

# FloriRail



ZI SOULTZ

# Rapport d'activité 2013

## 2013 : éditions et envois de 3 FloriRail Info

150 impressions et envois en moyenne

Rédacteurs :

**Pierre Bischoff**

**Mathieu Taquard**

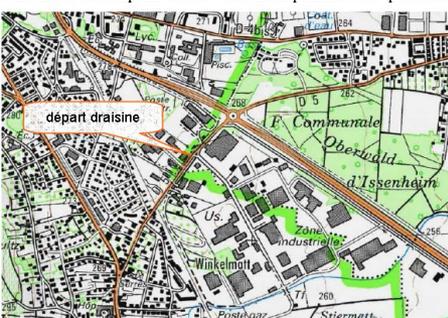
### Florirail Organise une circulation en draineuse les 22 et 23 juin prochains



Pour le plaisir des petits et des grands, FloriRail organise cette année des circulations gratuites en draineuse sur le réseau de l'aire d'Activité du Florival (Zone Industrielle de Sultz). Ce sera la même draineuse que celle utilisée en 2011, lors de la fête des 20 ans de FloriRail. **Vous êtes tous invités, venez nombreux.** En plus du



stand habituel de FloriRail, il y aura un stand boissons tenu par la Cave du Vieil Armand qui vous proposera également ses gammes de vins et spiritueux bien connus dans la région. En face, l'entreprise OKKE vous ouvre ses portes pour visite et exposition de ses produits (chaudières granulé et fenêtres), et en face rue de l'Industrie l'entreprise H.E.M met à disposition ses places de



parking aux visiteurs. Nous vous attendons donc de pied ferme pour passer un agréable moment en



draineuse. Nous remercions tout particulièrement la Communauté de Communes de la Région de Guebwiller (CCRG), les Villes de Sultz et d'Issenheim pour leurs autorisations et leurs soutiens actifs.

Une partie des voies de la ZI ne sont plus entretenues. Elles sont envahies par des ronces, des hautes herbes, et recouvertes par de la terre par endroits. Pour pouvoir aller jusqu'au bout des voies (700 m) nous organisons des séances de débroussaillage les samedis matins de 10 h à 12 h en mai et juin à la place de nos permanences. Les outils nécessaires sont des taille-haies, pelles pioches, et débroussaillouses. Veuillez aussi vous munir de gants de protections. Toutes les bonnes volontés seront bienvenues.

Nous aurons aussi besoin de bénévoles pour tenir notre stand (documentations ferroviaires, livres, cartes postales), et pour accompagner la draineuse, et pour régler la circulation au passage à niveau des riverains. Un roulement sera organisé, la restauration sera prise en charge. Venez nous soutenir ! Pour tous renseignements appelez au 06 15 98 09 24.

Horaires de la manifestation : samedi 22 juin de 10 h à 18 h, dimanche 23 juin de 11 h à 17 h 30.

### L'association du Chemin de Fer Touristique du Rhin (CFTR) fête ses trente ans le 5 mai

Cette année 2013 est particulièrement importante pour le CFTR qui fête le 30ème anniversaire de l'exploitation de sa ligne ! A ce titre un Week-end complet va être consacré à célébrer cet événement comme il se doit ! En avance sur la date classique de début de l'exploitation (qui est normalement la Pentecôte), c'est le dimanche 5 mai 2013 qui a été choisi. Pour donner à cet anniversaire la dimension qu'il mérite, plusieurs attractions sont prévues : 10h, inauguration avec discours et défilé de matériel roulant avec 8 locomotives à vapeur et 11 engins diesel ! 14h, navette en vapeur (un minimum de 2 allers-retours entre gare et dépôt) sont d'ores et déjà prévus. Dans la salle Mann (salle des fêtes de Volgelsheim) se tiendront des expositions permanentes: matériel ferroviaire miniature (en carton ou bois), clubs de chemin de fer réels comme le Kanderli. Aux alentours immédiats de la gare se tiendront : une exposition de 7 voitures anciennes, une exposition

de camions anciens de collection en partenariat avec l'ACAARE (Amateurs de Camion et Autocars Anciens Région Est), un réseau de 7 pouces 1/4 pour organiser des tours avec les enfants. Il sera possible de se restaurer sur place et il ne sera pas nécessaire de réserver ce jour-là.



### Un bus ne remplace pas un train !

Certaines personnes disent : "Ils n'ont qu'à prendre le bus" ou " les bus sont vides, donc le train le sera aussi". Pourtant le magazine de référence dans le domaine des transports, Ville Rail & Transports, confirme dans son numéro du 11/01/2012 que : "Tout transfert des passagers des TER vers les bus ou cars est perçu comme une dégradation de la qualité de service, et s'accompagne d'un important report de la clientèle sur la voiture". Les raisons sont que le TER est plus rapide et plus convivial car la surface au sol par passager est double qu'en bus (environ 1m² au lieu de 0.5m²). Le rail est plus confortable : pas de bosses, pas de nids de poules, pas de vibration, pas de freinage brusque, etc. Vous pouvez utiliser un ordinateur et lire dans de bonnes conditions, contrairement à un bus.

Dans la publication de novembre 2012 de l'Office Fédéral des Transports suisse (OFT), on apprend que "le canton de Thurgovie a conclu en 2006 qu'une desserte du Murgtal par bus en lieu et place du chemin de fer Frauenfeld - Wil n'était pas judicieuse. Une durée de trajet plus courte, une plus grande ponctualité, un confort supérieur pour les passagers, une réduction des émissions polluantes ainsi qu'une consommation d'énergie moindre ont parlé en faveur du maintien de la liaison ferroviaire".

Ceci n'est pas contre les bus, car le retour du train toutes les ½ heures aux heures de pointes va augmenter leurs circulations en plus de l'existant. Les bus continueront à desservir finement l'ensemble des villages mais en correspondance avec les trains à

partir des gares de Guebwiller et Sultz, et en utilisant un jour un "ticket unique".

### On ouvre quand ?

Nous attendons de pied ferme les résultats de l'étude qui doit définir les moyens de la réouverture de notre ligne, et nous sommes impatients de voir la concrétisation du contrat Etat-Région pour le financement.

### Grands Prix Ville, Rail et Transports 2013 : triple récompense pour la Région Alsace

Antoine Herth, Vice-Président du Conseil Régional et Président de la Commission Transports, Grands Equipements, a reçu trois distinctions pour la Région Alsace lors des Grands prix « Ville, Rail et Transports » (VRT) 2013, dans le cadre du Salon International de l'Industrie ferroviaire, mercredi 27 mars 2013, à Lille.

Les Grands Prix VRT des Régions sont décernés chaque année par la rédaction du magazine Ville, Rail et Transport et l'Association des Régions de France (ARF) aux Régions ayant obtenu les meilleurs résultats en termes d'exploitation du transport ferroviaire et routier.

La Région Alsace a ainsi été la Région la plus récompensée de France en remportant le « Grand Prix d'Or », le prix « Service voyageurs » pour la réouverture de la ligne frontalière Mulhouse-Müllheim et le prix « Gare intermodale » pour la gare de Bantzenheim.

### Voyages FloriRail 2013

#### Samedi 6 juillet : Schauinsland

Balade en Forêt Noire, en empruntant la ligne Mulhouse-Müllheim réouverte par la Région Alsace, (la prochaine devrait être la ligne Bollwiller-Guebwiller), et montée en Téléphérique au Schauinsland.

RDV à 7h30 à la gare de Guebwiller. Covoiturage Guebwiller - Bollwiller. Départ à 7h56 en TER de la gare de Bollwiller à arrivée à Mulhouse à 8h10. Mulhouse - Müllheim : 8h31 - 8h56. Müllheim - Fribourg 9h05 - 9h34. Tram - bus - Téléphérique. Balade sur la crête. Pique-nique ou restaurant en groupe au choix. Retour à Mulhouse à 17h30 et à Bollwiller à 18h04.

Bonnes chaussures conseillées.



#### Mercredi 7 août : Dijon en TGV Rhin-Rhône

Roulez à 350 km/h avec le TGV Rhin-Rhône. Visite en groupe du vieux Dijon à partir de la gare (15mn à pied), Musée des Beaux Arts dans le Palais des Ducs de Bourgogne (entrée libre), Cathédrale. Repas libre ou en groupe sur réservation dans un restaurant du centre.

RDV à 6h45 à la gare de Guebwiller. Covoiturage Guebwiller - Mulhouse. Départ de Mulhouse en TGV à 7h42. Arrivée à Dijon à 8h58. Départ de Dijon en TGV à 17h59. Arrivée à Mulhouse à 19h20.



Coupon à détacher

- 1- Réservation et renseignements au 06 15 98 09 24. Le nombre de places est limité à 25 personnes pour chaque excursion.
- 2- Règlement à envoyer au 4, rue des Boulangers, 68500 Guebwiller.

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Schauinsland : nombre de personnes : ..... X 32 € (ou ..... X 20 € enfant) = .....€

Dijon : nombre de personnes : ..... X 40 € = .....€. Ce prix n'inclue que le TGV. Réservation pour repas, nombre personnes : ..... Places limitées en tarif PREM'S.

Adhésion 2013 FloriRail obligatoire : 15€ individuelle, 20€ familiale, 10€ jeune moins de 25 ans. Total : ..... €

### Actualité : l'étude en cours

L'étude de réouverture en cours va faire le point sur les choix matériels et techniques qui seront utilisés : train ou tram train ? Les résultats devaient déjà être publiés début 2013 pour être inscrits au prochain contrat Etat - Région. La région Alsace est prête à engager jusqu'à 30 millions € mais ne veut pas s'engager au-delà. L'estimation faite par la Région en 2008 était de 16 millions pour le train et de 24 pour le tram train. Pour rappel, le tram train de la vallée de la Thur a coûté en tout 150 millions. Pour des raisons d'économie, la Région recherche une exploitation avec une seule rame en navette (aller - retour) et en 1/2 h, temps correspondant aux arrêts des trains aux heures de pointe en gare de Bollwiller. Cela expliquerait la volonté de certains d'avoir le moins d'arrêts possibles, et de faire le terminus au Mac Do plutôt qu'à la gare de Guebwiller. L'essentiel pour nous, est de réouvrir la ligne le plus vite possible, et quels que soient les moyens utilisés, même si nous risquons d'avoir une ouverture "à minima". Mais pour desservir Guebwiller et la vallée il vaut mieux avoir à la fois un arrêt au Mac Do et à la gare, en attendant de remonter jusqu'au Heissenstein. C'est pour préserver l'avenir que nous militons pour la protection de l'emprise ferroviaire quelles que soient les options de réouvertures choisies.

L'hébergement de cette draine. Sont également remerciés les membres actifs de florirail pour leur travail qui a rendu possible cette manifestation, et tous ceux qui nous ont rendu visite.



Ci-dessous Monsieur René Steiner, vénérable membre actif de FloriRail est devenu pour l'occasion Chef de Gare "donnant" avec son sifflet les départs des draines.

### 5 juin : comité de ligne Colmar - Mulhouse

FloriRail a participé au comité de ligne Colmar - Mulhouse à Merxheim. Un point d'information relatif à l'étude concernant la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller a été présenté. Le travail mené par la société d'ingénierie Systra portait notamment sur la "Définition de scénarios d'exploitation (fonctions des modes d'exploitation, du traitement des PN, du nombre de haltes...) testés avec une exploitation en navette".



### La circulation en draine les 22 et 23 juin

Ces deux journées connurent un véritable succès. Comme nous l'espérions, beaucoup d'enfants (avec leurs parents) ont pris d'assaut notre draine pour "voyager" autrement. Il faut dire que cette manifestation originale a eu le soutien spontané des entreprises environnantes et de la Communauté de Communes de la Région de Guebwiller pour les autorisations et le transport de la draine. La Pépinière d'entreprise à proximité en a profité pour



ouvrir ses portes au public le 22, et l'association les "Papillons Blancs" est intéressée par une réédition de notre manifestation pour leur prochaine opération "portes ouvertes". La Cave du Vieil Armand a présenté pour l'occasion une nouvelle gamme de vin avec une étiquette spécifique représentant une locomotive à vapeur "141R". Nous remercions tout particulièrement l'Association du Chemin de Fer Touristique du Rhin (CFTR) pour le prêt de leur draine, et Monsieur Castellazzi pour son accueil et

### 8 juillet : Inauguration de la gare de Raedersheim

La gare de Raedersheim (1149 hab.) a été inaugurée par le Président de Région Philippe Richert. Des membres de FloriRail étaient présents. Nous avons pu apprécier les nouveaux aménagements mis à disposition pour les voyageurs. Environ 110 gares sur les 159 que compte la Région Alsace, ont déjà été rénovées.



### 10 juillet : Sharp Manufacturing France

SHARP Manufacturing France a organisé la troisième édition de la manifestation Sharp s'ouvre aux associations. Le principe est d'inviter régulièrement des associations en lien avec l'environnement ou le développement durable à venir présenter leurs activités au sein des locaux de l'entreprise. Dans ce cadre, Mr Mathieu Taquard est venu présenter



l'association guebwilléroise FloriRail dont il est le président. Il a tenu un stand au

restaurant d'entreprise, et a répondu aux questions des salariés intéressés. Pour les personnes qui ne connaissent pas cette association."

L'entreprise Sharp a fait un don d'une photocopieuse à FloriRail. Nous remercions chaleureusement l'entreprise Sharp de Soultz et particulièrement Monsieur Etienne Fuchs pour ce don. Notre action est désormais connue jusqu'au Japon car un compte rendu a été envoyé à la maison mère. L'entreprise Sharp se trouve à proximité de la ligne et pourrait un jour bénéficier d'un arrêt pour ses employés.

### 13 et 14 septembre : Forum Social

FloriRail participera cette année au Forum Social du Florival à la Salle municipale SG 1860 à Guebwiller organisé par "Agrim Ensemble". Programme : vendredi 13 septembre 2013 à 19h - repas solidaire et conférence. Samedi 14 septembre 2013 de 14h à 24h - spectacles, divers stands et animations concerts. Tout public, entrée gratuite.

### Voyages FloriRail 2013

#### Samedi 6 juillet : Schauinsland

Le beau temps était de la partie pour notre excursion le samedi 6 juillet qui a mené notre groupe d'une vingtaine de personnes au Schauinsland en Forêt Noire au-dessus de Fribourg. Le départ s'est fait en covoiturage depuis la gare de Guebwiller vers Bollwiller, puis en TER jusqu'à Mulhouse. Le forfait "Dual" en vente uniquement à la gare de Mulhouse, nous a donné l'accès au TER Mulhouse - Müllheim - Fribourg et à tous les transports en commun du réseau VAG de Fribourg. Nous avons donc emprunté la ligne TER Mulhouse - Müllheim réouverte aux voyageurs par la Région Alsace en décembre dernier. Une correspondance nous attendait à Müllheim pour rejoindre Fribourg gare centrale. Le tram directement accessible au-dessus des quais sans passer par le hall de gare nous a menés d'abord au centre de Fribourg, puis jusqu'à Günterstal à la station Dorfstraße. Le bus a pris le relais avec le même titre de transport jusqu'à l'arrêt "Schauinslandbahn Talstation" au départ du téléphérique. Ce téléphérique Historique a été mis en service en 1930. D'une longueur de 3600 mètres, il est le plus long d'Allemagne. Avec un dénivelé de 764 mètres on arrive en 12 minutes à proximité du sommet. La vue imprenable a ravi tous les participants. Des éoliennes visibles à droite en montant s'intègrent parfaitement au paysage. Le gain en rejet de CO2 est 60 fois moins important en utilisant la remontée mécanique qu'en voiture particulière d'après le site <http://www.schauinslandbahn.de>. Une petite balade nous a permis de visiter le belvédère du sommet, puis la ferme du Schniederlihof à 2 kms en contre bas avec son style typique Forêt Noire. Au retour nous avons visité le centre piétonnier de Fribourg et la cathédrale dont l'affluence était maximale ce samedi - midi. Le reste du voyage s'est fait sans encombre. La liaison de Fribourg à Mulhouse était directe avec l'autoral de 16 h 45 Alstom X73900 qui était bondé. Pour Noé, Bans, et Thomas, 12 ans c'était le grand jour car ils prenaient le train pour la première fois. Ils étaient enchantés d'avoir pu emprunter tant de trains et de moyens de transports différents et de voir des correspondances aussi bonnes. La réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller leur donnera l'occasion de profiter plus souvent des transports ferroviaires.



#### Mercredi 7 août : Dijon en TGV Rhin-Rhône

Une dizaine de personnes a profité du voyage à Dijon organisé par FloriRail. Le départ s'est fait de la gare de Guebwiller en covoiturage jusqu'à la gare de Bollwiller, puis en TER jusqu'à Mulhouse. Là nous avons pris le TGV de 7h56 venant de Bâle et allant à Marseille. Le trajet s'est effectué en 1h15 avec un arrêt aux nouvelles gares TGV de Belfort-Montbéliard et de Besançon. Ceux qui découvraient le TGV furent étonnés par le silence et le confort de la grande vitesse, ayant du mal à croire qu'on atteignait les 350 km/h. Malgré un temps incertain par moment les participants furent ravis. L'accès de la gare vers centre ville est facile et agréable et s'est fait à pied. Les aménagements urbains sont parfaits, le nouveau tram de Dijon est très esthétique et bien intégré. Le parcours fléché par des petites chouettes métalliques fixées au sol, nous a fait suivre un itinéraire touristique nous faisant découvrir toutes les merveilles de la ville. Après avoir traversé la ville Dijon avec ses hôtels particuliers de l'époque renaissance, nous avons visité le Palais des Ducs et des Etats de Bourgogne. Le Musée des Beaux Arts installé dans le palais recèle une richesse et un nombre surprenant de sculptures et de tableaux de maîtres de toutes les époques. L'après midi nous avons poursuivi notre itinéraire avec la visite de la cathédrale Saint Benigne et le Puits de Moïse qui est une œuvre unique en son genre. Le retour s'est fait aussi aisément que l'aller et nous a déjà fait réfléchir au prochain voyage en train.



#### Inscrivez-vous : dimanche 29 septembre, visite de Bâle en tram

En partenariat avec l'Ensemble de Mandolines de Guebwiller qui organise cette sortie, FloriRail vous propose le tour de Bâle en tram et la visite du dépôt des trams de 14 h à 16 h. RDV à la gare de Saint-Louis à 13 h 40. Prix : 5 € / personne. Réservation et renseignements au 0615 98 09 24. Il reste 20 places. Règlement à envoyer au 4, rue des Boulangers, 68500 Guebwiller avant le 20 septembre. Facultatif : repas en fin de journée au restaurant "la Piste du Rhin" à Village Neuf au bord du Rhin, en commun avec l'EMG, menu 25€.



Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : ..... nombre de personnes : ..... X 5 € = .....€

### Actualité : FloriRail écrit au président de Région

Lettre à Monsieur Philippe RICHERT, novembre 2013. "Vos trois déplacements et interventions en 2012 à Guebwiller, où vous avez pris position en faveur de la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller, ont laissé à la population et aux membres de l'association FloriRail, les meilleurs espoirs.

Nous avons également pu apprécier au dernier "Comité Local d'Animation de Ligne" Colmar - Mulhouse le 5 juin 2013 à Merxheim, le travail et la bonne volonté de tous les acteurs concernés, malgré les difficultés techniques que représente cette réouverture.

Comme vous le savez, le bassin de vie de la ligne comprend 40.000 personnes, trois lycées et de nombreux étudiants ayant un fort besoin de déplacements en TER.

Nous attendons maintenant la finalisation de l'étude en cours sur les moyens de la réouverture, et l'inscription du projet au contrat Etat - Région sur lesquels vous vous êtes engagé.

En espérant votre prochaine décision de réactivation d'un transport ferroviaire moderne et adapté, pour enfin connaître la date du retour du train, je vous prie de bien vouloir agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma très haute considération."

Mathieu Taquard Président de FloriRail

### Remplacer le train par un bus ?

Que se passe-t-il quand on remplace le train par un bus ? Réponse page 21 du dernier n° du magazine Objectif Rail : "toutes les études sérieuses menées à posteriori de transfert sur route montrent qu'au moins 20% de la clientèle a immédiatement basculé vers ... la voiture individuelle."

L'option bus à haut niveau de service (BHNS), est plus chère que le train TER dans l'estimation faite par la Région en 2008. Cette option a été écartée dans les dernières études car la présence de la ligne existante qu'il suffit de réactiver rend le train compétitif. En outre, un train ou un tram train est toujours plus attractif qu'un bus pour les usagers.

### La question du coût !

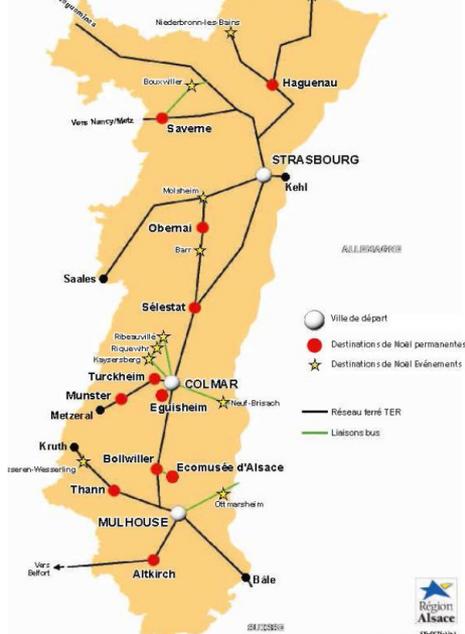
30 millions d'Euros, c'est le montant maximum sur lequel s'engageait le Président de Région pour la réactivation de la ligne Bollwiller - Guebwiller en 2012. Le rapport de la Commission Transport de la Région Alsace du 6 septembre 2010 a évalué entre 16 et 29,6 millions d'Euros, le coût de la réouverture selon les options choisies : train ou tram train, terminus à la gare de Guebwiller ou au Heissenstein. Contrairement à d'autres grands projets locaux, ce projet est **subventionné à 100 %** par la Région, (elle-même subventionnée par l'Etat). C'est ça le plus important ! Quel élu local renoncerait à une telle aide ? Pour rappel, le budget transport de la



Région s'élève à 233 millions d'Euros en 2013. En l'absence de décision, ce qui est toujours le cas, les financements de fonctionnement, de réouverture ou de mise à niveau, sont attribués aux autres secteurs de la Région qui en profitent à notre place.

### Trains de Noël en Alsace

Devant le succès grandissant des marchés de Noël en Alsace, la Région reconduit cette année l'opération "Destination de Noël en TER en Alsace". Le Noël Bleu de Guebwiller qui est devenu un évènement majeur, ne sera une fois de plus accessible... qu'en voiture. Il n'est pas mentionné sur la carte régionale ci-jointe.



### La pollution atmosphérique

Les seuils de pollution atmosphérique sont une nouvelle fois dépassés en ce mois de décembre, notamment pour les particules fines. Le train en remplacement de la voiture individuelle, est un des moyens pour lutter contre ces nuisances. Le préfet de région ordonne la limitation de la vitesse à 70km/h pour tous véhicules sur les autoroutes d'accès à l'agglomération strasbourgeoise le 12 décembre. [Renseignements sur : http://www.atmo-alsace.net](http://www.atmo-alsace.net)

### Ligne Colmar - Ensisheim - Bollwiller

David Schangel, étudiant en histoire à l'Université de Haute Alsace et membre de FloriRail, recherche tous documents historiques, photos, cartes postales, récits, etc. sur la ligne Colmar - Ensisheim - Bollwiller. [Contact mail : da\\_sh@live.fr](mailto:da_sh@live.fr), ou [tél. 06 47 16 49 38](tel:0647164938) (les samedis et dimanches de préférence).

### Le voyage du 29 septembre à Bâle

C'est dans la bonne humeur et en compagnie de l'Ensemble de Mandolines de Guebwiller que nous avons fait le tour de Bâle en tramway. Notre itinéraire nous a fait passer par le dépôt des tramways anciens dont la visite mérite le détour, notamment les



tramways dont l'intérieur tout en bois est magnifique ! Un grand Merci à notre chauffeur Georg Hagnauer qui nous a conduit dans Bâle et servi de guide touristique.



### Le tramway de Saint Louis

La Communauté de communes des Trois frontières et Saint-Louis portent le projet d'extension de la ligne 3 du tram bâlois sur le territoire français 3,3 km de ligne nouvelle dont 2,8 côté français, entre Bourgfelden et la gare SNCF ; cinq nouvelles stations dont quatre en France ; un coût de 45 millions d'euros. Le tracé 4 du tram a été choisi. La desserte est bonne avec le lycée Jean-Mermoz, la polyclinique, la maison du Lertzbach, la résidence Blanche de Castille et le futur quartier du Lys à l'ouest de la gare. Ce sera un moyen pour développer cette zone économique. Ce tracé limite l'impact sur les grands axes de circulation et évite de construire de nouveaux ponts.

**Pourquoi le choix d'un tram et non celui d'un bus ?** Nous avons fait le choix de la continuité. Sinon, l'usager devrait descendre du bus pour ensuite prendre le tram à Bâle. De plus, la circulation en tram est fluide et les horaires sont plus fiables. C'est également un confort incontesté.

[extraits du site : http://www.saint-louis.fr](http://www.saint-louis.fr)

### Une vitrine à découvrir

En l'occurrence celle de l'ancienne pharmacie Bischoff rue de la République à Guebwiller, où les passants peuvent admirer depuis quelques jours un beau circuit ferroviaire à l'échelle N, construit par des membres de FloriRail. Une bonne façon de promouvoir notre action au profit du retour du train dans notre vallée, action qui dure maintenant depuis plus de 22 ans !



### Les nouveaux trains TER

La Région Alsace fait circuler 750 trains par jour sur son réseau ! Pour renouveler son matériel roulant, elle a passé une commande de 24 Régisolis, fabriqués par Alstom, pour un montant de 250 millions d'Euros. La livraison s'étalera jusqu'en 2017. En fonction des usages et des besoins, la gamme Régisolis s'articule autour de



trois types de configurations : Périurbain, Régional et Interville. Cette nouvelle génération de trains issus de la technologie des TGV est équipée de moteurs qui sont capables de récupérer l'énergie produite lors des phases de freinage. Certaines versions alsaciennes seront équipées bi-mode diesel-électrique et prêtes à circuler sur les réseaux allemands et suisses. D'ici à 10 ans, ce sont près de 1000 trains Régisolis qui devraient être conçus et assemblés sur le site de Reischaffen en Alsace pour un marché de 7 milliards d'euros.



### Assemblée Générale

L'Assemblée Générale de l'Association FloriRail 2013 aura lieu le 25 janvier 2014 à la Maison des Associations de Guebwiller à 18h15. Venez nombreux. Merci à tous les membres et lecteurs de FloriRail pour votre soutien et votre adhésion.



Samedi 6 juillet : Schauinsland



Au départ de la gare de Bollwiller et en covoiturage depuis la gare de Guebwiller



Mercredi 7 août : Dijon



Dimanche 29 septembre : visite de Bâle en tram



juin : circulation en draisine sur le réseau 23 & 22  
de ferré de l'Aire d'activité du Florival



Remerciements :

la Communauté de Communes de la Région  
de Guebwiller pour son aide et son  
autorisation,

la ville de Soultz pour son autorisation,

La mise à disposition du terrain de Monsieur  
Castellazzi

la participation de la Cave du Vieil Armand

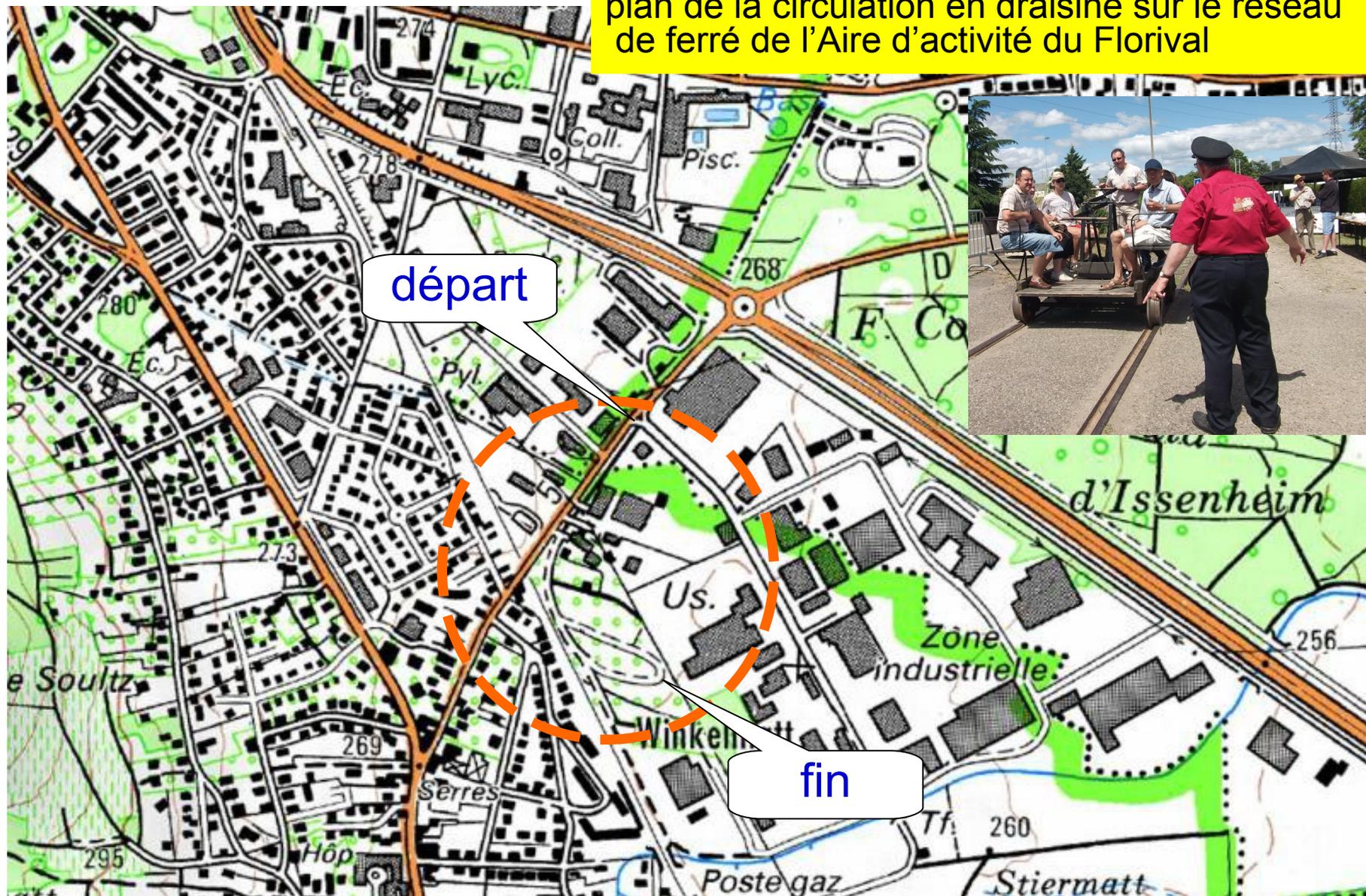
La mise à disposition de son parking par  
l'entreprise HEM

Le prêt de la draisine par le Chemin de Fer  
Touristique du Rhin

et tous les participants



plan de la circulation en draine sur le réseau de ferré de l'Aire d'activité du Florival



## juillet : Sharp 10 Manufacturing France

Nous remercions l'entreprise SHARP France qui dans le cadre de sa politique environnementale a fait le don d'une photocopieuse à FloriRail.



## samedi 14 septembre : Participation au Forum social à la Salle 1860 à Guebwiller

Le retour du train est d'une importance sociale majeur pour tous ceux qui n'ont pas de voiture.



Pierre Bischoff

Daniel Ezcurra

Stéphane Hissler

Redémarrage et  
entretien du locotracteur  
cédé par FloriRail à  
l'Ecomusée.



Vincent Conrad  
Stéphane Hissler

Création d'un site  
Facebook

Un site Internet  
désormais remis à jour  
toutes les semaines.

**Accueil**  
Mise à jour

[L'association](#)

[Photos et vidéos](#)  
Mise à jour

[FloriRail en images](#)

[Boutique](#)

[Agenda - Permanences](#)  
Mise à jour

[Bulletin adhésion 2014](#)

[Histoire de la ligne](#)

[Florirail Infos](#)

[La réouverture](#)  
Mise à jour

[Revue de presse](#)

[Les courriers](#)

[Horaires](#)  
Mise à jour

[Excursions](#)

[Liens - Contacts](#)

**Accueil**

---

**LES DERNIERES ACTUS** [facebook](#) Rejoignez Florirail sur Facebook pour être informé des dernières nouvelles de l'assoc

**BONNE ANNEE 2014**  
*" Merci de nous avoir suivi en 2013..."*



*Toute l'équipe de FloriRail vous souhaite une belle et heureuse nouvelle année...  
L'aventure continue en 2014 ! "*

**IMAGE DE LA SEMAINE :** Chaque semaine, une autre [image](#) à découvrir ! Nouvelle du 13/01/2014 !

**LA REOUVERTURE :** Le dossier de presse sur le volet mobilité pour le prochain Contrat de Plan - [Page 11](#) pour la réouverture de Bollwiller - Soultz Guebwiller

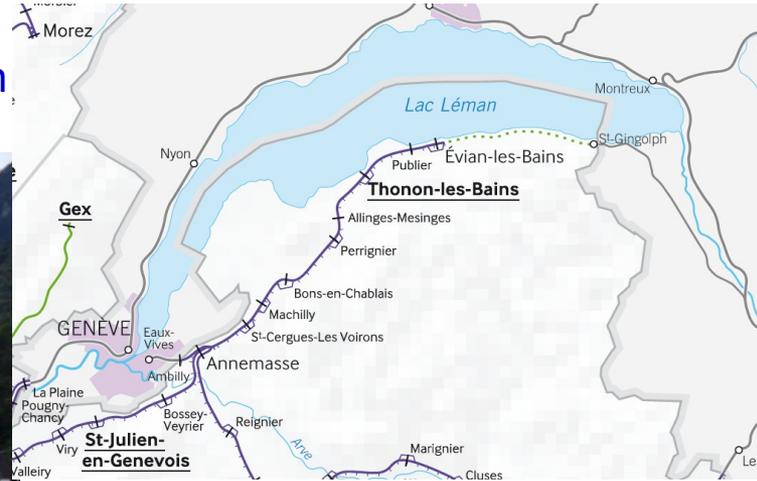
**REVUE DE PRESSE :** 20 millions d'€ pour la réouverture de Bollwiller - Guebwiller inscrite au contrat de plan ! Voir la presse à ce sujet : [L'Alsace](#)

**FLORIRAIL INFO :** [Le FloriRail Infos N° 75 est sorti](#)

**PHOTOS :** [Les photos de la vitrine de Noël sont en ligne](#)

octobre 6  
Mathieu Taquard

Visite à l'association RER  
Sud-Léman franco-suisse qui  
milite pour la réouverture de  
la ligne Evian – Saint Gingolph  
dite ligne du Tonkin



Côté Suisse

Côté France

tous les samedis : permanence hebdomadaire

tous les 1<sup>er</sup> samedis du mois : réunion du bureau de Florirail en plus de la permanence

à la Maison des Associations de Guebwiller

,mercredi 5 juin : comité local d'action de ligne à Merxheim  
présidé par Monsieur Hemedinger, Conseiller Régional



## 4. Point d'information relatif à l'étude concernant la réouverture la ligne Bollwiller-Guebwiller



**23 août 2012** : le Président de la Région Alsace rencontre les acteurs locaux et s'engage à promouvoir l'inscription de la réouverture de la ligne au prochain contrat de plan Etat-Région 2014-2020

Objectif affirmé : « comment réaliser une ligne qui fonctionne, qui réponde aux besoins de la population et lui rende service, et qui s'inscrit dans une enveloppe de 30 millions d'euros »,

**Novembre/Décembre 2012** : la Région Alsace confie au cabinet Systra une étude visant à identifier le ou les scénarios de desserte :

- Permettant un rabattement efficace sur l'axe ferroviaire nord/sud (correspondances TER)
- S'inscrivant dans l'enveloppe budgétaire cible
- Permettant la desserte la plus fine des communes concernées tout en respectant si possible une desserte en navette

Deux modes de transport sont étudiés : tram-train électrique Avanto ou autorail thermique de type X 73500 ou AGC

=> Caractéristiques en termes d'exploitation, de desserte, de fréquentation, de tracés, d'infrastructure, de maintenance et coût associés

Lettre au Président  
de la Région Alsace



4, rue des Boulangers  
68500 Guebwiller

Guebwiller, le 2 novembre 2013



Monsieur Philippe RICHERT  
Président du  
Conseil Régional d'Alsace  
1 place Adrien Zeller  
BP 91006 - 67070 Strasbourg Cedex

Monsieur le Président,

Vos trois déplacements et interventions en 2012 à Guebwiller, où vous avez pris position en faveur de la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller, ont laissé à la population et aux membres de l'association FloriRail, les meilleurs espoirs.

Nous avons également pu apprécier au dernier "Comité Local d'Animation de Ligne" Colmar – Mulhouse le 5 juin 2013 à Merxheim, le travail et la bonne volonté de tous les acteurs concernés, malgré les difficultés techniques que représente cette réouverture.

Comme vous le savez, le bassin de vie de la ligne comprend 40.000 personnes, trois lycées et de nombreux étudiants ayant un fort besoin de déplacements en TER.

Nous attendons maintenant la finalisation de l'étude en cours sur les moyens de la réouverture, et l'inscription du projet au contrat Etat – Région sur lesquels vous vous êtes engagé.

En espérant votre prochaine décision de réactivation d'un transport ferroviaire moderne et adapté, pour enfin connaître la date du retour du train, je vous prie de bien vouloir agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma très haute considération.

Mathieu TAQUARD  
Président

CONSEIL RÉGIONAL D'ALSACE®

**Le budget  
primitif  
2014**



décembre 2013 19

Les élus du Conseil Régional d'Alsace réunis en séance plénière votent le budget primitif de 2014 pour un montant de 802.6 millions d'euros. 20 millions d'euros sont prévus pour la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller - Guebwiller

Présentation du volet « mobilités »  
du Contrat de Plan État/Région®

**2014-2020**

JEUDI 19 DÉCEMBRE 2013



Ferroviaire		480	132, 5	27, 6%	139, 1	29, 0%
Noeud de Strasbourg		125	56, 3	45, 0%	56, 3	45, 0%
Noeud de Mulhouse		52	24, 7	47, 5%	24, 7	47, 5%
Réouverture ligne Bollwiller-Guebwiller		20	5, 0	25, 0%	15, 0	75, 0%
Mmodernisation ligne Haguenau-Niederbronn (2nde phase)		16, 5	9, 4	57, 0%	6, 0	36, 4%
Raccordement ferroviaire de l'Euroairport		260	35, 0	13, 5%	35, 0	13, 5%
Etudes prospectives et préparatoires		6	2, 1	35, 0%	2, 1	35, 0%

## • La réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller

La réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller est justifiée par un potentiel de trafic significatif, ainsi que l'indiquent les études d'opportunité réalisées.

Conformément aux engagements pris par la Région Alsace auprès des partenaires locaux, une étude technique est en cours pour déterminer les caractéristiques techniques (train ou tram-train, en navette entre Bollwiller et Guebwiller) à retenir permettant de calibrer au mieux le coût d'investissement du projet. Le coût total serait de l'ordre de **30 M€**.