

FERVENT DÉFENSEUR DE...

Mathieu Taquard trame pour le train

Président de l'association FloriRail, Mathieu Taquard est un infatigable défenseur de la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Guebwiller. Il se bat sans relâche pour voir un jour le tram-train remonter dans la vallée jusqu'à Lautenbach.

Propos recueillis par Mathieu Pfeffer

Mathieu Taquard, comment en êtes-vous arrivé à embrasser la cause de la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Guebwiller ?

J'ai d'abord pris conscience de ce problème en voyant cette belle gare inutilisée. En tant qu'habitant de Guebwiller, je trouvais ça vraiment malheureux pour notre patrimoine. Ensuite, il y a eu des raisons beaucoup plus terre à terre. De par mon travail, celui de mon épouse et les études des enfants, nous nous sommes retrouvés à effectuer des allers-retours incessants entre Guebwiller et les gares du secteur. En regardant autour de moi, je me suis rendu compte que cette problématique était partagée par tous les habitants du Florival.

« Nous parlons d'un bassin de 30 000 habitants »

J'ai commencé à m'intéresser à la question et je me suis rendu compte qu'il y avait une demande immense en matière de transport ferroviaire. Nous parlons d'un bassin de 30 000 habitants avec des besoins divers : déplacements professionnels vers Mulhouse, Colmar ou Strasbourg ; étudiants vers les universités ; lycéens vers Guebwiller, 2700 sur les trois établissements de la ville, etc.

Qu'est ce qui a déjà été fait pour la réouverture de cette ligne ?

À FloriRail, nous œuvrons sur le long terme. Notre moyen d'action est le lobbying auprès du monde politique. Nous gardons le contact permanent avec les différents intervenants du dossier. Nous ne poursuivons pas de buts politiques à proprement parler mais, que ce soit avant ou après une élection, nous faisons ce qui est en notre pouvoir pour que le dossier ne soit pas mis de côté. Le tout en gardant des rapports cordiaux avec nos interlocuteurs, bien sûr !



Mathieu Taquard, président de FloriRail, se bat pour la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller - Guebwiller. Photo DNA/Mathieu Pfeffer

Grâce à cela, nous avons obtenu, l'année dernière, l'inscription d'une ligne budgétaire de 20 millions d'euros dans le contrat de plan Etat/Région 2015-2020. De plus, la Région a annoncé lors du dernier comité de ligne que le budget passait à 30 millions d'euros. Je rappelle tout de même que, pendant un temps, le projet ne figurait plus au contrat de plan. En apprenant ça, j'étais défait. Nous avons « sonné la grande cloche » et actionné nos réseaux. Cela s'est tout de même fini avec un coup de fil du président de Région Philippe Richert au Premier ministre Manuel Valls afin de réintégrer ce point en extrimis.

« Le tram-train a énormément d'avantages »

Nous avons également noté avec satisfaction que l'ensemble des communes du secteur ainsi que la Communauté de communes de la région de Guebwiller avaient voté

une motion pour la réouverture de la ligne.

Quel est l'enjeu des prochaines années ?

Simplement que les choses suivent leur cours. Cela se situe même plus dans les prochains mois

ou prochaines semaines que dans les prochaines années. Nous attendons avec impatience la communication de l'étude réalisée par le groupe Systra. Elle était prévue pour ce mois-ci, nous l'aurons probablement en tout début d'année. Elle porte sur l'utilisation du tram-train, c'est une certitude : depuis

plusieurs mois, il n'est plus question que de cette hypothèse dans les différentes réunions. C'est un point fort pour nous car le tram-train a énormément d'avantage en termes de facilité de circulation ou de consommation d'énergie. Un tram-train pollue dix à vingt fois moins que le transport routier.



Le train transportant des passagers a quitté la gare de Guebwiller pour la dernière fois le 15 mars 1969. DR

Cette étude synthétisera toutes celles qui ont déjà été faites sur le sujet. La difficulté principale reste le franchissement de la RD83 entre Bollwiller et Soutz. Nous attendons de voir quelle option est privilégiée.

Que reste-t-il à faire ?

Les travaux ! On considère qu'une fois l'étude rendue publique, il reste deux ans de mise en route, plus deux ans de travaux, ce qui nous amène à une ouverture théorique en 2021. Au-delà de ça, nous allons continuer à être vigilant. Quoiqu'il arrive, nous défendrons l'emprise de la ligne existante qui appartient toujours à la SNCF. Tant qu'elle sera en place, la réouverture de la ligne sera possible.

Si vous deviez exprimer un vœu, même lointain, quel serait-il ?

Le tram-train est évolutif et s'adapte bien au trafic routier. C'est ce qui nous permet, non pas de rêver - dans ce contexte, je n'aime pas trop ce terme - mais de se projeter sur la suite. Et la suite c'est, un jour, le tram-train qui remonte dans la vallée jusqu'à Lautenbach. Là aussi, je rappelle quelle est la situation chez nos voisins. Dans la vallée de Munster, il y a 34 départs de trains par semaine depuis Metzeral (1000 habitants) et dans celle de Thann, 37 départs depuis Kruth (1000 habitants).

Bio express

- Né en 1957 (59 ans), marié à Corinne. Père de trois enfants (deux garçons, une fille). Vit à Guebwiller.
- Employé par le Département du Haut-Rhin. Technicien au service voirie, infrastructure et transports.
- Adhère à FloriRail en 1995. Président depuis 2010.
- Passionné par la météorologie et l'évolution du climat en général. Correspondant Météo France à Guebwiller.