

Florirail et le plan de circulation de Guebwiller

Pierre Bischoff, président de l'association Florirail nous écrit: «J'ai lu avec stupeur dans vos colonnes («L'Alsace» du 13 juillet, page locale) qu'il était envisagé, dans le cadre du réaménagement du centre ville de Guebwiller, de supprimer le tronçon de voie ferrée compris entre la gare et le Heissenstein, son terminus actuel. Ce chemin de fer, dans sa portion urbaine, constitue l'une des pièces maîtresses du patrimoine de notre ville. Il va sans dire qu'une telle amputation équivaldrait à une décapitation et rendrait sans intérêt toute utilisation future de la ligne Bollwiller-Florival, quel que soit le scénario retenu: train régional ou encore tram de conception moderne reliant notre vallée à Mulhouse, comme il en existe en Suisse ou en Allemagne.

CONTACTS

Depuis la création de Florirail, il y a cinq ans, nous avons eu de très nombreux contacts avec les élus au sujet de cette infrastructure ferroviaire. Jamais son existence n'a été remise en cause. Bien au contraire, - un important courrier l'atteste - des garanties nous ont été données quant à son maintien. En outre, en 1992, M. Haby et moi-même avons vivement dénoncé la politique de «saucissonnage» pratiquée par la SNCF. Et récemment, à la première réunion publique sur l'aménagement du centre ville, à laquelle j'assistais, le maire de Guebwiller a déclaré que des travaux rue du Général de Gaulle n'étaient pas à l'ordre du jour, les travaux précédents de mise en site propre et de modernisation de la voie ferrée dans sa traversée de Guebwiller. Il y a moins de 15 ans, ayant coûté assez cher à la collectivité (deux milliards de centimes!)

AVANTAGE DU RAIL

Le plan de circulation actuel à Guebwiller est quasiment le même depuis des décennies. Il est ainsi aberrant que, rue du Général de Gaulle ou rue Théodore Deck, deux poids-lourds puissent encore se croiser! Bien avant la mise en sens unique de la rue de la République il y a plus de quarante ans, il était déjà interdit aux camions et aux bus d'emprunter cette rue dans le sens haute-ville/basse-ville, je m'en souviens très bien. Ne serait-il pas temps de revoir ce plan et d'y intégrer notre voie-ferrée,

qui présente l'énorme avantage de traverser Guebwiller dans toute sa longueur et de passer à quelques dizaines de mètres seulement du centre-ville?

NOUVEAU QUARTIER

Bientôt, à l'emplacement des anciens Filés du Florival, à proximité du Heissenstein, terminus de cette ligne, un nouveau quartier va naître. La densité de population de Guebwiller va s'en trouver accrue. Mais loger des gens n'est pas suffisant. Il convient également de leur permettre d'effectuer les déplacements domicile-travail dans les meilleures conditions de sécurité et d'économie. Pour ces déplacements répétitifs et qui s'allongent d'année en année, le recours à une voiture particulière est actuellement quasi-obligatoire. Mais en dépit de ses nombreuses qualités, une auto n'est jamais qu'une grosse paire de patins à roulettes, très fatigante (sa conduite sollicite les jambes, les bras et la tête sans relâche!) et onéreuse à la longue. L'utilisation de transports collectifs modernes, en particulier ferroviaires, lorsque c'est possible, c'est-à-dire lorsqu'ils existent, constitue à l'inverse une importante source d'économie pour les budgets familiaux! Or nous traversons actuellement, - est-il seulement nécessaire de le rappeler -, une grave période de chômage, de précarité de l'emploi, de paupérisation croissante, qui rendent nécessaire, plus que jamais dans l'histoire de notre ville, un renforcement des services publics, et notamment des transports!

GRAVE ERREUR

Pour cette raison et d'une façon plus générale, le Rail a toujours occupé dans notre société une fonction sociale et économique importantes. Son déclin entraîne inéluctablement celui d'une vallée, d'une cité ou d'une région. La suppression de la voie ferrée florivalienne serait donc une très grave erreur et je suis convaincu que, dans le fond, aucun de nos élus ne la souhaite! La meilleure preuve? Afin qu'elle y installe son siège social, des locaux en gare de Guebwiller viennent d'être attribués par la municipalité à Florirail, association dont le principal objectif est la défense de l'infrastructure ferroviaire du Florival».

NDLR: les intertitres sont de la rédaction.