



ci-dessus le Moyse 20 TDE n°341 de l'association Florirail, le 23 octobre 2000 sur le site du carreau Rodolphe.

NOUVELLES DE L'ASSOCIATION FLORIRAIL

(d'après Stéphane CHEVALLIER)

L'association Florirail (Guebwiller, Haut-Rhin) se bat depuis sa création en 1991 pour la sauvegarde et la réouverture de la ligne Bollwiller - Heissenstein. En 1994, elle a racheté le locotracteur Moyse 20 TDE n°341 à la base aérienne 132 de Meyenheim où il était employé à la manoeuvre des wagons-citernes de carburant. Accompagné d'un wagon plat à essieux et d'une voiture "Boîte à Tonnerre" provenant de l'ancien chemin de fer touristique du Rabodeau (ligne d'Etival à Senones), le locotracteur effectuait quelques sorties sur les voies de la zone industrielle de Sultz.

Dans le cadre d'un partenariat avec l'Ecomusée de Haute Alsace, l'ensemble du matériel a été transféré, cet été, sur le site du Carreau Rodolphe des mines de Potasse d'Alsace, partie intégrante de l'Ecomusée.

Actuellement, une voie à l'écartement normal est posée de l'Ecomusée au Carreau Rodolphe, en vue de relier ces deux sites distants de quelques centaines de mètres. Cette ligne nouvelle sera reliée au réseau MDPA afin de pouvoir, à terme, proposer aux visiteurs de l'Ecomusée d'accéder à celui-ci en train depuis la gare de la SNCF de Bollwiller, voire d'y recevoir des trains spéciaux directement du réseau SNCF, via la ligne MDPA Richwiller - Bollwiller - Ecomusée. Les travaux seront terminés au cours de l'hiver, et la gare de l'Ecomusée, copie conforme de l'ancienne gare de Bollwiller, pourra recevoir ses premiers trains.