

Jean-Claude Delbarre monte au créneau

Relations entre Bioscope et Écomusée, retour du train à Guebwiller et avenir du CFA hôtelier figurent au centre des préoccupations du conseiller régional PS Jean-Claude Delbarre.

Dans le cadre des débats au sein du Conseil régional d'Alsace, Jean-Claude Delbarre, conseiller régional appartenant au groupe PS, a évoqué lors d'une conférence de presse donnée à Bollwiller, trois dossiers qui lui tiennent à cœur : le Bioscope et l'Écomusée, la liaison ferroviaire Mulhouse-Bollwiller et son prolongement vers Guebwiller et enfin le devenir du CFA hôtelier de Guebwiller.

Sur le Bioscope, Jean-Claude Delbarre a rappelé qu'au sein de son groupe à la Région, on avait abordé le dossier avec une certaine méfiance : « *Nous sommes loin de l'ambition des débuts, une ambition qui s'est cassée la figure. Malgré notre réserve, le projet Bioscope présente un intérêt pour notre territoire* ».

« *Pour l'instant c'est un "oui mais" au Bioscope. Car il ne faut pas qu'il se fasse au détriment de l'Écomusée et il doit conserver un caractère pédagogique* », relève le conseiller régional.

Conserver à Guebwiller le CFA hôtelier

Concrètement, Jean-Claude Delbarre souhaite qu'il y ait une entrée commune aux deux structures touristiques « *et éventuellement une tarification commune avec réduction pour l'entrée au deuxième musée*. » Il est également favorable au projet de l'Écomusée de

reconstitution du travail de la Mine, à proximité de la gare du puits Rodolphe.

Deuxième dossier abordé : l'avenir du Centre de formation des apprentis (CFA) hôtelier du lycée Joseph Storck de Guebwiller. « *La profession a récemment réaffirmé son intention de contrôler cette formation dans un établissement privé situé à Colmar* », a indiqué Jean-Claude Delbarre. Et d'ajouter : « *Cela fait deux ans que nous sommes dans le flou. C'est assez ! Il est impératif que l'on conserve l'essentiel de cette formation à Guebwiller. C'est une question d'aménagement du territoire et cela concerne aussi tout le personnel du CFA. Toutefois, nous ne sommes pas opposés à ce que quelque chose soit mis en place à Colmar* », explique Jean-Claude Delbarre.

Enfin, sur la ligne ferroviaire Mulhouse, Lutterbach, Bollwiller et son prolongement jusqu'à Guebwiller, le conseiller régional se dit « *déçu par le retard qu'a pris l'étude de faisabilité de réouverture de la ligne. À l'heure actuelle, j'ai l'impression que le projet est plombé. La Région dit vouloir soutenir les villes moyennes, mais Guebwiller est la seule de ces villes moyennes à ne pas disposer d'une liaison ferroviaire. La réouverture devient une nécessité. Là aussi, c'est un dossier d'aménagement du territoire. Je vais rencontrer prochainement le maire de Mulhouse Jean-Marie Bockel sur ce dossier, car il concerne la circulation dans l'ensemble de l'agglomération mulhousienne.* » ●

ÉDOUARD COUSIN