santé et le décès, en 2011, de Monique, son épouse, il a contribué de façon décisive à ce que non seulement notre association reste sur ses rails en dépit des nombreux espoirs déçus, mais aussi à renforcer notre détermination à atteindre notre objectif. Au nom de tous les membres de FloriRail, je tiens à exprimer toute notre reconnaissance pour ces vingt ans d'engagement ininterrompu et intense pour le retour du train dans notre cité ».

FloriRail, c'est aussi un site Internet ! <http://florirail.free.fr>

Depuis sa création en Avril 2004 le site Internet de l'association permet de se tenir informé des actions qu'elle mène pour la réouverture de notre ligne. Ainsi, avec une moyenne de 150 nouvelles visites par mois, c'est plus de 14 000 personnes qui suivent FloriRail actuellement !

Mais au-delà des actualités de l'association, le site est également un rassemblement de très nombreuses informations et photographies concernant à la fois l'histoire et les activités de l'association depuis ses débuts en 1991, mais également l'histoire de la ligne de chemin de fer de Bollwiller à Lautenbach avec de nombreuses photos et cartes postales du temps de son exploitation, ainsi que des plans de gare. Des photos plus récentes permettent d'avoir une idée de l'évolution de l'état de la ligne depuis que les trains ne la fréquentent plus.

La lettre d'informations FloriRail Infos y est archivée depuis le N° 46 de février 2004.

Le site regroupe également l'ensemble des courriers envoyés et reçus de la part des élus, montrant le combat de l'association et les promesses obtenues... Une revue de presse complète regroupe les articles de presse concernant notre ligne depuis 1997, avec une page spéciale archives regroupant des articles plus anciens.

Toutes les études réalisées pour la réouverture sont également présentées. La vie de l'association n'est pas oubliée, avec les comptes rendus des assemblées générales et les comptes rendus et photos des nombreuses sorties proposées par FloriRail. N'oublions pas non plus l'histoire du TZI, le « Train de la Zone Industrielle », qui évolua durant quelques années sur les 700 mètres de



l'embranchement privé de la ZI intercommunale de Guebwiller-Issenheim-Soultz située à l'entrée de la vallée, constituant la seule activité ferroviaire de la vallée, en attendant l'autorisation, jamais obtenue, d'en faire un train touristique sur la ligne principale.

Le site est régulièrement mis à jour chaque fois que de nouvelles informations sont disponibles. Prenez le temps de le visiter en profondeur et parlez-en autour de vous ! Plus notre cause aura de soutiens, plus est aura de chances d'aboutir rapidement ! Vos suggestions pour faire évoluer le site sont les bienvenues !
Contact : Vincent CONRAD - cathyvin@wanadoo.fr

LE PETIT TRAIN DU FLORIVAL De Bollwiller à Lautenbach

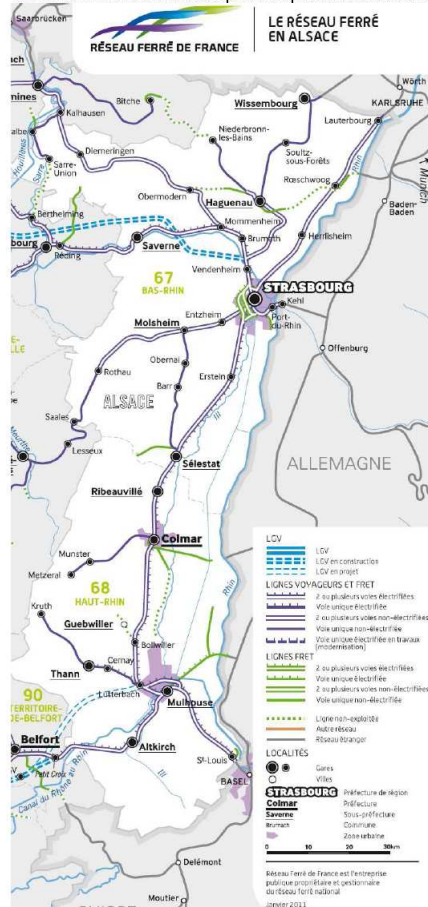
son amputation en 1974 (section de Lautenbach au Heissenstein) puis l'arrêt du trafic marchandises en 1992

Monsieur Philippe RICHERT Président de la Région Alsace est venu nous "apporter son engagement solennel pour mener le projet de réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller à bout. Il se porte garant de la réalisation du projet et confirme son intérêt sur ce dossier".



C'est en ces mots que s'est exprimé, le Président de la Région Alsace qui est venu à notre rencontre le 12 juin à Guebwiller. Cette déclaration s'est faite devant son Chef de Cabinet, sa Directrice des Transports, le Conseiller Général Monsieur GRAPPE, sa suppléante Madame DEHESTRU organisatrice de la rencontre, et cinq membres de Florirail : Messieurs BISCHOFF, BRAESCH, KNECHT, TAQUARD, TORRES.

Nous sommes maintenant convaincus que la ligne va être réouverte vu l'engagement du Président de la Région. Nous en sommes très satisfaits et espérons que la réalisation se fera maintenant dans les meilleurs délais.

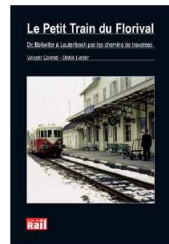


Monsieur RICHERT nous a d'abord présenté les importants investissements du conseil régional en matière ferroviaire ainsi que les grandes orientations. 24 trains Régiois sont en commande pour une somme de 250 M €. Puis il nous a fait part de sa volonté de réouvrir la ligne. L'inscription de l'investissement au budget du prochain contrat de plan Etat - Région n'est pas encore arrêté, mais l'engagement est ferme. La discussion ensuite a porté sur les trois derniers passages à niveaux, et la fermeture éventuelle de 2 d'entre eux. Nous avons demandé que la région revoie les vitesses annoncées de 77 km/h. Ces vitesses rendent les passages dangereux. Une vitesse apaisée à 30 km/h pourrait résoudre le problème et permettrait aux trains de remonter jusqu'à la gare pour mieux desservir le centre ville. Le Service des Transports de la Région nous répondra sur ce point. L'éventualité de faire le terminus au Mac Do (ancienne gare de marchandises) a été évoquée pour éviter ce problème. En fin de réunion, j'ai transmis le livre "Le Petit Train du Florival" de la part de Vincent Conrad et Denis Lieber, avec une dédicace de Vincent. Le président a semblé ému et impressionné par la qualité de cet ouvrage. Il l'a feuilleté avec intérêt. L'annonce du projet de réouverture sera faite par la Région avant la rentrée scolaire prochaine.

Ci-contre, la carte du réseau ferré en Alsace. La ligne Bollwiller - Guebwiller gare ne représente que 7,1 km de longueur, et 8,7 km jusqu'au Heissenstein. La réouverture est actuellement envisagée avec des TER. Le mode d'exploitation précis sera connu suite aux études approfondies. La partie Bollwiller - Lutterbach a 10 km de longueur. Une troisième voie y était prévue pour mieux desservir par la suite les petites gares et le Florival sans gêner les TGV et TER 200. Une ancienne ligne des MDP existante pourrait remplir ce rôle.

MT

Le Petit Train du Florival" de Vincent Conrad et Denis Lieber. Un livre extraordinairement bien illustré et historique de la ligne. En vente à la Maison de la Presse de Guebwiller, dans les principales librairies du secteur, aux éditions La Vie du Rail (boutique en ligne), et à l'association Florirail.



Deux événements viennent de marquer un tournant décisif pour FloriRail et le retour du train : l'annonce officielle de Monsieur Philippe Richert, Président de la Région Alsace, et le vote d'une motion à l'unanimité par le conseil municipal de Guebwiller qui accueille favorablement l'annonce du Président de Région.

De retour à Guebwiller le 23 août le Président de la Région Alsace, Monsieur Philippe RICHERT, a déclaré publiquement son engagement pour le retour du train lors d'une réunion avec les maires de la Communauté de Communes de Guebwiller, le conseiller général du canton de Guebwiller, les membres de Florirail et la presse. Il a déclaré que c'était désormais le projet ferroviaire numéro un en Alsace.

Comme promis aux membres de FloriRail en juin, le Président de Région est venu annoncer publiquement qu'il s'engageait fermement pour le retour du train. Il demandera un budget allant jusqu'à 30 millions d'euros. Il étudiera en outre la possibilité du tram-train dont l'utilisation correspond mieux à l'environnement urbain de Soultz et Guebwiller. Après avoir "potassé" le dossier il préfère que le train ou tram-train aille jusqu'à la gare près du centre ville, et non plus jusqu'au Mac Do (ancienne gare de marchandises) comme le préconisait la dernière étude de la direction des transports et le maire de Guebwiller. Suite à ces déclarations, la prochaine étape sera l'inscription du dossier au prochain contrat de projet Etat - Région pour lequel il va "battre" pour voir enfin un train en gare de Guebwiller à l'horizon 2018 - 2020. En parallèle au retour du train, le Président de la Communauté de Communes de Guebwiller, Monsieur Marc Jung, réétudiera l'offre de transport sur l'ensemble de la com'com afin de conduire les usagers vers les gares. Monsieur Birgaentzle, maire de Soultz, suggérerait un raccordement "fret" à la zone industrielle.

Dans la foulée, le conseil municipal de Guebwiller, réuni le 24 septembre sous la présidence de Monsieur Denis Rebmann, maire de Guebwiller, a voté après avoir débattu, une motion qui accueille favorablement l'annonce du Président de Région de faire inscrire la réouverture de la ligne ferroviaire Guebwiller - Bollwiller au prochain contrat de projets Etat - Région. Le maire a souhaité dépasser les clivages politiques et que toutes les possibilités soient étudiées. A noter quand même deux abstentions pour des raisons plutôt politiques que d'opposition au projet. La motion fut proposée par Madame Dehestru, élue guebwilléroise à la tête d'un des groupes politiques.

Le comité de FloriRail se félicite de ces avancées et prises de position sur le projet. Nous en remercions tous les acteurs politiques mais aussi tous nos membres et sympathisants qui nous soutiennent depuis plus de 20 ans et qui se sont mobilisés de nombreuses fois, d'une façon ou d'une autre. Le processus de réouverture va maintenant être enclenché. Les principales étapes seront : l'inscription au contrat de projet, la phase études, puis les travaux suivis de la réouverture de la ligne.



Le tram-train en gare de Thann

Les études vont déterminer avec précision quel sera le matériel employé, l'emplacement des arrêts et le montant des travaux. Le frein le plus important a été la directive Bussereau en 2008 qui oblige la suppression des passages à niveau. La dernière étude de 2011 fut plus optimiste. Elle propose soit des aménagements de sécurité à la place de la construction de ponts onéreux et difficiles à réaliser en milieu urbain, soit

la fermeture de certains passages à niveaux. Le train TER classique peut dès lors circuler, mais difficilement jusqu'à la gare de Guebwiller. Le tram-train apparaît actuellement comme la solution la mieux adaptée car il partage la voirie routière en respectant le code de la route. Il n'a pas besoin de barrières aux passages à niveaux et convient mieux à un environnement urbain, ce qui lui permettra d'aller ultérieurement au Heissenstein. A propulsion électrique, il est silencieux et non-polluant. Un autre argument important en sa faveur est l'étude de faisabilité de 2008 qui prévoit 2000 voyageurs / jour en TER et 3500 en mode tram-train. Mais sa mise en service nécessitera la création d'un atelier de maintenance dans la ZI de Soultz, par exemple, en attendant la troisième voie entre Bollwiller et Lutterbach.

MT

FloriRail Info

Décembre 2012 - N° 72

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Sultz - Guebwiller - Heissenstein

4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER - mail : florirail@free.fr site : <http://florirail.free>

La trame Verte

Florirail a réagi par voie de presse aux propos du maire de Guebwiller qui déclare dans un article de l'Alsace du 3 novembre que la trame verte gère aussi l'accessibilité et le parking pour le futur retour du train.



"L'association FloriRail n'était à priori pas opposée à la trame verte. Pourvu qu'on ne touche pas à l'intégrité de la ligne. Je rappelle que la protection de l'intégrité de la ligne et ce, jusqu'au Heissenstein est l'un des buts de notre association.

Le tracé de cette trame verte publié par la mairie apparaissait sur un plan minuscule difficile à interpréter. Après vérification, il s'avère qu'une part importante des places de parking de la gare de Guebwiller soit supprimée par la trame verte. La réouverture et l'utilisation de la gare de Guebwiller sera alors sérieusement compromise par un nombre de places de parking insuffisant. Lors de notre dernière assemblée générale nous étions déjà étonnés et stupéfaits par les propos du maire qui nous demandait d'abandonner l'idée du terminus de la ligne à la gare de Guebwiller, et de prendre comme terminus l'ancienne gare de marchandises au Mac Do. Cette idée a été répétée lors de la venue du président de région Monsieur Philippe Richert le 23 août dernier qui proposait de réouvrir la ligne jusqu'à la gare. L'ancienne gare de marchandises près du Mac Do est située à 800 m de la gare de voyageurs de Guebwiller. Les habitants, lycéens, commerçants, leurs clients, et toutes les personnes qui travaillent à Guebwiller centre vont alors "profiter" de cette nouvelle accessibilité. Venant déjà à pied du centre, ils seraient obligés de marcher ou de prendre un vélo pour faire 800 m de plus, et quel que soit le temps, pour venir et repartir de Guebwiller en train. Ceux qui viennent en voiture vont créer une circulation supplémentaire à travers Guebwiller pour s'engouffrer sur ce qui reste du parking de la gare de marchandises dont la moitié a été vendue au Mac Do (ainsi qu'une partie de la chaussée).

Pour toutes ces raisons et pour la défense des futurs usagers, nous nous opposons à la construction de la trame verte sous cette forme. Nous demandons qu'on ne touche pas au parking sous les platanes de la gare de Guebwiller. Nous pensons qu'il est incohérent que la municipalité compromette l'utilisation d'une future gare, alors que la région envisage de la réouvrir. Nous estimons que les études détaillées de réouverture de la ligne doivent se faire avant cette trame verte et que par conséquent l'exécution de celle-ci doit être suspendue."

Suite à cet article, le maire de Guebwiller a reçu une délégation de FloriRail et nous a montré un "plan de travail provisoire" où figurait contre la trame verte la deuxième rangée de places de parkings perdues. Nous sommes enchantés de cette nouvelle orientation. Nous nous posons toutefois la question de la faisabilité de ces places retrouvées qui seront difficiles à placer sur le parking de la gare en plus de la trame verte. Pour faire face à la future demande de places de parkings, et aussi pour desservir les établissements scolaires, il sera

nécessaire de créer un arrêt au Mac Do mais non un terminus. Son parking soulagerait celui de la gare. Mais il est clair que plus on se rapprochera du Heissenstein, moins on aura besoin de places de parking en aval.

Destination de Noël en TER Alsace

La Région a publié un guide avec les correspondances et les horaires pour se rendre aux marchés de Noël d'une quinzaine de villes moyennes en Alsace. Guebwiller n'est pas mentionné dans le guide malgré son Noël Bleu. Le retour du train permettra aux usagers des TER et TVG de découvrir les animations de Noël de Sultz et de Guebwiller.



Profitez des animations de Noël, et prenez le TER Alsace en famille !

Tous nos horaires : 0 800 77 98 67 (n°vert)
www.ter-sncf.com/alsace

ter alsace

Réouverture de la ligne Mulhouse – Müllheim

On réouvre des lignes ferroviaires en Alsace ! La réouverture s'est faite après 30 ans d'interruption. L'inauguration a eu lieu samedi 8 décembre. René et Gilbert, membres de FloriRail, ont été les premiers utilisateurs. Le Président de Région Monsieur Philippe Richert, a affirmé lors du voyage inaugural, sa volonté pour que la prochaine réouverture soit celle de Bollwiller – Guebwiller et qu'un investissement de 30 millions d'euros soit inscrit au contrat Etat – Région 2014-2020.



Ci-dessus un autorail TER X 73900. Il se différencie de la série X 73500 par son équipement de systèmes de signalisations et de sécurités nécessaires à la circulation en Allemagne. Il se trouve au départ au quai n°4 de la gare de Mulhouse à 8 h 19 et à destination de Müllheim. Le nœud ferroviaire et le détour par Bâle sont évités. Un TGV Fribourg – Paris circulera sur cette ligne dès août 2013.

La visite de Philippe Richert

Le Président du Conseil Régional d'Alsace est venu à Guebwiller le 12 décembre, pour visiter les différents chantiers financés par la Région et parler du train avec le maire de Guebwiller Monsieur Denis Rebmann. Il a déclaré que les études montrent la mise en évidence et l'intérêt de réouvrir la ligne, et que les lycéens formeront une grande partie de la clientèle. Il souhaite que le train aille jusqu'à la gare actuelle située près du centre ville, car un terminus au Mac Do serait trop éloigné. Il a évoqué le problème des passages à niveaux pour les trains classiques en agglomération, question qui renvoie inévitablement à la solution du tram train qui est plus adapté à une conduite urbaine. Mais le tram train nécessite une électrification et l'acheminement des rames pour leur entretien à Mulhouse pose problème. Les résultats de la prochaine étude sont attendus courant mai 2013, et devront répondre à toutes ces interrogations.



FloriRail souhaite que les futurs usagers aient le meilleur service de transport ferroviaire possible. Nous sommes conscients des contraintes techniques que comportent les deux matériels à l'étude. Nous espérons que des décisions courageuses et audacieuses seront prises pour bénéficier d'un transport sur rail à la fois moderne et performant.

La rénovation de 2 passages à niveaux

Depuis quelques jours, à notre grand étonnement, nous avons remarqué la présence de panneaux signalant des travaux aux PN 13 (gare de Guebwiller) et du PN 11 (Chemin Noir). Nous avons eu le plaisir de constater les 18 et 19 décembre que RFF (Réseau Ferré de France) a mandaté une entreprise pour refaire les enrobés à ces PN. Les passages à niveau des véhicules se feront plus en douceur. Ce tout début de travaux de réfections est très encourageant et confirme la volonté de réouvrir la ligne.



PN 13, rue de la gare à Guebwiller



PN 11, chemin Noir entre Guebwiller et Sultz

Le financement de la ligne

Suite aux récentes déclarations d'un lecteur de l'Alsace, il faut préciser certaines choses et dire qui fait quoi, car ces idées fausses sont communément répandues en matière de financement ferroviaire notamment.

Le projet de retour du train est entièrement pris en charge par la Région Alsace qui reçoit des dotations de l'Etat par le biais de contrats de projet Etat – Région. La Région nous propose actuellement de réouvrir la ligne. On peut considérer cela comme une main tendue et comme une opportunité extraordinaire. Si le projet ne se fait pas, les investissements seront affectés à d'autres lignes du réseau ferroviaire en Alsace. Quoi qu'il arrive, notre cotisation par nos impôts aux transports régionaux ne changera pas.

Par contre la voirie communale est majoritairement à la charge de la commune. Elle coûte cher et son mauvais état révèle soit des difficultés dans les finances de la commune, soit des priorités des investissements communaux. Cette dépense est quant à elle pleinement répercutée sur les contribuables de la commune. Cela pour dire qu'il n'y a pas de lien entre les financements ferroviaires et les financements de voiries.

La question essentielle à se poser est : combien nous coûte l'absence d'un transport ferroviaire ? Réponse : très cher, car la baisse de l'attractivité du Florival provoque des pertes d'emplois. Certaines entreprises ne s'installent pas et des administrations et des services sont supprimés. Des lycéens et des étudiants sont pénalisés car Mulhouse mais surtout Strasbourg sont difficiles à atteindre par la route. Des médecins et des spécialistes ne s'installent pas dans le Florival. Les "sans voiture" : personnes âgées et population socialement fragile sont également pénalisées. Les touristes se déplaçant en train ne viennent pas chez nous, et nous ne bénéficions pas de l'effet TGV. Pour toutes ces raisons sans parler des effets environnementaux, le train est certainement l'un des meilleurs atouts pour le développement local et pour notre avenir.

La disparition de Jean Friedrich

Jean Friedrich est décédé le 10 novembre dernier, et nous sommes tous très tristes. Membre du Bureau de FloriRail, Jean était un ardent défenseur de la ligne du Florival, mais également de celle de la vallée de la Thur. En effet, habitant Thann, il s'était battu durant de longues années non seulement pour que cette ligne ne soit pas fermée, mais aussi pour qu'elle soit modernisée. Adeptes du tram-train, il regrettait seulement qu'elle n'ait pas été électrifiée de bout en bout dès l'origine. Et pour le retour du train sur notre ligne, il privilégiait le tram-train, seul capable d'aller jusqu'au Heissenstein, voire, pourquoi pas un jour lointain, vers le fond de la vallée. Très compétent dans le domaine du transport ferroviaire, qui le passionnait, ses conseils nous étaient des plus précieux. Mais sa passion ne se limitait pas au train, car il s'était battu avec ardeur pour bien d'autres causes encore. Jusqu'au bout, Jean aura gardé un enthousiasme d'adolescent et comme Georges Bent, qui nous a quitté au début de l'année, son départ est pour nous tous une grande perte.



Rapport d'activité 2012

2- voyages

Tous au départ de la gare de Bollwiller et en covoiturage depuis la gare de Guebwiller

11 mars : Wingen sur Moder, visite du musée Lalique.



Arrêt d'un
TER X73500
en gare de
Wingen

Un seul
changement
à Strasbourg
pour l'aller
et le retour



Rapport d'activité 2012

22 juillet : Découverte du tram-train et visite du Parc de Wesserling.



Quelle fut notre joie de retrouver en gare de Thann l'autorail X73558 baptisé aux armes de Guebwiller



Changement à Thann de quai à quai entre un TER et un tram train.

Rapport d'activité 2012

8 août : Arrivée en télécabine au Belchen en Forêt Noire et découverte du train léger FLIRT Bâle - Zell.



Notre groupe au Belchen.
Après un faux pas et un pied cassé, notre ami Jean-Jacques se remet lentement de ses blessures mais garde un bon moral.

Le train léger suisse FLIRT fabriqué par Stadler en gare de Zell im Wiesenthal



3- l'évènement

2012 : l'année RICHERT, 3 visites à Guebwiller, des avancées décisives !

12 juin :

Monsieur Philippe RICHERT, Président de la Région Alsace, rencontre à Guebwiller les membres de FloriRail, Monsieur Grappe et Madame Dehes, pour discuter du projet de réouverture de la ligne.

23 août :

Annnonce officielle de son engagement par le Com Com de Guebwiller de soutenir le projet ferroviaire n°1 en Alsace.

12 décembre :

Rencontre avec le maire de Guebwiller pour parler des différentes solutions de transport ferroviaire, notamment du train, dont un projet sera publiée en mai 2013.



Photo Vincent Voegtlin

Région de Guebwiller **Un projet sur les rails**

Philippe Richert, le président du conseil régional, a annoncé jeudi aux élus de la Région de Guebwiller, qu'il s'engageait à faire revenir le train dans la vallée, si possible avant 2020.

Une avalanche d'articles dans la presse !

GUEBWILLER Réouverture de la ligne ferroviaire

Une annonce... enfin !

Les habitants de la vallée du Florival attendent le retour du train depuis 1991 : ce sera chose faite dans quelques années, a promis hier le président de Région Philippe Richert.

« À TITRE PERSONNEL et pour la région, je souhaite que ce projet se fasse. [...] La vallée de Guebwiller est une vallée densément peuplée, avec 40 000 habitants, 12 000 emplois et trois lycées. Il s'agit de satisfaire tous ces clients potentiels et de réaliser un investissement qui réponde aux besoins de la population. » Le projet présenté hier par Philippe Richert à la com'com de Guebwiller consiste à réhabiliter 7 km de voie ferrée, toujours en place mais souvent mangée par la végétation, et installer quatre arrêts : Bollwiller (où le train circule toujours), Soultz-gare, Soultz Winkelmatt et Guebwiller. Avec un premier point d'interrogation sur l'emplacement de la future gare. Alors que la direction des transports de la Région évoquait ces derniers mois un arrêt à l'entrée de la ville, au rond-point du fast-food, Philippe Richert, qui dit avoir potassé le dossier, préfère un prolongement jusqu'à



La réouverture de la ligne

l'ancienne gare au centre-ville (ce serait plus efficace), dit-il.

Un train thermique ou un tram-train

Autre choix qui sera conditionné par les études préalables, la future du futur train. Il s'agit d'un « cigare » fonctionnant au diesel (la Région en possède 22) ou un tram-train comme celui de Mulhouse-Thann. C

RÉGION DE GUEBWILLER Visite de Philippe Richert

Le bout du tunnel ?

Philippe Richert, en visite hier à Guebwiller s'est fermement engagé pour le retour du train dans le Florival, sans fixer de date précise. Mais le président de région l'a assuré, c'est désormais le projet ferroviaire numéro un en Alsace.

Bien sûr il faudra encore mener des études et des concertations, obtenir le financement de l'Etat et régler d'épineux points de détail. « Mais cette fois, c'est la bonne, estime Pierre Bischoff, cofondateur de l'association Florival qui se bat depuis 21 ans pour la réouverture de la ligne. C'est la première fois qu'un président de région fait une annonce solennelle. »

7 km de voies à rénover Hier, en présence du député Jean-Louis Christ, du conseiller général Alain Grappe, de Marc Jung, président de la com'com, d'élus locaux et de membres de Florival, Philippe Richert faisait en effet

preuve d'une grande volonté : « C'est un projet souhaité par beaucoup depuis longtemps. [...] l'indique qu'à titre personnel et pour la région, je souhaite qu'il se fasse. Je pense qu'il est temps qu'il est temps d'entrer dans une phase où il va se concrétiser. l'annonce ici que je suis engagé pour positiver le débat, l'objectif de réalisation doit animer l'esprit de chacun. Nous avons 7 km de voies à rénover de façon substantielle pour que les conditions de sécurité soient réunies. »

« Si on s'arrête au MacDo, on perd en efficacité »

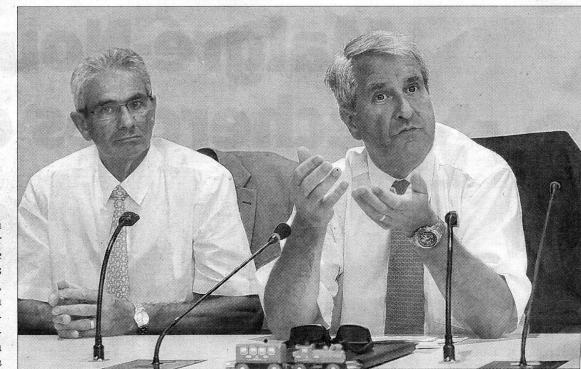


« Il est temps d'entrer dans une phase où le projet va se concrétiser. » PHOTO DPA

Florival Philippe Richert annonce le retour du train

Philippe Richert, président de la Région Alsace, ne veut pas se contenter d'une nouvelle promesse : il annonce qu'il va « batailler » pour que la ligne Bollwiller-Guebwiller soit réactivée d'ici à 2020.

Cela fait vingt ans que la question du retour du train à Guebwiller anime les conversations, au gré des promesses électorales et des études. Jeudi, Philippe Richert, président de la Région Alsace, en réunion avec les élus de la communauté de communes de la région de Guebwiller (CCRG), a annoncé qu'il « est temps qu'on entre dans une phase où le projet va se concrétiser » (lire notre édition d'hier, page 31). Sur ce projet



Alain Grappe, conseiller général du canton de Guebwiller, a accueilli Philippe Richert (à droite), président de la Région Alsace, pour cette annonce de retour concernant le retour du train.

Photo Vincent Voegtlin

de toute façon existe, a rappelé le président la ligne désactivée tra- zone où vivent près de bitants, qui représente 12 000 emplois et qui s moins de trois lycées. fie la réactivation de la sure Philippe Richert, e aussi que cette ligne us en matière d'aména- territoire et de dévot durable. Ce que les ns, à l'image de Flori- dent depuis plusieurs an-

tr laquelle les élus et les ns vont être amenés à l'a pas changé depuis la étude : le projet prévoit quatre arrêts (Bollwiller, Soultz-gare, Soultz Winkelmatt et Guebwiller).

une fréquence maximale de deux trains par heure de pointe et un en heure creuse. À la question du maire de Soultz, Thomas Birgaentzle, sur un éventuel raccordement à la zone industrielle pour le fret, Philippe Richert est très clair : « On ne va pas ajouter des demandes de bifurcation au risque de plomber le dossier. On commence par réactiver les 7 km de cette ligne et on verra plus tard. »

Désormais, Philippe Richert en appelle au bon sens et aux bonnes volontés. Le bon sens déjà, notamment de l'Etat, dans ses exigences de sécurité concernant les passages à niveau : « Nous devons dévier des voies à certains endroits, c'est évident. D'autres passages pourront être raisonnables. »

n° 11 bis, à côté d'un fast-food guebwillerois : « Une solution consisterait à arrêter le train ici mais la desserte perdrait de son efficacité si on devait abandonner le centre-ville. Mais, quoi que nous proposons, je ne comprendrais pas que l'Etat bloque par principe »

« Il se trouve toujours des gens pour engager des recours abusifs »

Sur ce point, il attend d'ailleurs le soutien – et donc la bonne volonté – de tous les élus du secteur dans ce projet qui concerne aussi bien les communes (CCRG), la communauté de communes, le Département, la région que l'Etat.

Train Un espoir pour la réactivation de la ligne Bollwiller-Guebwiller

Sept kilomètres de rails fermés depuis quarante ans. Vingt ans de batailles associatives et politiques. De nombreuses promesses et autant d'études. Voilà comment résumer en quelques lignes le dossier de la ligne Bollwiller-Guebwiller.

et de coût : « Je souhaite tenir dans une enveloppe de 30 millions d'euros. » Il sait aussi que tout n'est pas gagné, la question des passages à niveau n'étant pas encore réglée. Mieux, Philippe Richert s'engage à « batailler » pour que cette ligne soit inscrite au contrat de projet Etat-Région

4- les participations de FloriRail

mercredi 4 juillet : comité de ligne présidé par Monsieur Hemedinger, Conseiller Régional, à l'ancienne Hôtel de Ville de Rouffach. Participants de FloriRail : Messieurs Friedrich, Knecht, Steiner. La réouverture de la ligne à été largement abordée.

lundi 9 juillet : nouveaux aménagements de la gare de Herrlisheim-près-Colmar.

15 novembre : réunion technique restreinte à la gare de Mulhouse présidée par Monsieur Hemedinger.

9 décembre : première circulation régulière depuis 30 ans sur la ligne Mulhouse – Müllheim.

Rapport d'activité 2012

5- Les manifestations

20-21 avril : participation avec un stand à la « fête le plein d'énergie » à la Cotonnière à Merxheim, organisé par le Pays Rhin-Vignoble-Grand Ballon.

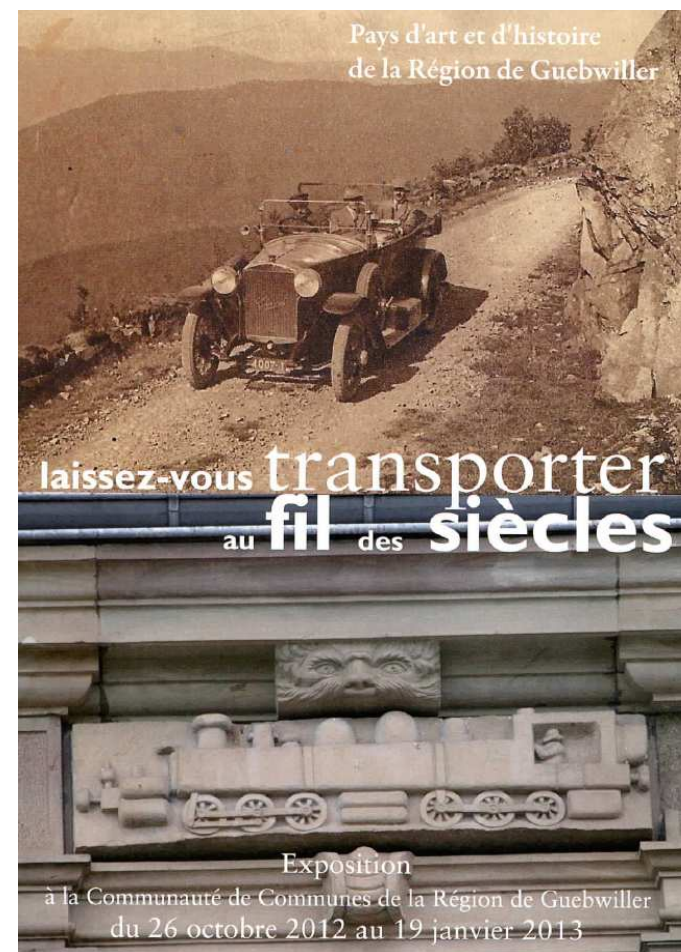
VENDREDI 20
ET SAMEDI 21 AVRIL 2012

FÊTE LE PLEIN
D'ÉNERGIE



22 septembre : stand
au Forum des
Associations aux
Dominicains de
Guebwiller

26 octobre au 19 janvier 2013 :
participation à l'exposition 'laissez vous
transporter au fil des siècles' organisé par
Le pays d'art et d'histoire de Guebwiller



6- Les réunions et communications

- Permanence tous les samedis à 10 h 30, à la Maison des Associations de Guebwiller.
- Tenue de 2 réunions du bureau le 16 juin et le 29 décembre.
- Participation tout au long de l'année à la commission climat du conseil de développement du Pays Rhin -Vignoble – Grand – Ballon. Ce conseil est présidé par Monsieur Michel Waller et animé par Aude Elandaloussi.
- Courriers à Madame Dehestru, Messieurs Richert, Grappe, Omeyer, Bockel, Rebmann, Jung.
- Communiqués à la presse : L'Alsace, DNA, Heb'Di.
- Réunion à la Mairie de Guebwiller à propos de la trame verte.





**FLORIRAIL vous souhaite
une bonne année 2013**

**En attendant
le TER inaugural**

Association FloriRail - 4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER - mail: florirail@free.fr - web: <http://florirail.free.fr>