

Tram-train : l'optimisme de Florirail

L'association FloriRail a tenu samedi une AG qualifiée d'historique. La signature du Contrat de Plan Etat-Région a attribué 20 M € au projet de liaison ferroviaire Bollwiller - Guebwiller. Les espoirs sont immenses pour les partisans du retour du train à Guebwiller. Ne reste plus qu'à mettre en œuvre la phase concrète...



Voilà à quoi pourrait ressembler bientôt la future gare du Heissenstein. DR

L'ÉMOTION du président Mathieu Taquard était palpable lors de la lecture de son rapport moral 2015. Voilà en effet plus d'un quart de siècle que l'association FloriRail demande le raccordement ferroviaire du Florival au réseau ferré régional et national pour un accès rapide vers Mulhouse, Colmar et Strasbourg, une correspondance avec les TGV Rhin-Rhône, un mode de déplacement respectueux de l'environnement ainsi que pour l'égalité des chances en matière de déplacement.

Ce projet a toutes les chances de connaître bientôt un heureux aboutissement, estiment les membres de FloriRail : « L'événement

marquant de 2015 fut la venue à Strasbourg de François Hollande pour la signature du Contrat de Plan qui attribue 20 M € à notre projet de réouverture de ligne. Nous avons enfin gagné cette partie ! », a martelé le président. Ces termes ont contribué à offrir un ton particulier à cette AG ordinaire. Les nombreux courriers échangés avec le président de Région, les élus et les autres acteurs de la cause ferroviaire furent évoqués.

À noter entre autres celui invitant l'association FloriRail à participer au groupe de

travail de réouverture ou celui encore confirmant que deux rames de tram-train particulièrement adaptées au milieu urbain et préservant les riverains du bruit pourraient être affectées au Florival suite à la réorganisation des circulations sur la ligne Mulhouse-Thann. « Cette option de tram-train qui paraissait l'année dernière encore la plus chère devient maintenant accessible », s'est réjoui le président.

Encore des obstacles

Le principal obstacle à la réalisation du projet semble



la signature du Contrat de Plan Etat-Région du 26 avril 2015 a constitué une étape déterminante pour le retour du train florivalien. PHOTO DNA - CG

être pour l'heure encore le franchissement de la RD83 pour lequel la Région s'est déjà engagée à poursuivre les études. Pour les dévoués membres de FloriRail, la solution restera certainement politique. Les soutiens actifs des élus locaux pour mener à

bien ce projet et dissiper les hésitations seront déterminants. Alain Grappe conseiller départemental du canton, Alain Diot adjoint au maire de Soultz et Claudine Grawey conseillère municipale déléguée représentant le maire de Guebwiller ont tour

à tour salué l'enthousiasme de l'association FloriRail et se sont félicités de l'élection de Francis Kleitz, maire de Guebwiller, au sein de la nouvelle Région dans laquelle ce dernier participera aux travaux de la commission transport.

Pour l'ensemble des acteurs réunis, le retour du train florivalien serait un élément déterminant pour le développement de l'attractivité de l'ensemble du secteur, et cela autant sur les plans économiques et environnementaux que culturels. Alain Diot compte sur la vigilance active du nouveau conseiller régional pour que le projet de tram-train ne soit pas volé au profit d'un bus. ■

CG

» Informations complémentaires sur le sujet : Réédition du N° spécial de la revue S'Lindeblatt N°10-1994. Norbert Loeffler relate de manière très détaillée et illustrée l'histoire de la ligne ferroviaire du Florival et des anciens qui ont participé à sa création.

» @ <http://florirail.free.fr>