



Compte-rendu de l'Assemblée Générale de l'association FLORIRAIL pour l'exercice 2023

Soultz , Halle aux Blés, 3 février 2024

L'Assemblée Générale de FloriRail du samedi 3 février 2024 à 17 h 00 a réuni 45 membres et invités et s'est déroulée sous la présidence de Mathieu TAQUARD.

Allocution d'accueil Salutations du président aux invités, élus, représentants d'associations et membres :

M. Hubert OTT, député du Haut-Rhin, Mme Cécile GERMAIN-ÉCUER, conseillère régionale, M. Jacques CATTIN conseiller régional, M. Rémy AUBERTIN, adjoint au maire de Soultz, M. Yann KELLER, conseiller municipal délégué de Guebwiller, M. Alain DIOT, conseiller municipal de Soultz et représentant du collectif "50 ans sans train ça suffit", Monsieur Francis CORNET, conseiller municipal de Soultz, M. Florent MANRIQUE, président de l'Association des Usagers des Transports Sud Alsace, M. Michel CANIAUX, vice-président de l'association ALTRO, Mmes et MM. les membres de FloriRail et du Bureau de FloriRail, MM. les réviseurs aux comptes de FloriRail.

Sont excusés : M. Marcello ROTOLO, conseiller régional Grand Est et maire de Soultz, M. Francis KLEITZ maire de Guebwiller et conseiller CEA, Mme Karine PAGLIARULO, conseillère CEA, M. Laurent DREYFUS, conseiller régional, M. François GIORDANI, président de la Fnaut Grand Est.

Le président demande un instant de recueillement à la mémoire de ceux qui nous ont quittés : Monsieur Yves BOUCNIAUX de Colmar, Monsieur Armand LEHMANN de Bollwiller, Monsieur Norbert LOEFFLER de Buhl, Madame Marthe MUNDINGER de Guebwiller, Madame Viviane SCHITTLY de Guebwiller, Monsieur Jean TAQUARD de Linthal, Monsieur Robert ZAGALA de Guebwiller. Nous avons également une pensée pour Cécile KOHLER, prisonnière en Iran depuis 637 jours.

1) Approbation du compte-rendu de l'Assemblée Générale Ordinaire de 2023 : Le compte-rendu est approuvé à l'unanimité.

2) Rapport moral du Président

Avant tout, je voulais remercier tous nos membres qui nous soutiennent. Ce soutien est en constante augmentation. En 2023, nous comptons 125 cotisants ce qui représente 190 membres au total avec les adhésions familiales. A cela s'ajoutent les membres des associations du Collectif « 50 ans sans train ça suffit », qui représentaient environ 150 personnes. En conclusion, près de 300 personnes associatives ont exprimé leur volonté de retour du train dans le Florival.

Nous sommes heureux de nous retrouver dans cette Halle aux Blés de Soultz qui nous a été gracieusement mise à disposition par la municipalité. Je remercie pour cela Monsieur Rotolo, maire de Soultz. Heureux aussi de nous retrouver dans cette salle où nous gardons l'excellent souvenir de notre exposition en novembre 2021, des maquettes de Jean-Jacques Studer et aussi du concours "Dessine-moi un train", avec l'exposition de 180 dessins des élèves de l'école élémentaire Krafft de Soultz.

L'année 2023 a commencé avec l'annonce, par Elisabeth Borne, d'un plan de financement exceptionnel de 100 milliards d'Euros pour les infrastructures ferroviaires essentiellement. Nous lui avons tout de suite écrit pour que ce plan finance également la ligne du Florival. Le cabinet de Mme Borne nous a répondu qu'il chargeait la préfecture de Région de donner suite à notre demande. Nous n'avons pas eu de réponse et ce, malgré un courrier de relance.

Monsieur Kleitz, maire de Guebwiller a ensuite écrit en mars au président de Région pour que le projet de réactivation de la ligne soit inscrit dans le CPER infrastructures à venir en reprenant plusieurs de nos arguments :

- - une offre de transport écologique,
- l'absence d'une offre de transport efficace qui représente un réel frein à la prise en charge à l'emploi des jeunes et des professionnels de santé et à l'attractivité du lycée hôtelier régional,
- la délocalisations d'entreprises et de centres de formation vers Mulhouse et Colmar suite à l'absence de ce transport,
- une offre de bus de substitution qui n'est pas fiable, suite à des déboires de correspondance. [...]

Le comité de ligne dit COREST du 20 juin à Mulhouse n'a rien apporté pour la ligne du Florival, ni même les résultats de la fréquentation des navettes bus qui étaient pourtant annoncées pour février. Le Florival existe-il encore pour la Région, pour l'État et pour la CEA ?

Nous relevons tout de même de bonnes nouvelles : nous avons eu localement le soutien de la CCRG suivi de ses communes qui ont voté en juin et en juillet dernier, des motions en faveur du retour du train. Nous remercions Madame Hélène FRANCOIS-AULLEN à l'origine de la demande pour Guebwiller.

Une belle surprise est le vote à l'unanimité de la motion pour le retour du train dans le Florival, par la M2A, à la demande de Monsieur Loïc MINERY (ici présent) que nous remercions.

En décembre dernier, 2,1 milliards d'euros ont été votés pour le CPER Mobilité 2023-2027 par la Région. Avant ce vote, nous avons écrit aux préfets et à tous les conseillers régionaux de la commission Transport pour leur demander d'y inclure la rénovation de la ligne du Florival. Résultats : ils n'ont pas pu dégager une trentaine de millions sur ces 2,1 milliards. Seule une nouvelle étude a été inscrite dans le protocole d'accord de ce CPER. C'est vague, c'est pour quand, pour nous dire quoi ? C'est très insuffisant pour une population importante, c'est un problème urgent.

Cela prouve que le problème est avant tout politique, bien avant d'être financier ou technique. A quoi servent tous ces milliards qui sont investis dans le ferroviaire si rien n'est retenu pour notre vallée ? Nous dénonçons les inégalités d'investissements faites à notre territoire. Cela s'appelle de l'injustice. Ce n'est pas digne d'une démocratie.

La SNCF avec la Région Grand Est viennent d'annoncer qu'ils vont rénover 385 gares et haltes du réseau ferré régional, pour un montant de 163 millions d'euros. L'annonce dit que « *ces travaux sont destinés à rendre toutes les gares accessibles aux personnes à mobilité réduite et aux personnes en situation de handicap* ». Nous sommes consternés d'apprendre que la gare de Bollwiller, qui en a pourtant bien besoin, ne figure pas dans ce plan de rénovation. Cela sonne comme un affront supplémentaire aux usagers et pour le Florival.

3) Débat, questions / réponses extraits [...]

Cécile GERMAIN-ECUER, conseillère régionale :

Au bout d'un an, elle a obtenu que la région affiche enfin les horaires des bus à Bollwiller-Guebwiller en gare de Bollwiller. Pour la ligne, rien ne bouge malgré les efforts et les études de plus en plus satisfaisantes. Pourquoi ça bloque ? Il ne faut pas lâcher vu l'état de la planète. Elle rappelle les raisons pour les lesquelles il faut remettre le train et souligne l'aberration du projet de ligne de l'EuroAirport par rapport à celui de la ligne du Florival.

Jaques CATTIN, conseiller régional :

Y en a marre des études. Maintenant il faut rouvrir la ligne. Les trains légers Draisy sont fabriqués en Alsace. On est pas écouté, pourquoi on ne prend pas en compte ce qu'on dit ? On ne comprend pas même étant dans la majorité on n'est pas entendu.

Loïc MINERY, conseiller M2A :

Il faut diffuser ce combat et ne rien lâcher. A la M2A, il a demandé et obtenu une motion du vœu de retour du train dans le Florival, vœu voté à l'unanimité.

Florent MANRIQUE, président de l'Association des Usagers des Transports Sud Alsace (AUT-SA) :

L'AUT-SA veut relancer l'étoile de Mulhouse dans laquelle fait partie la ligne du Florival. Le problème réside dans le sous-investissement ferroviaire dans le Haut-Rhin. La SNCF ne veut pas investir et néglige l'étoile de Mulhouse. Le RER mulhousien ne semble rien apporter de nouveau à cette étoile ferroviaire. Le problème ferroviaire principal du Haut-Rhin réside dans l'absence d'une 3ème voie entre Mulhouse et Colmar. Le 2 voies actuelles sont insuffisantes pour faire passer tous les trains. Cela provoque un blocage constant. La ligne de l'EuroAirport n'est pas prioritaire. Les associations ne sont pas écoutées, il tire la sonnette d'alarme.

Hubert OTT, député du Haut-Rhin :

Il réaffirme son soutien à la réouverture de la ligne. Merci pour l'engagement de Mathieu Taquard et son inflexibilité dans le temps. On devrait avoir une réponse adaptée par rapport au nombre d'habitants dans l'investissement ferroviaire. Le projet est justifié car il y a des lignes dans des endroits où il y a moins d'habitants. J'ai des discussions avec David Valence. Je souhaite que les élus locaux bougent plus.

Michel CANIAUX, vice président de l'association ALTRO :

Si on ne peut même pas réactiver les 8 km de ligne du Florival, le rail est mal barré. Il y aura une réunion le 8 février à Strasbourg avec le ministre et les responsables ferroviaires. Il défend la ligne du Florival auprès de David Valence.

Yann KELLER, conseiller municipal de Guebwiller représentant le maire :

Une étude est décidée dans le CPER voté en décembre. Le projet n'est pas enterré mais en-dessous de la pile. Il réaffirme le soutien du maire de Guebwiller au projet de réouverture. La ville a réalisé un parking multimodal. Il rappelle que le système de bus était peu utilisé et n'était pas une solution adéquate pour le Florival.

Mathieu TAQUARD, président de FloriRail :

Commente les trains légers et temps de parcours. Rappelle que les bus mettent plus de temps pour faire uniquement les arrêts dans la ville de Guebwiller que le tram-train de Guebwiller-centre à Bollwiller dans l'étude de 2010. Son temps de parcours était de 7'42" alors que le bus actuel met 21'. (voir document joint)

Hubert OTT : On fait marche arrière par rapport au scénario de la Région Alsace en 2010. Les jeunes ont changé, la voiture n'est plus l'avenir, ni le pétrole.

4) Rapport d'activité 2023 *Présentation en vidéo-projection par Robin KOHLER*

- 4 janvier : AG à la Maison des Associations de Guebwiller.
- 17 mars : courrier à Élisabeth Borne suite aux 100 milliards pour les transports.
- 21 mai : exposition par Thomas Hubert, de la maquette de la gare de Guebwiller à la MJC de Buhl.
- 7 juin : Excursion à Dole.
- 20 juin : Participation au COREST Mulhouse Nord.
- Juin-juillet : vote d'une motion pour le retour du train dans le Florival par la CCRG, les communes de la CCRG et la M2A.
- 3 septembre : exposition au forum des associations de Guebwiller.
- 17 septembre journée du patrimoine : visite guidée du patrimoine SNCF de Guebwiller.
- 5 octobre : réunion avec CGT rail à Mulhouse.
- 12 octobre : excursion à Arc-et-Senans.
- 17 novembre : réunion avec le maire de Soultz et président de la CCRG pour le CPER à venir.
- Novembre : courriers aux préfets, au président de Région et à 25 conseillers régionaux avant le vote du CPER Infrastructures.

5) Rapport financier de l'année 2022 du trésorier : Total des recettes = 3 339€, total des dépenses = 2 880,84€ soit un solde positif de 458,16€, disponibilités au 31/12/2023 = 2 774,23€ en banque et 179,86 € en caisse, 2 385€ d'adhésion.

6) Rapport des réviseurs aux comptes de 2023 : Vérification faite, les pièces comptables ont été présentées par Monsieur DIOT. Proposition de quitus au trésorier par le Bureau.

7) Quitus au trésorier pour l'exercice de l'année 2023 : Vote du rapport à l'unanimité. Quitus est donné au trésorier.

8) Désignation des réviseurs aux comptes : Les réviseurs aux comptes sont élus pour 2 ans en alternance. Monsieur Alain DIOT reste pour sa deuxième année. Monsieur Philippe AULLEN est remplacé par Monsieur Gérard SCHMITT élu à l'unanimité.

9) Projets d'excursions : - 1 jour : Baden-Baden, Staufen et la vallée Münstertal en Forêt Noire, Duppigheim visite de LOHR industrie, Dijon ou Beaune. - Plusieurs jours : Lyon, Clermont-Ferrand et le Puy du Dôme, Évian, Toulon. Possibilité de participer aux voyages de l'association Émeraude qui propose des voyages ferroviaires.

L'Assemblée Générale se termine à 19 h 00.

Matthieu TAQUARD
Président

David SCHANGEL
Secrétaire