

Le COREST du 5 juillet



Les membres de FloriRail et du Collectif "50 ans sans train ça suffit" et des élus ont manifesté mardi 5 juillet devant la Maison de la Région à Mulhouse. - Photo l'Alsace.

M. Thierry NICOLAS, conseiller régional a présidé le 5 juillet dernier le **COREST** (Comité Régional des Services de Transport), pour la zone Mulhouse Nord, à la Maison de la Région à Mulhouse. Les bilans, travaux et projets ont été présentés aux élus et usagers des TER pour 5 lignes du Haut-Rhin.

Lors de ce COREST nous avons réclamé la réouverture de la ligne du Florival. De nombreuses personnalités et participants ont également pris la parole pour défendre le projet. M. ROTOLO, maire de Soultz et président de la CCRG a soutenu cette demande et a exigé que la SNCF entretienne la voie ferrée dont les ronces envahissent les propriétés riveraines. (Voir article de l'Alsace/DNA du 7 juillet).

De source officielle, le projet pourrait être réinscrit cet automne [...].

Quand les bus remplacent les trains



Dans le FloriRail Infos n°102 d'avril, nous évoquons la problématique du remplacement des trains par les bus (manque de visibilité, problème au niveau des affichages, saturation du réseau routier...). Loin de vouloir faire un simple procès au bus, transport en commun complémentaire au train, FloriRail estime qu'en faire un remplaçant du transport ferroviaire est une erreur. En effet, ce remplacement «en attendant» représente un coût supplémentaire qui n'existerait pas si le train revenait « tout de suite ».

À partir du mois de septembre, deux nouvelles lignes de bus « rapides » (que doit-on entendre par là ?) entre Guebwiller et Rouffach d'un côté, Guebwiller et Bollwiller de l'autre, seront mises en exploitation par la RGE. Concernant la liaison Guebwiller ↔ Bollwiller, aucune indication quant aux arrêts intermédiaires n'est mentionnée (pour autant qu'il y en ait !). On en connaît juste la durée : 18 minutes (contre les 7 calculés déjà en 2010 pour le tram-train). FloriRail n'est pas FloriBus, mais nous resterons néanmoins attentifs au développement de ces circulations.

Encore des retards

Dans notre précédent FloriRail Info nous avons dénoncé les lenteurs de la Région Grand Est (RGE) qui avait mis 3 ans au lieu de 6 mois pour présenter l'étude de franchissement de la RD 83. La réunion de présentation de cette étude a eu lieu le 31 janvier. Son rendu et sa conclusion viennent seulement de nous parvenir le 29 juin au bout de 5 mois ! **Nous déplorons une fois de plus que les études et rendus concernant la ligne du Florival soient systématiquement retardés.**

Législatives des 12 et 19 juin

FloriRail a posé 4 questions aux candidats des 2ème et 4ème circonscriptions du Haut-Rhin lors des législatives :

- L'agglomération de Guebwiller-Soultz avec près de 30.000 habitants est la plus grande agglomération de la Région Grand Est à ne pas être reliée au réseau ferroviaire national : trouvez-vous cette situation normale ?

- Êtes-vous favorable à la réouverture de la ligne Guebwiller – Bollwiller ?

- Si oui quelles seront vos actions en faveur de cette réouverture ?

- Proposerez-vous à la région Grand Est de revoir le Contrat de Plan État-Région pour faire réinscrire ce projet qui figurait dans le CPER Alsace 2015-2020 ?

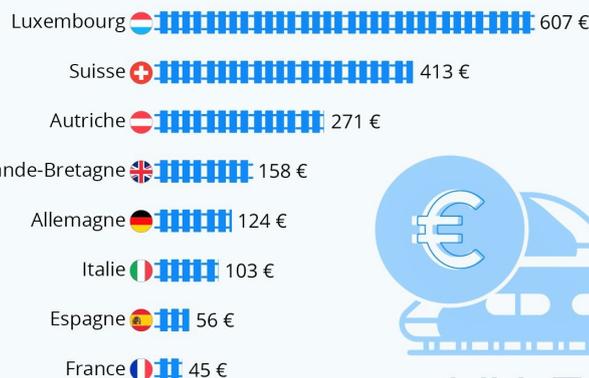
Les réponses et vidéos sont consultables sur florirail.fr.

Un financement à revoir

Selon un rapport du Sénat du 9 mars, la gestion ferroviaire de la SNCF est dans l'impasse. Les Régions sont de plus en plus mises à contribution. Et pour le financement des petites lignes, l'État est clairement pointé du doigt pour "l'insuffisance de sa politique d'aménagement du territoire". L'Autorité de Régulation des Transports, critique des financements insuffisants contrairement à d'autres pays européens. Il manque 1 milliard € /an pour maintenir le réseau ferré classique alors qu'on annonce 25 milliards d'investissement pour les nouvelles LGV.

La France a un train de retard

Dépenses des pays européens dans leurs infrastructures ferroviaires, en euros par habitant en 2021



Source : Allianz pro Schiene



statista

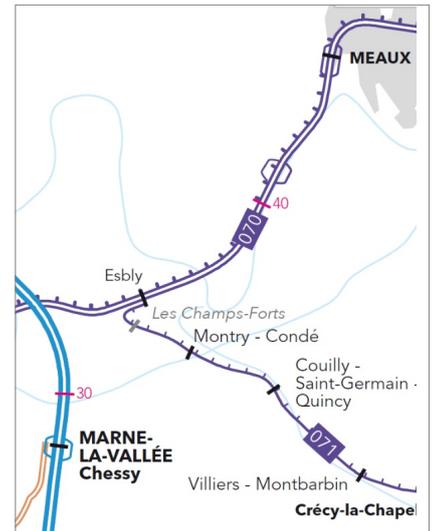
Le succès du tram-train

Les exemples plaçant en faveur du principe du tram-train se multiplient dans l'espace ferroviaire. L'idée de train léger dont le tram-train en est un représentant, est plébiscitée dans de nombreuses régions et agglomérations.

Michel Caniaux expert ferroviaire : « La réouverture de la ligne du Florival en mode tram-train serait une vitrine d'un concept appelé à intéresser bon nombre de collectivités ».

La ligne Esbly-Crécy près de Meaux : Les 10 km exploités en train-tram sont une réussite pour une antenne semi-rurale. La liaison Esbly - Crécy-la-Chapelle est une liaison ferroviaire entièrement exploitée par la SNCF qui fonctionne de 5 h 00 à 22 h 00, à l'aide d'une des quinze rames tram-train U-25500. Elle permet de relier les terminus en huit à treize minutes (direct ou omnibus). Du fait de l'absence de point de croisement sur la ligne, une seule rame y est engagée. Le matériel roulant Siemens – Avanto est le même que celui de la ligne Mulhouse – Thann. Cette ligne représente exactement le même cas de figure que celle du Florival.

Nîmes et Montpellier : **Rail Passion** dans son n° de décembre relate la stratégie de la réouverture de 6 lignes en Occitanie. Il est question de faire circuler des tram-trains sur d'anciennes voies délaissées autour de Nîmes et Montpellier.



Excursion à Langres samedi 20 août



Située sur la ligne 4 Mulhouse - Paris, Langres est une des plus belles villes fortifiées de France. Accueil le matin par l'association DPLACE (Développement du Pays de Langres Ass. Consult. Ecomobilité), puis visite guidée des remparts, de l'ancien funiculaire et de la vieille ville.

Repas dans une brasserie en groupe ou libre à midi. Visite l'après midi de la Maison des Lumières du célèbre encyclopédiste DIDEROT dont Langres est la ville natale.

Horaires : Départ en TER de Bollwiller à 7h17, puis à 7h46 direct Mulhouse - Langres, arrivée à 9h36. Navette pour Langres centre.

Départ de Langres à 16h33, changement à Belfort et arrivée à Mulhouse à 19h22 et Bollwiller à 20h16. Covoiturage à partir de Guebwiller à 6h45 pour un départ en TER à Bollwiller à 7h17.

Coût : 49€ par adulte, 25€ si moins de 12 ans. Inscription et renseignements au 06 15 98 09 24. Règlement par chèque au 4 rue des Boulangers - 68500 Guebwiller, avant le 13 août dernier délai.

Agenda

Dimanche 4 septembre : Forum des Associations au Centre Sportif du Florival de 10h à 17h30.

Judi 20 octobre : Ouverture de la gare de Guebwiller rénovée en restaurant italien. Une équipe du Service Grands Reportages de TF1 suit cette transformation. FloriRail a fait des recherches documentaires pour garder l'esprit des lieux.

Nous nous réjouissons de la rénovation très réussie de ce bâtiment historique. Cette transformation ne mettra pas en cause la réouverture de la ligne car un abri en verre comprenant une billetterie est prévu à la place du bâtiment annexe inesthétique et vétuste et le quai est maintenu.

L'excursion à Obernai du 21 mai

Une super ambiance et deux visites guidées très intéressantes ont enchanté les participants. Accueil à la gare fraîchement rénovée par M. André LOTT, président de l'association Bruche Piémont Rail. Nous avons eu la bonne surprise de trouver un guichet ouvert alors que ceux de Bollwiller et de Rouffach ont été fermés.

L'après-midi, M. François GIORDANI président de la FNAUT Grand Est nous a fait la visite guidée de Strasbourg et du quartier européen en tram.



La gare d'Obernai



Le parlement européen à Strasbourg