

FloriRail pas convaincue par les transports en commun multimodaux

Le 20 mars, FloriRail a écrit à la Première ministre. L'association, qui milite pour la réouverture de la ligne ferroviaire Guebwiller, Soultz, Bollwiller, Mulhouse explique dans son courrier que : « L'unité urbaine de Guebwiller compte près de 30 000 habitants. Elle est la plus importante de la Région Grand Est à ne pas être connectée au réseau ferroviaire national et la cinquième de France métropolitaine dans ce cas (INSEE/carte réseau ferré) ». Mathieu Taquard, président de l'association, vit cette déconnexion au réseau ferré comme une « injustice, qui rend Guebwiller invisible, et contribue à des délocalisations d'entreprises ou d'administrations ». Quant à l'argument que les cars Fluo permettent justement de connecter la capitale du Florival à la gare de Bollwiller, Mathieu Taquard rit jaune. Selon lui, « les cars ne sont pas fiables, pas ponctuels, les conducteurs manquent et des cars ne se présentent pas toujours aux arrêts ou aux heures prévus. Les cars risquent également des retards comme ils sont obligés d'utiliser un réseau routier saturé avec une moyenne de plus de 36 000 véhicules/jour qui circulent en tout sur les 3 routes départementales (429, 430 et 3bis) qui relient la RD83 à la vallée du Florival ». À ce jour, FloriRail n'a pas encore reçu de réponse d'Élisabeth Borne.

A.G.