

**ALSACE** .fr **Alsace** Trains : la ligne Colmar-Mulhouse de plus en plus fréquentée Le 29/12/08 à 06:57



Heure de pointe en gare de Colmar. Archives - Yannick Bohn

La ligne Colmar-Mulhouse affiche un taux record de fréquentation de 97,5 % : c'est ce qui ressort de la dernière réunion du Comité local d'animation de cette ligne.

La Région, la SNCF, les communes et communautés de communes, les associations locales et les usagers de la ligne ont participé à cette rencontre qui s'est tenue à Herrlisheim et qui était animée par le sénateur Hubert Haenel, vice-président du conseil régional.

Le bilan de la ligne fait état d'une progression de la fréquentation de 6,9 % début 2008 par rapport à début 2007, grâce notamment à la clientèle occasionnelle (+9,1%) et aux abonnés scolaires (+5,5%).

Les gares de Bollwiller et de Rouffach représentent les deux gares principales de la ligne pour des déplacements en provenance ou vers Colmar et Mulhouse. Avec un taux de fréquentation de 97,5 %, contre 95,3 % pour la région, la ligne Colmar-Mulhouse est la plus régulière des TER alsaciens. Revers de cette fréquentation : le coût des actes de malveillance s'élève, depuis début 2008, à 11 000 euros.

Plusieurs autres points ont été évoqués. La mise en service la ligne de TGV Rhin-Rhône, prévue fin 2011, entraînera la modification de la grille des dessertes. Objectif : deux trains par heure en période de pointe et un train en période creuse sur la ligne Colmar-Mulhouse.

La livraison au printemps 2009 de nouvelles rames de train devrait permettre de faire face aux actuels problèmes de taux de charge importants.

Sur les 162 gares d'Alsace, plus de la moitié a été rénovée par le programme mis en place, depuis dix ans, par la Région Alsace. Les travaux sur la ligne à Merxheim sont terminés et d'autres se poursuivent à Rouffach.

### ***Et Bollwiller-Guebwiller ?***

***Plusieurs scénarios pour rouvrir la ligne Bollwiller-Guebwiller ont enfin été exposés. Il semble qu'à ce jour, la mise en service d'automoteurs, d'un coût estimé à 16 millions d'euros, l'emporte sur le bus, d'un coût équivalent, et le train-tram, qui reviendrait à près de 30 millions d'euros. Stéphane Hissler, président de l'association Florirail, s'est montré satisfait de cette décision qui va dans le sens du combat mené par l'association pour la réouverture de cette ligne.***