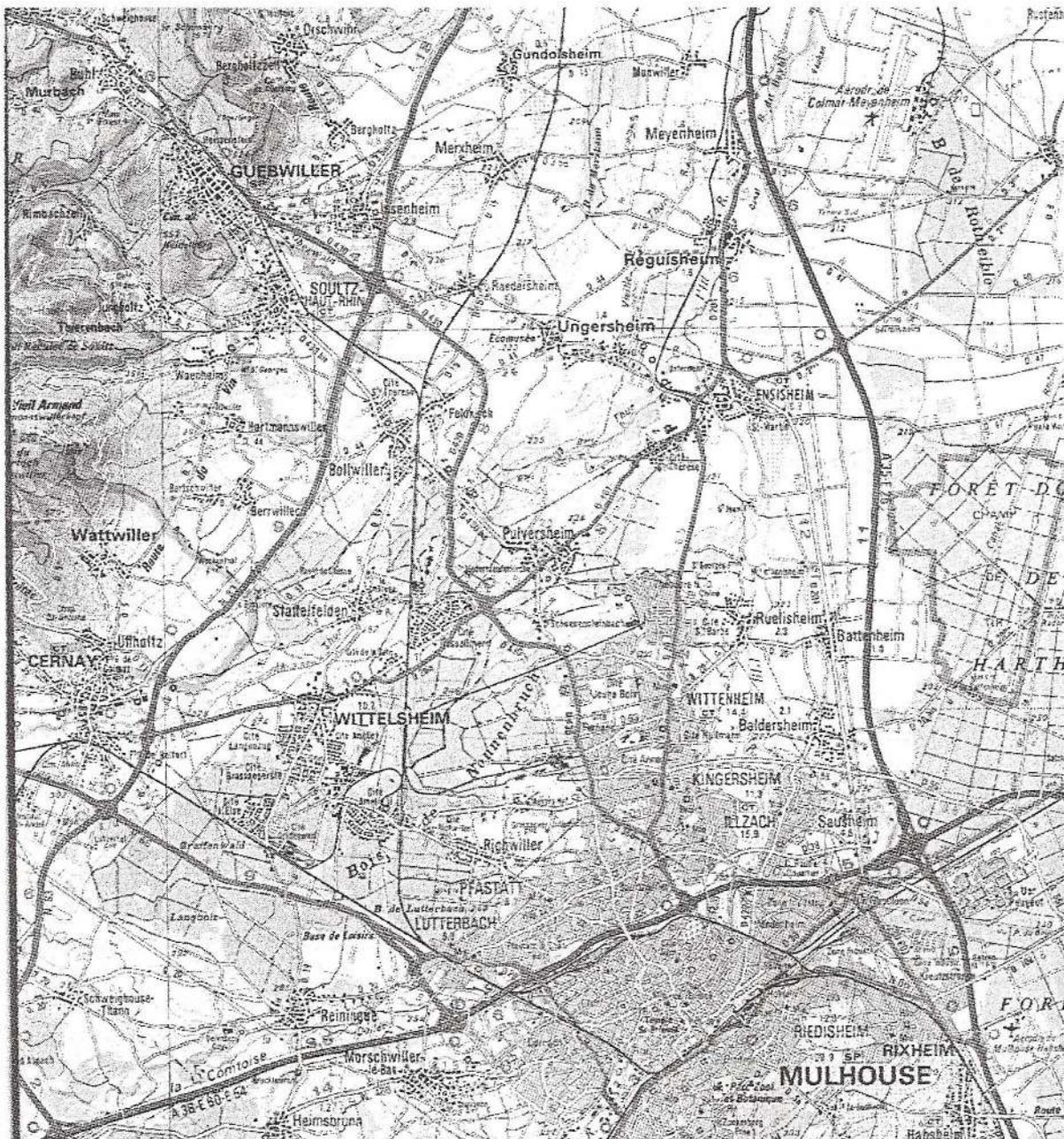

Reprise du transport ferroviaire sur la ligne Bollwiller - Guebwiller

**Phase 1 : potentiel et diagnostic
Présentation du 26 juin 2000**



0 km 5 km

carte 1/100 000 n°31
 Saint Dié - Mulhouse - Bâle
 autorisation IGN - juin 1999
 N° 50-9069

SEMELY
 INGENIEUR DES TRAVAUX PUBLICS

ZONE D'ETUDE

La vallée de la Lauch

- **Env. 26 000 hab. en 1999 + 8 000 emplois en 1990**

- **Fond de vallée + Guebwiller Soultz**

(Env. 44 000 hab. dans la vallée de la Thur de Kruth à Cernay)

- **8 000 hab. en 1999 + 1 100 emplois au débouché de la vallée en 1990**

- **Issenheim + Bollwiller**

- **Une urbanisation proche de la ligne ferroviaire à Guebwiller (sur 2 km de longueur) et Soultz**

Enquêtes et motifs de déplacements

■ Enquête TC - déc.99

➤ 676 personnes journée

➤ clientèle très scolaire

■ D - T : 17 %

■ D - E : 69 %

■ autres : 14 %

➤ PPS = 47% du trafic TC

■ Enquête VP - jan.00

➤ autres motifs que scolaires

■ D - T : 50 %

■ D - E : 10 %

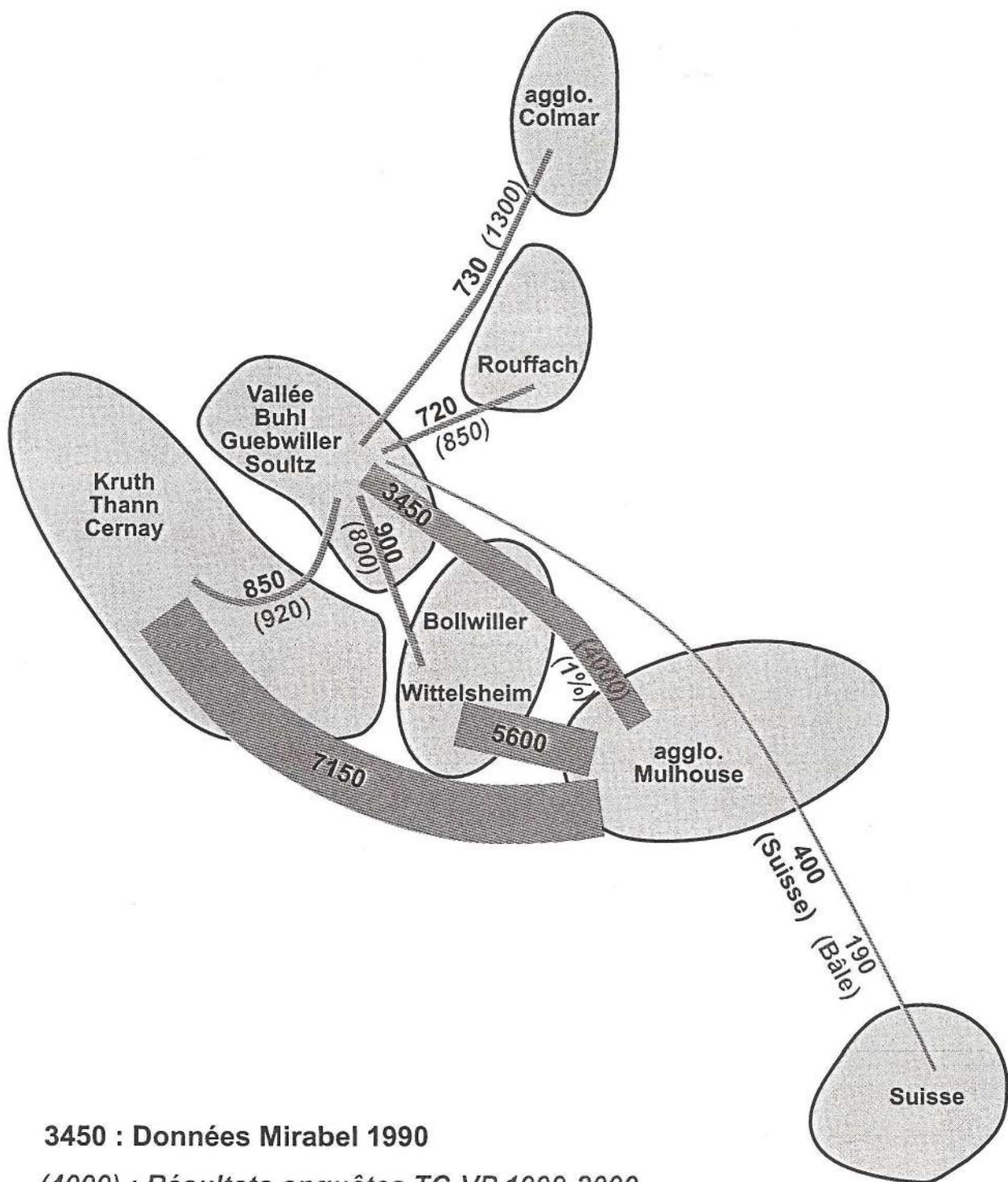
■ autres : 40 %

➤ PPS = 28% du trafic 6h-22h

(id. comptages CDES 97-98)

➤ Trafic VP en forte hausse

DEPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL par jour, 2 sens confondus

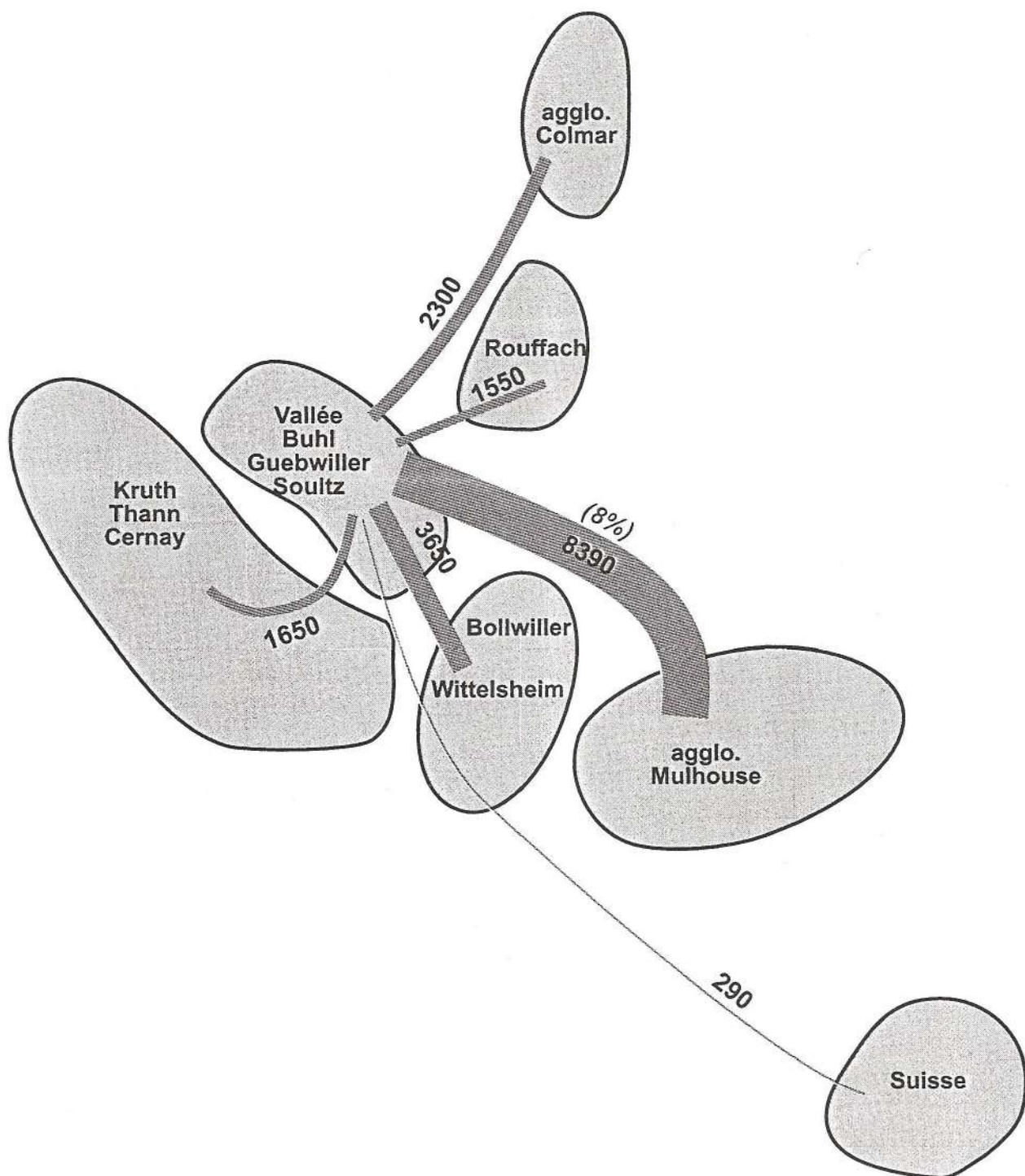


3450 : Données Mirabel 1990

(4000) : Résultats enquêtes TC-VP 1999-2000
motif travail

1% : Part de marché

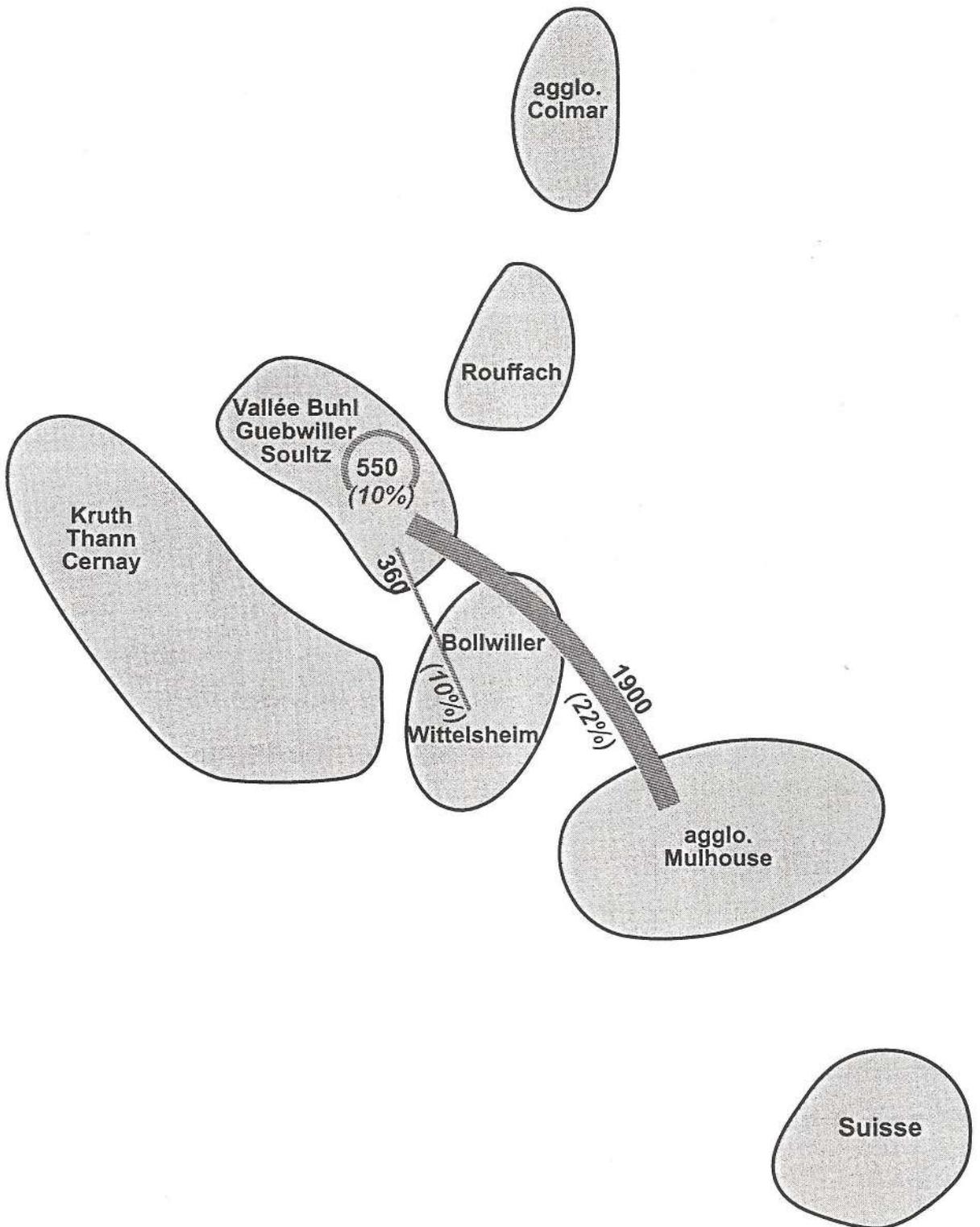
DEPLACEMENTS TOUS MODES, TOUS MOTIFS par jour, 2 sens confondus



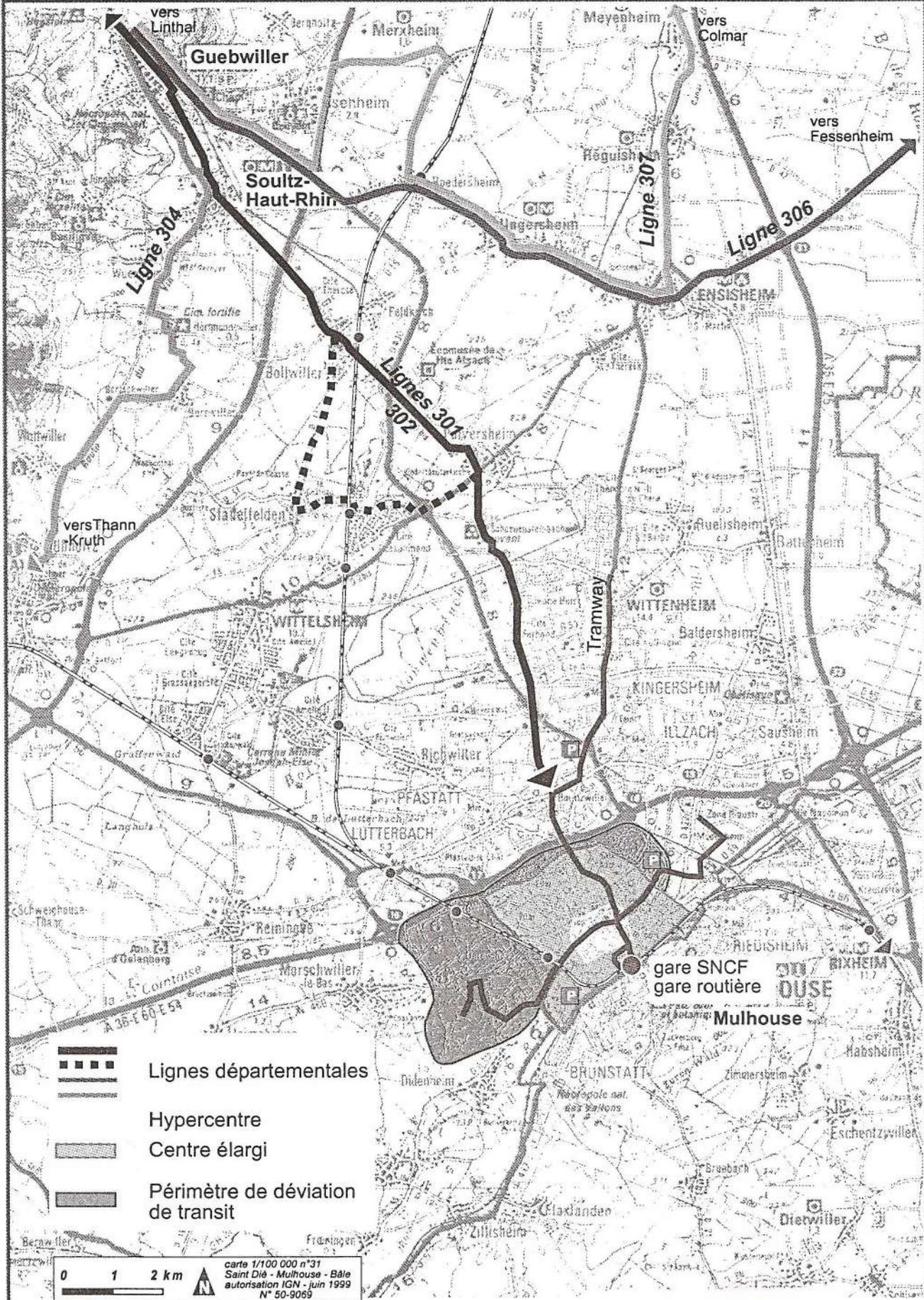
Sources : enquêtes [redacted] T.C.-V.P. 1990-2000
INSEE-Mirabel 1990

(8%) : Part de marché T.C

DEMANDE POTENTIELLE DE DEPLACEMENTS TC par jour, 2 sens confondus, objectifs

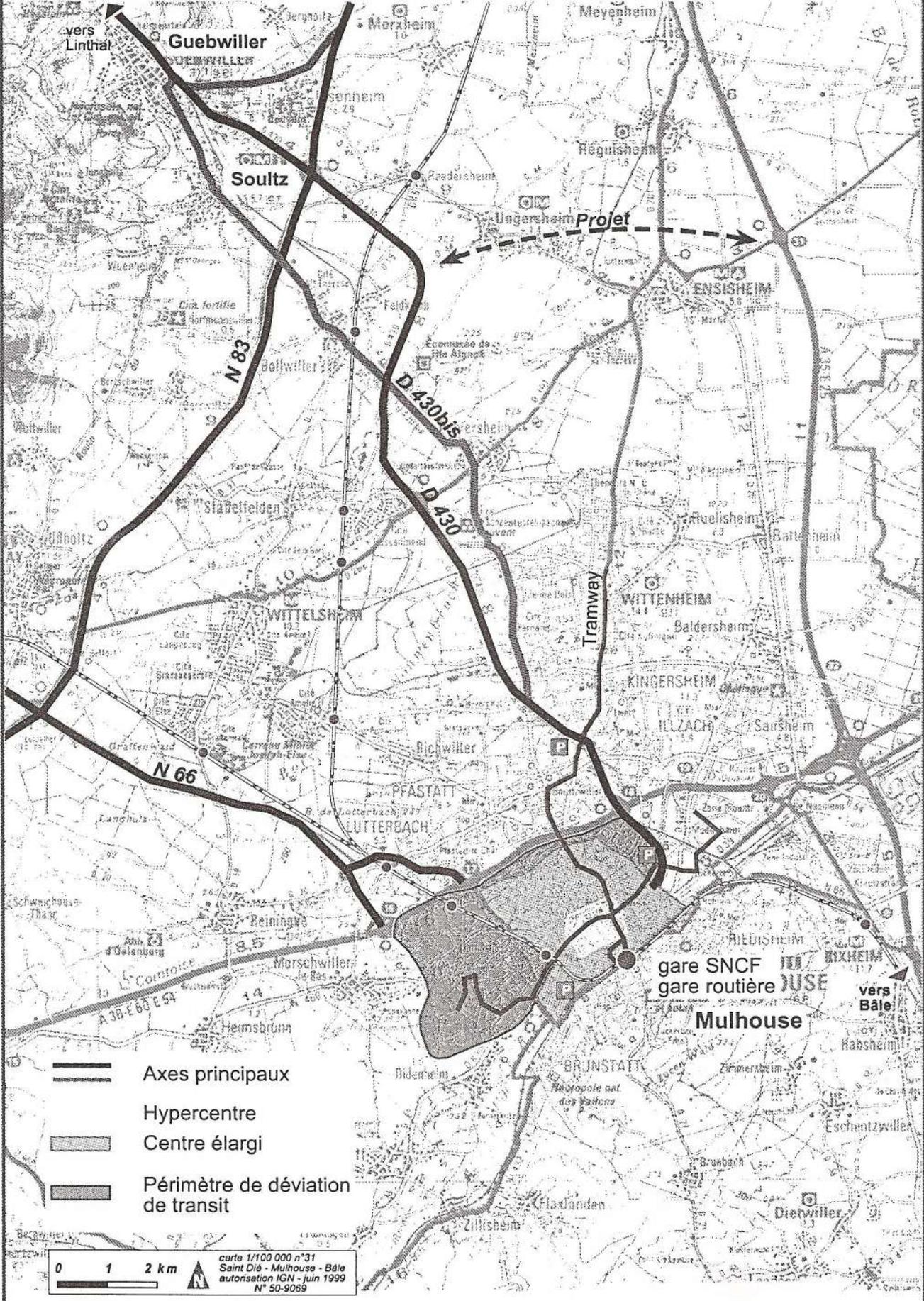


(22%) : Objectif de part moyenne de marché T.C



-  Lignes départementales
-  Hypercentre
-  Centre élargi
-  Périmètre de déviation de transit

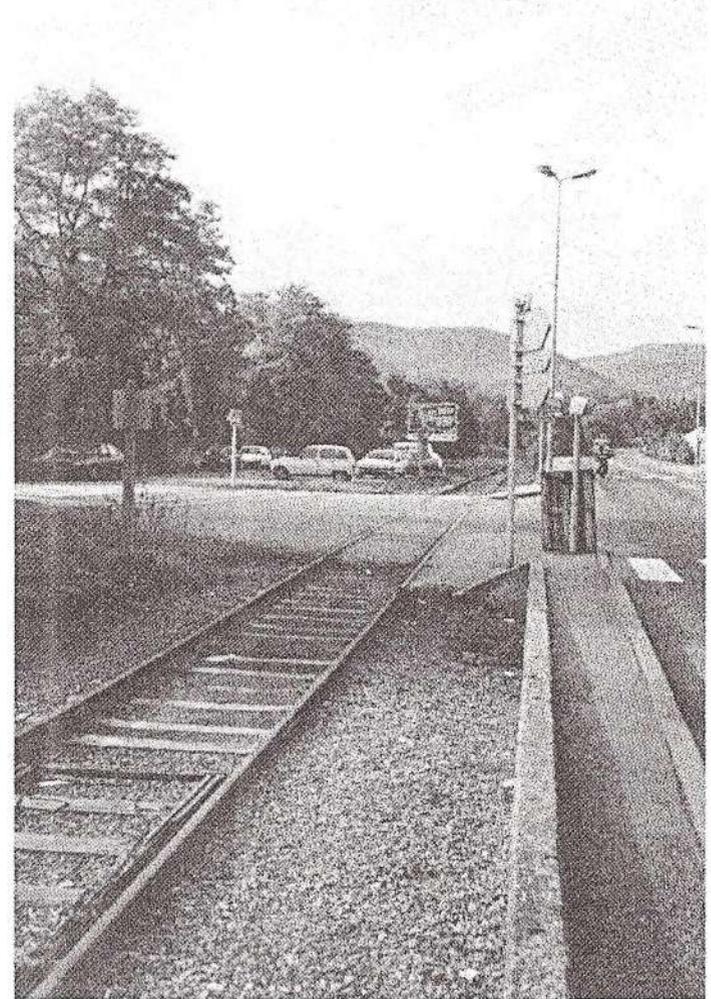
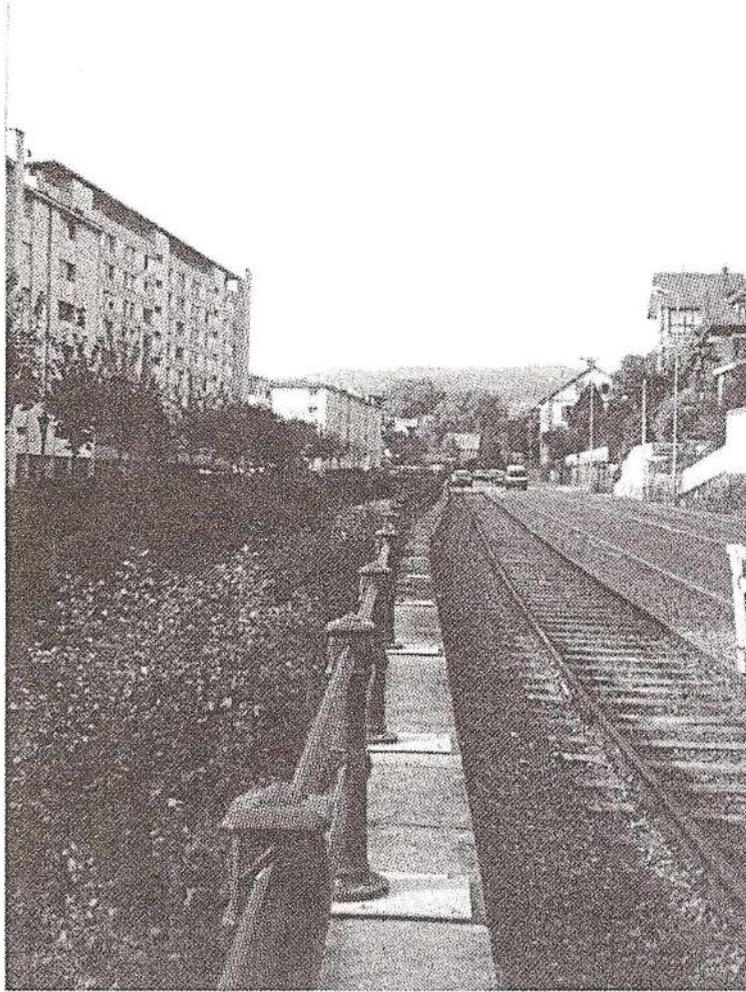
0 1 2 km  carte 1/100 000 n°31
 Saint Dié - Mulhouse - Bâle
 autorisation IGN - juin 1999
 N° 50-9069



-  Axes principaux
-  Hypercentre
-  Centre élargi
-  Périmètre de déviation de transit

0 1 2 km  carte 1/100 000 n°31
 Saint Dié - Mulhouse - Bâle
 autorisation IGN - juin 1999
 N° 50-9069

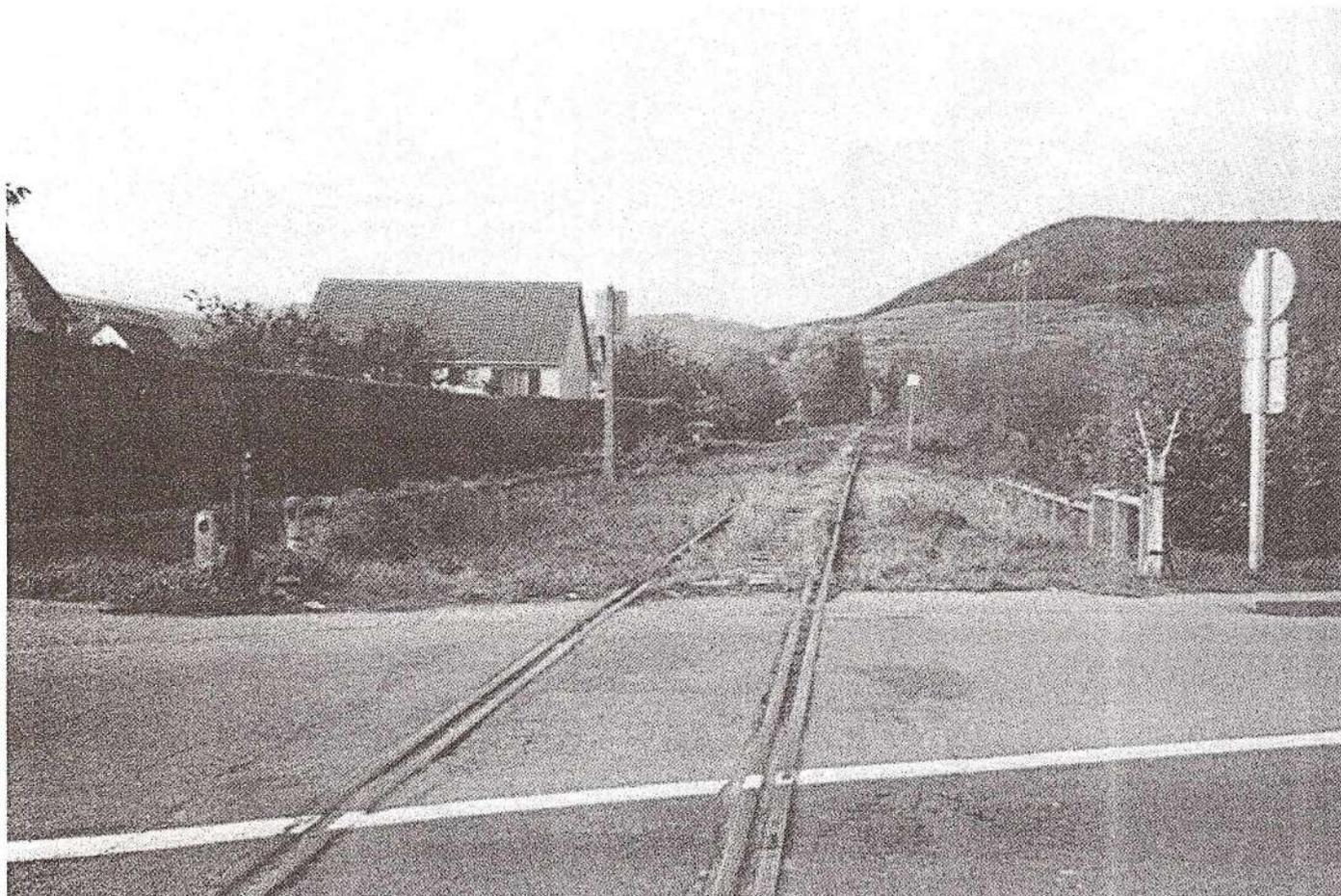
La ligne à Guebwiller et Guebwiller-Heissenstein



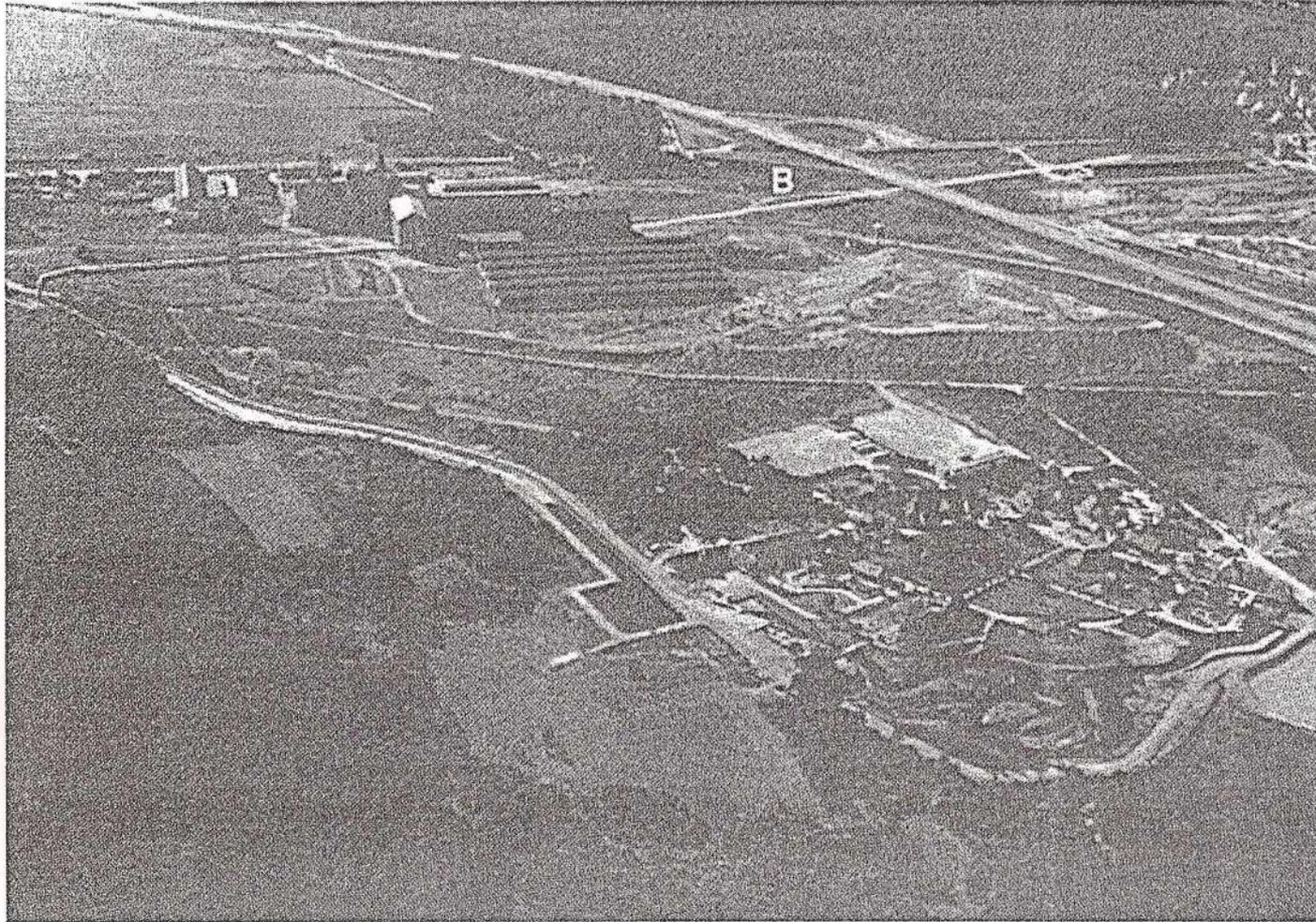
La gare de Guebwiller



La voie entre Soultz et Guebwiller



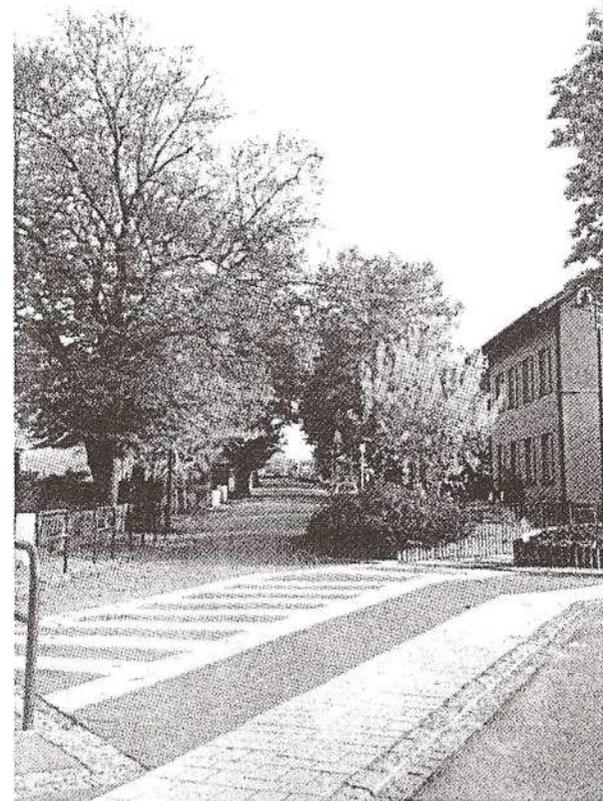
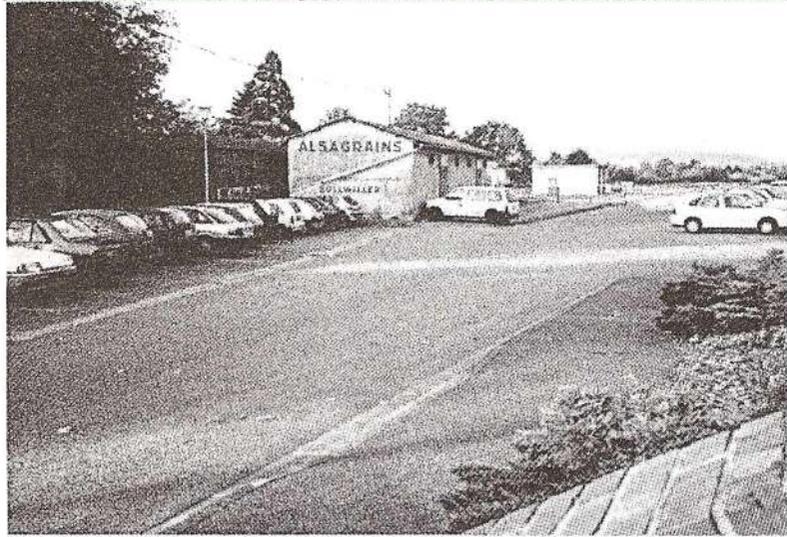
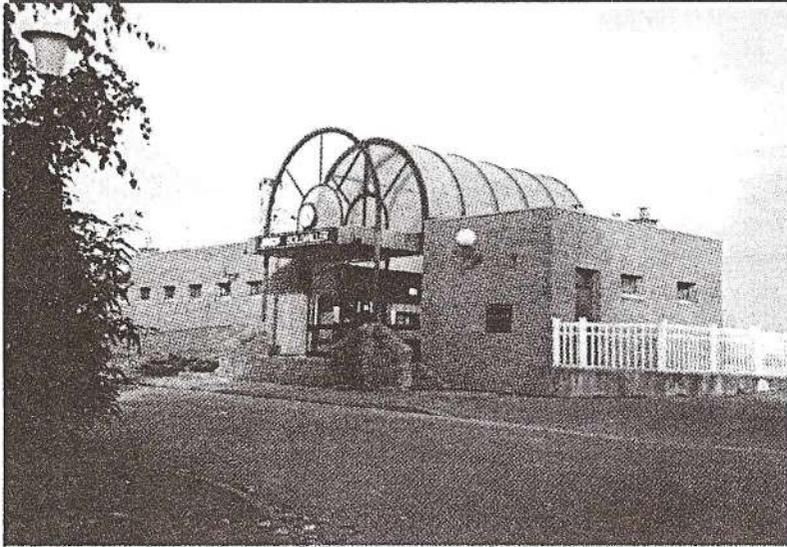
Vue de l'écomusée



B - voie existante du Carreau de la mine Rodolphe vers la gare de Bollwiller

A - Prolongement éventuel pour desservir l'Ecomusée

La gare de Bollwiller : gare, parking et voie d'accès



Habitat

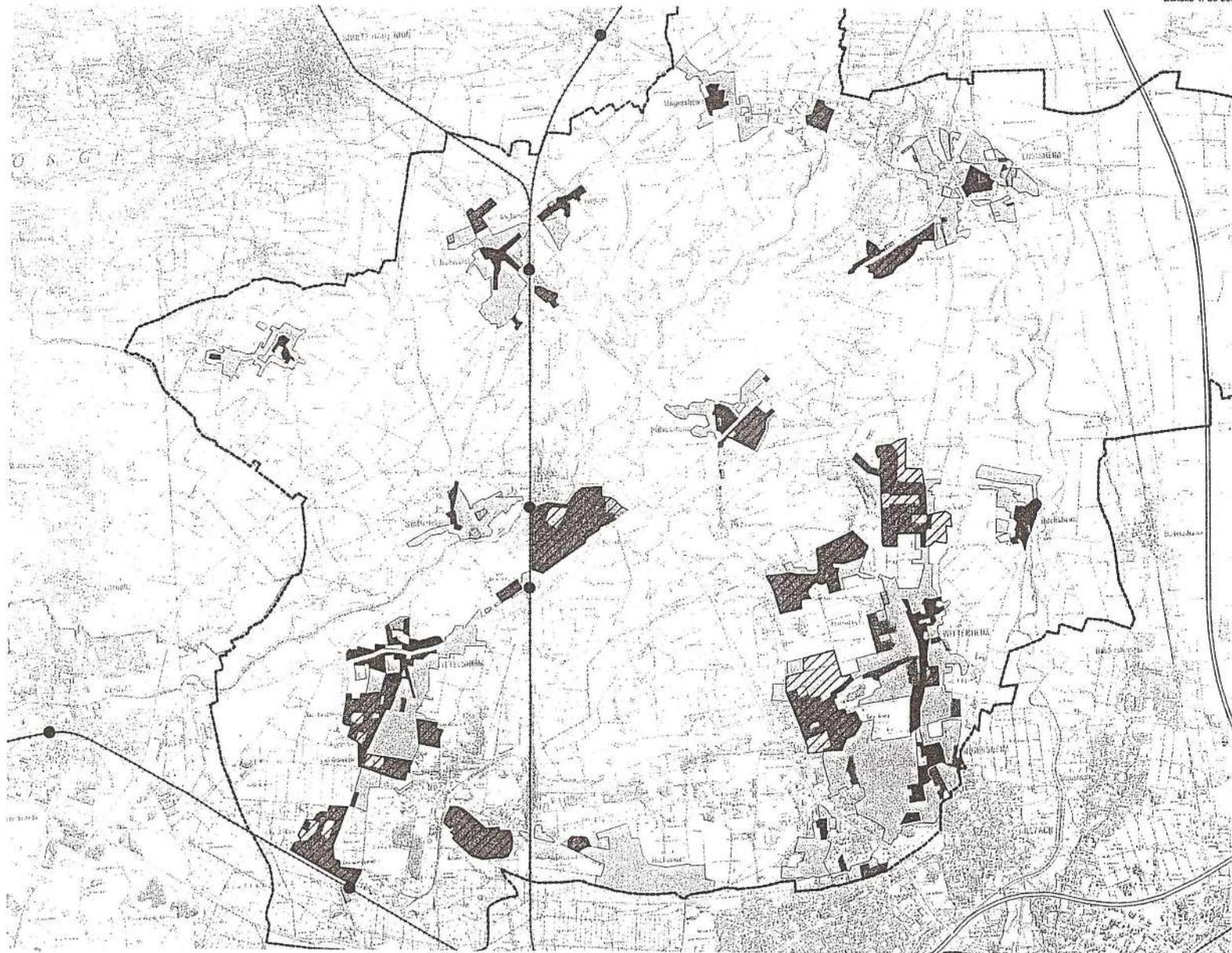
Bassin Potassique

Echelle 1/60 000

Types d'habitat

-  Cités minières
-  Bourg - centre
-  Cités (collectifs), grands ensembles
-  Logements sociaux
-  Habitat à dominante pavillonnaire

-  Périmètre du Bassin Potassique
-  Gares ou arrêts SNCF
-  Autoroutes
-  Réseau routier principal
-  Réseau ferré



Le bassin potassique

■ Bassin multipolaire

- une frange dense au sud en continuité du tissu urbain mulhousien
- quelques pôles d'urbanisation

■ Reconversion du bassin potassique :

- arrêt d'activité MDPA en 2004/2005
- création de zones d'activités intercommunales :
une 20aine de zones existantes, en projet ou potentielles
 - le long de RD430 entre Bollwiller et Kingersheim
 - le long de RD4bis entre Bollwiller et Ensisheim
 - entre les cités minières de Wittelsheim et N66

Principales zones d'activités

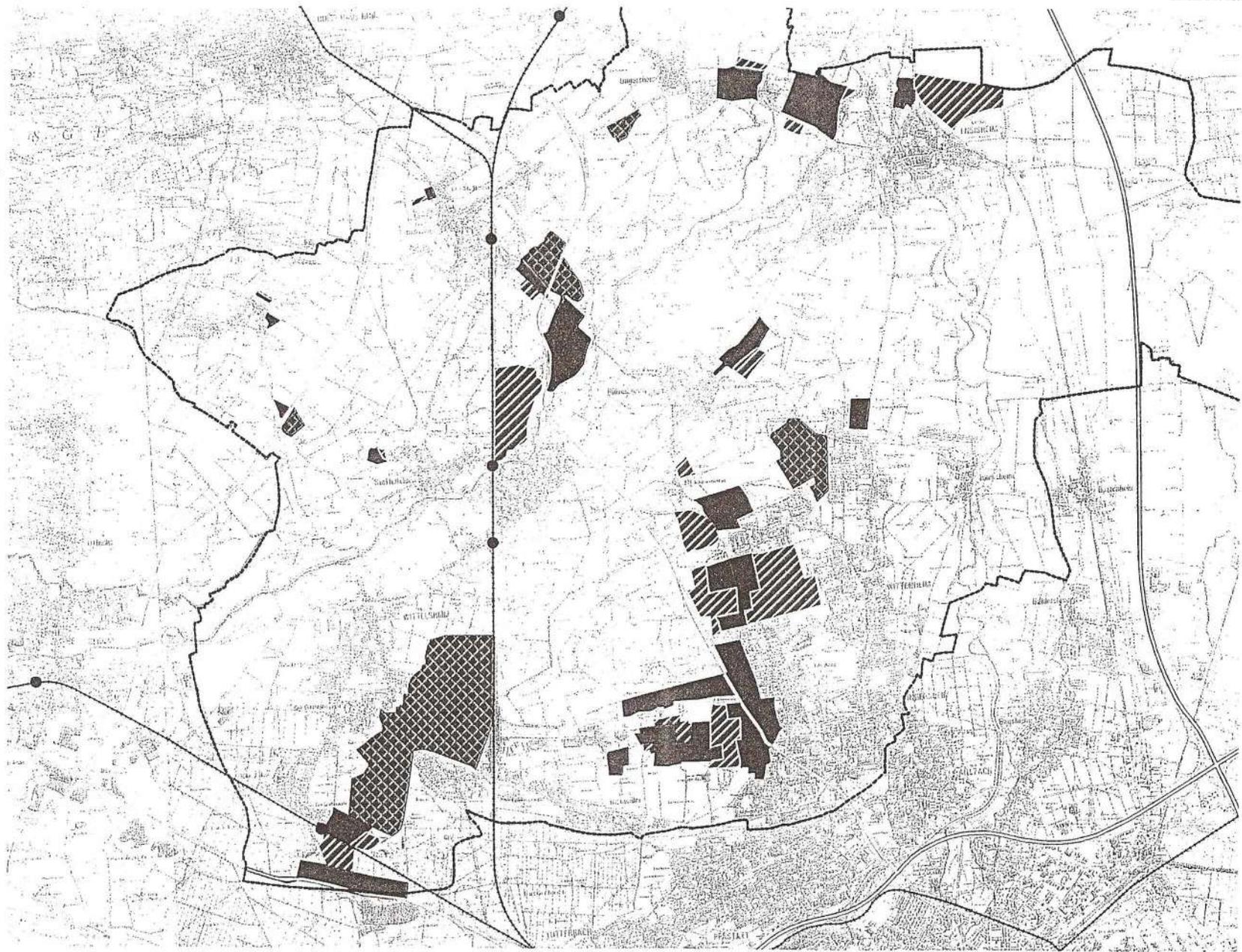
Bassin Potassique

Echelle 1/60 000

Types de zone

- Zone d'activités existante
- Carreau minier
- Autres potentialités

- Périmètre du Bassin Potassique
- Gares ou arrêts SNCF
- Autoroutes
- Réseau routier principal
- Réseau ferré

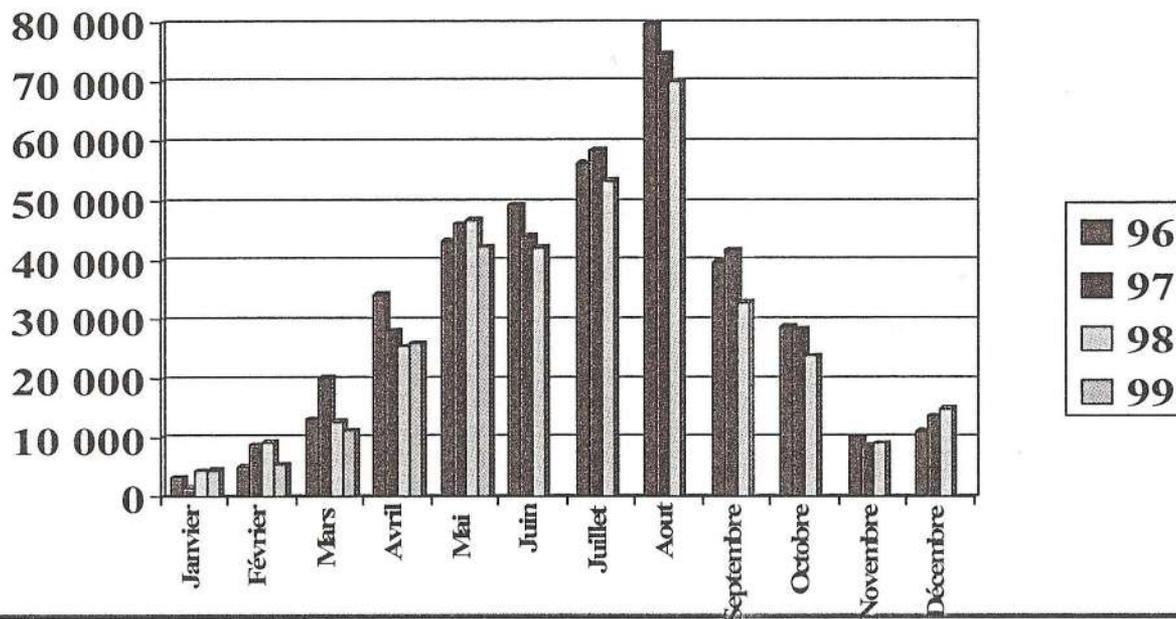


L'écomusée

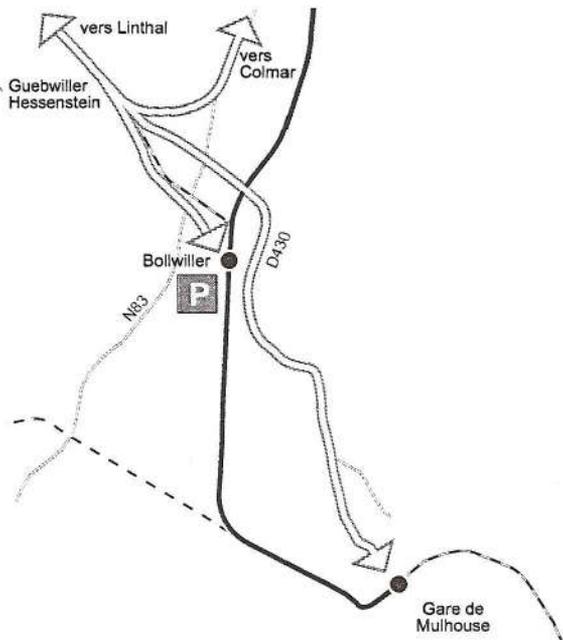
■ 300 000 à 350 000 visiteurs par an

- Puy de Dôme : 400 000 en 1993
- Mont St-Michel : 1 000 000 en 1999

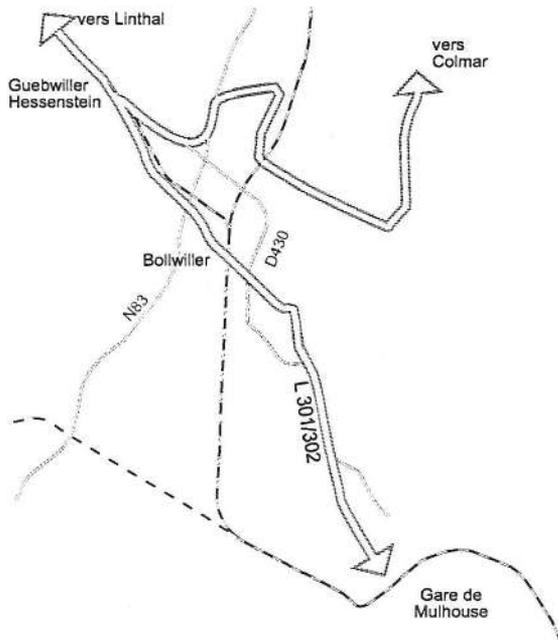
■ le quart des visiteurs en août



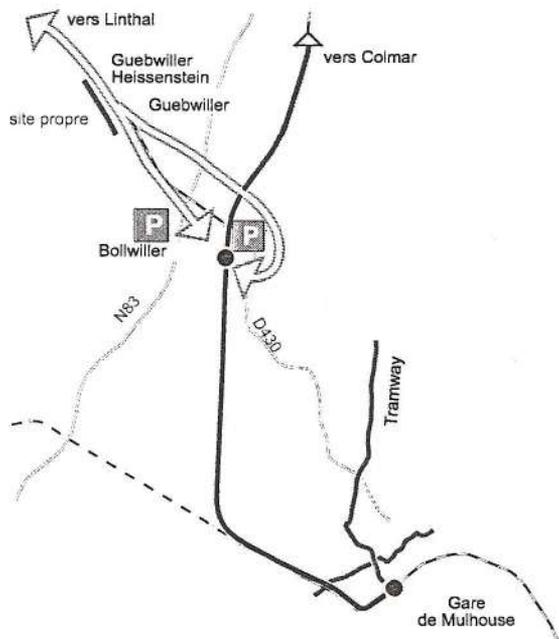
Références VP et VP + TER



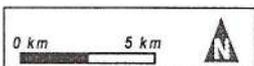
Références Car



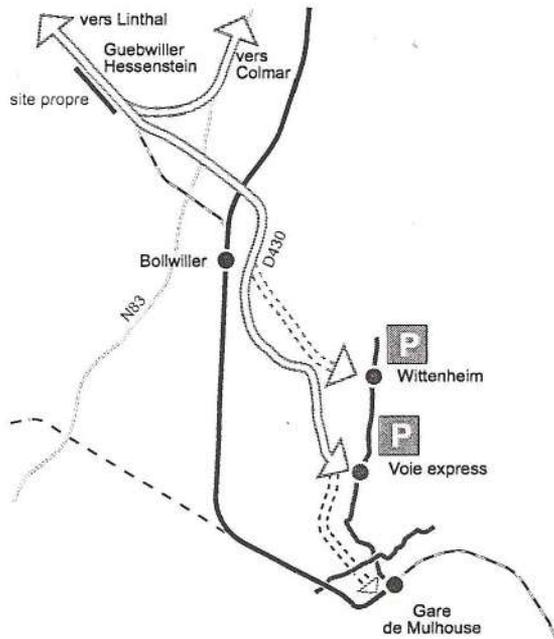
Scénarios VP / Car + TER



- Création d'un site propre bus à voie unique à Guebwiller (option)
- Construction d'un parc relais à l'est des voies ferrées à Bollwiller

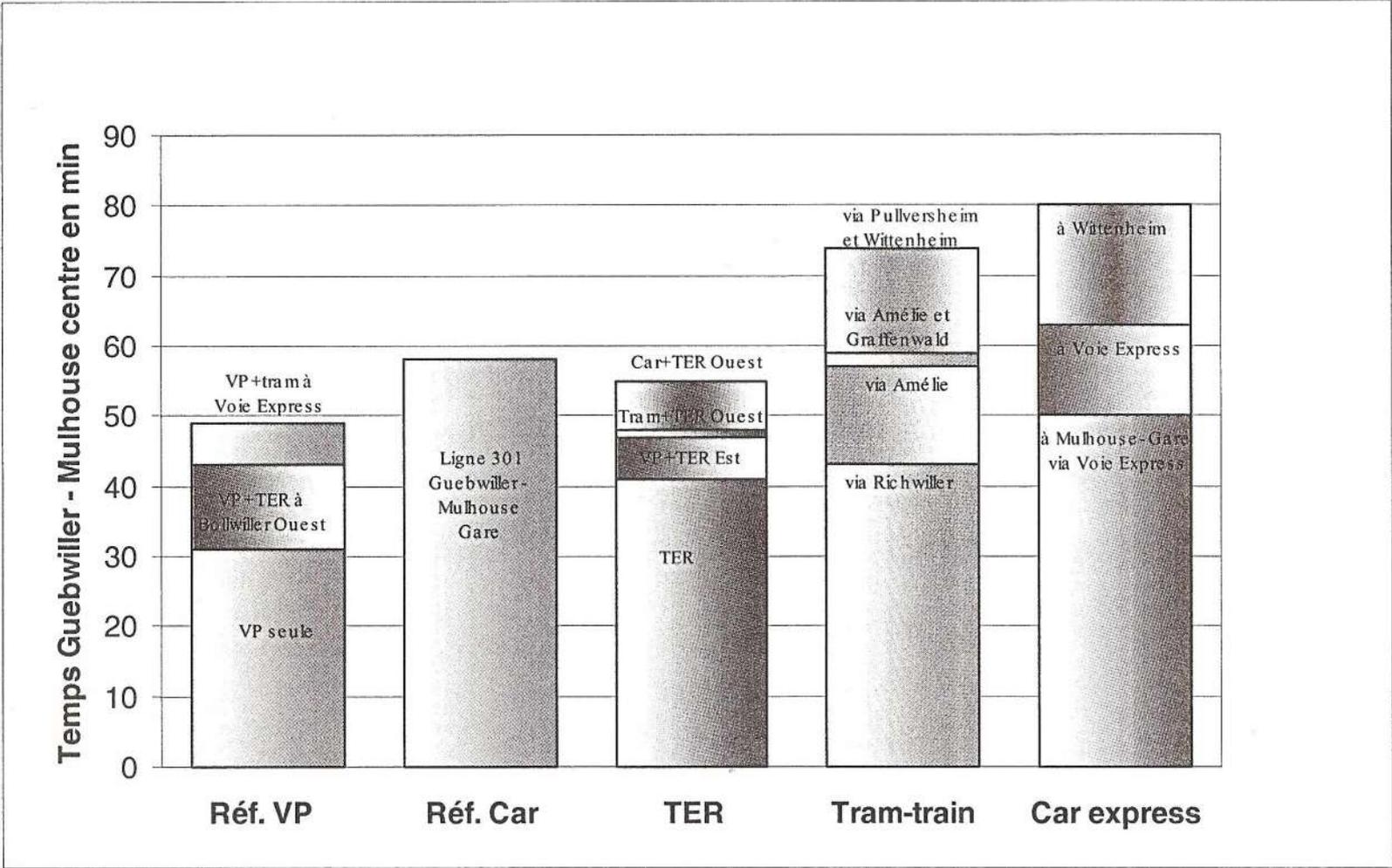


Scénarios VP / Car + Tram

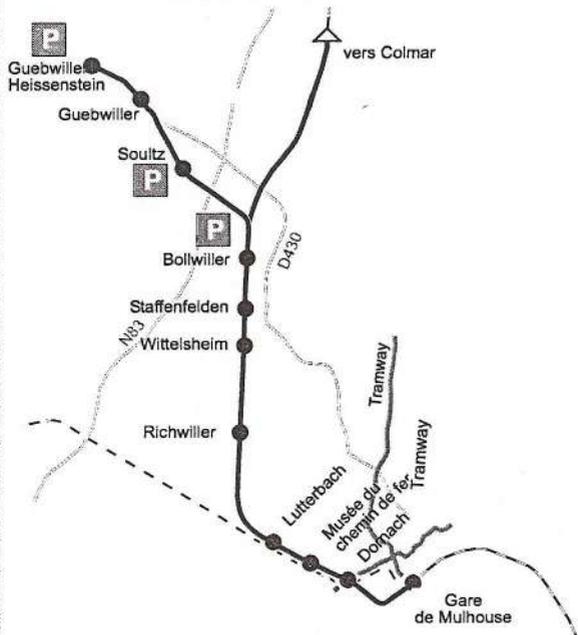


- Création d'un site propre bus à voie unique à Guebwiller (option)
- Rabattement VP et car sur le tram aux arrêts
 - . soit à Voie express (tram à pleine fréquence)
 - . soit à Wittenheim (tram à 1/2 fréquence)

Comparaison des scénarios



Scénario TER



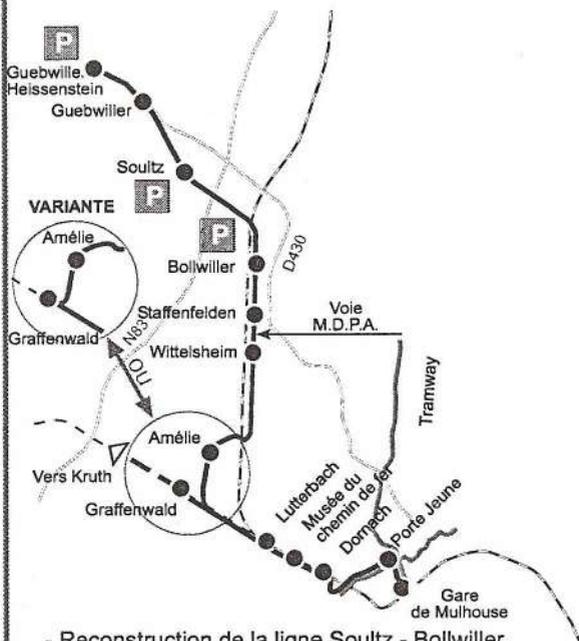
- Reconstruction de la ligne Soultz - Bollwiller
- Réalisation d'un ouvrage de franchissement de la ligne SNCF à Bollwiller

Scénario Tram-train via Richwiller



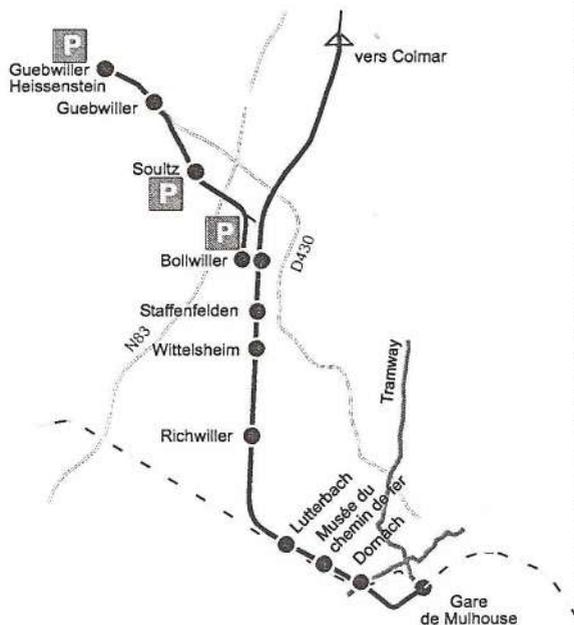
- Reconstruction de la ligne Soultz - Bollwiller
- Réalisation d'un ouvrage de franchissement de la ligne SNCF à Bollwiller et Lutterbach
- Réaménagement de la ligne M.D.P.A. et continuité ferroviaire à Wittelsheim
- Aménagement d'une 3^{ème} voie entre Lutterbach et Dornach au sud de la ligne SNCF

Scénario Tram-train via Amélie ou via Amélie et Graffenwald

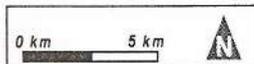


- Reconstruction de la ligne Soultz - Bollwiller
- Réalisation d'un ouvrage de franchissement de la ligne SNCF à Bollwiller et Wittelsheim
- Réaménagement de la ligne M.D.P.A. et continuité ferroviaire à Wittelsheim
- Raccordement à la ligne Kruth - Mulhouse (raccordement direct ou rebroussement en gare de Graffenwald)

Scénario Fer + TER



- Reconstruction de la ligne Soultz - Bollwiller
- Aménagement d'une correspondance Bollwiller sur parking existant à agrandir



Eléments Complémentaires du point 1

- le Haut-Koenisbourg a reçu 530.000 visiteurs en 1999.
- la population (INSEE 1999) prise en compte dans la présentation "fond de vallée + Guebwiller/Soultz" correspond au découpage d'enquête, soit :

Guebwiller :	11.525
Soultz :	6.640
Hatmannswiller :	523
Jungholtz :	658
Rimbach :	244
Wuhenheim :	850
Buhl :	3.079
Lautenbach :	1.572
Linthall :	575
Murbach :	136
Schweighouse :	683
Total 1999 :	26.485

Selon le même découpage, le total serait de 24.449 en 1990.

- coûts de trajet Guebwiller - Mulhouse :
 - 2.36 € à 2.56 €
 - en voiture : 12 à 13 F (coût de l'essence seule, 24 km, consommation moyenne de 7 litres/100 km, avec un coût de carburant de 7,30 F/l. Généralement l'utilisateur n'est sensible qu'au coût de l'essence seule). 1.44 €
 - 5.31 €
 - en train : 27 F avec un ticket unité 38.75 €
abonnements sur Bollwiller – Mulhouse : abonnement salarié AMT : 197 F, soit 5 F/trajet sur la base de 20 A/R par mois, ticket unité : 21 F
 - 4.13 €
 - en car : 3.70 € 18,80 F avec un ticket unité,
2.46 € 12,50 F/trajet simple avec un abonnement mensuel : 497 F sur la base de 20 A/R par mois 97.76 €