

# FLORIRAIL infos

Bulletin de l'association FLORIRAIL Mars 2004 n°47

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire

Mulhouse-Bollwiller-Soultz-Guebwiller-Heissenstein

Siège social : 4, rue des Boulangers, 68 500 Guebwiller

[florirail@free.fr](mailto:florirail@free.fr) - <http://florirail.free.fr> - Partenaire ferroviaire de l'Ecomusée d'Alsace.

Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT)



Thann  
8033 habitants  
40 trains



Guebwiller  
11883 habitants  
0 train



Munster  
4884 habitants  
27 trains



Soultz  
6728 habitants



Soultz  
0 train

## La Force du Train, c'est son Réseau

Ou comment les petites rivières font les grands fleuves

En décembre de l'année dernière, nous avons pris connaissance les décisions gouvernementales en faveur des TGV Est et Rhin-Rhône. Les habitants de la Vallée de Guebwiller sont, dans l'état actuel des choses, bien placés pour voir défilier les TGV à Bollwiller et devoir prendre leurs voitures pour se rendre à Mulhouse. Quant à elle, la ville de Mulhouse, elle est destinée à renforcer sa position d'étoile ferroviaire avec un réseau de TGV, de Grandes Lignes, de TER et de Trams-Trains avec des destinations aux dimensions européennes, mais aussi naturellement régionales.

Il y a une volonté de réussir le TGV, afin que cette réussite soit la plus complète possible, il faut aussi penser à alimenter ce TGV. Rien de tel pour ça que les liaisons régionales.

Dans nos deux vallées voisines de Thann et Munster les voyageurs utilisent les trains de vallée pour avoir des correspondances avec les TER 200 pour rester en Alsace, mais aussi avec des destinations bien plus lointaines comme Paris, Lyon, l'Italie, l'Espagne, la Suisse, l'Allemagne, le Luxembourg, la Belgique... Et pourquoi pas dans la vallée de Guebwiller ? Il n'y a pas que des gens du Florival qui soient susceptibles de prendre le train, il ne faut pas oublier qu'il y a aussi des personnes qui voudraient bien pouvoir venir dans notre belle vallée, car ce ne sont pas les centres d'intérêts qui manquent.

Pour que la Vallée de Guebwiller ne reste plus dans l'isolement actuel, nous devons faire savoir au Conseil Régional d'Alsace\* qu'il y a une réelle volonté de la part de la population pour le rétablissement d'une liaison ferroviaire entre le Heissenstein, Guebwiller, Soultz et l'ensemble des réseaux des transports de la Vallée du Rhin.

Le train est à quai, il faut monter dedans avant qu'il ne reparte pour plusieurs années !

\* Conseil Régional d'Alsace, 35 avenue de la Paix, BP 1006/F, 67 000 Strasbourg, Le Conseil Régional d'Alsace est l'autorité organisatrice et le financeur des transports ferroviaires en Alsace.

## FLORIRAIL actualités

14 décembre 2003 : Inauguration des nouveaux arrêts de la ligne Colmar ⇔ Metzeral, Saint Gilles Lycée et Munster Badischhof.

Le 1<sup>er</sup> Vice-Président du Conseil Régional, Hubert HAENEL, a déclaré que la ligne connaît une croissance de sa fréquentation de l'ordre de « **80% en six ans** ».

20 décembre 2003 : « *Aller voir un film, assister à un concert ou découvrir une exposition **sans avoir à prendre sa voiture**... La culture doit offrir des spectacles exigeants, qui contribuent à la notoriété et au rayonnement de la ville en attirant à Guebwiller **un public venu du Haut-Rhin, de Suisse et d'Allemagne**...* » Ces bonnes paroles nous viennent de Madame MOHN Marie-France, adjointe chargée de la culture.

**Comment venir à Guebwiller sans avoir à prendre sa voiture ?**

28 décembre 2003 : Un membre de Buhl nous envoie un courrier, où il pose la question suivante : « Quand est-ce que nos élus qui n'effectuent peut-être pas le trajet Florival ⇔ Mulhouse au quotidien, prendrons conscience de la **lente asphyxie routière de notre vallée ?** »

10 janvier 2004 : FloriRail a eu droit à la parole sur Radio Florival pour exposer ses objectifs 2004. Nous en avons profité pour rappeler que **la concertation pour la réouverture de la liaison ferroviaire doit être la plus large possible** et que pour être efficace le train doit offrir le maximum de possibilités.

10 janvier 2004 : Nous apprenons les résultats de la ligne Mulhouse-Kruth de 2002 par rapport à 2003, + 141 % pour les « occasionnels » et en tous + 6,4 %. Il y a quelques temps, Hubert HAENEL nous a dits que nous ne pourrions envisager une desserte vers Guebwiller-Heissenstein que lorsque nous connaîtrons les résultats de Thann. Nous les connaissons maintenant !!!

- 27 janvier 2004 : **FloriRail est contacté par le secrétariat d'Hubert HAENEL** pour la réalisation d'un dossier sur la réouverture de la liaison ferroviaire Vallée de Guebwiller ⇔ Mulhouse.

30 janvier 2004 : FloriRail rencontre messieurs BOHN et BURGER du Conseil Municipal de Soultz. Nous trouvons un écho favorable à Soultz et **nous sommes encouragés à être l'aiguillon** pour une orientation en faveur du rail.

13 février 2004 : FloriRail rencontre le Directeur Délégué TER. Il nous conseille une stratégie et nous rassure pour le Heissenstein : « *Tant qu'à faire, on ira jusqu'au Heissenstein* ».



Le groupe de FloriRail lors de la sortie à Bâle le 07/12/2003 dans le train du retour.

Photo : Aurélien Chateaudon



ÉCOMUSÉE D'ALSACE

Ungersheim



FLORIRAIL  
4, rue des Boulangers  
68 500 GUEBWILLER  
[florirail@tiscali.fr](mailto:florirail@tiscali.fr)

Permanence de FloriRail, chaque Samedi de 10h45 à 12h00, à l'Ecomusée d'Ungersheim, entrée Taverne, 1<sup>ère</sup> maison à droite au 1<sup>er</sup> étage.

Ce numéro de FloriRail Info à été tiré à 600 exemplaires.

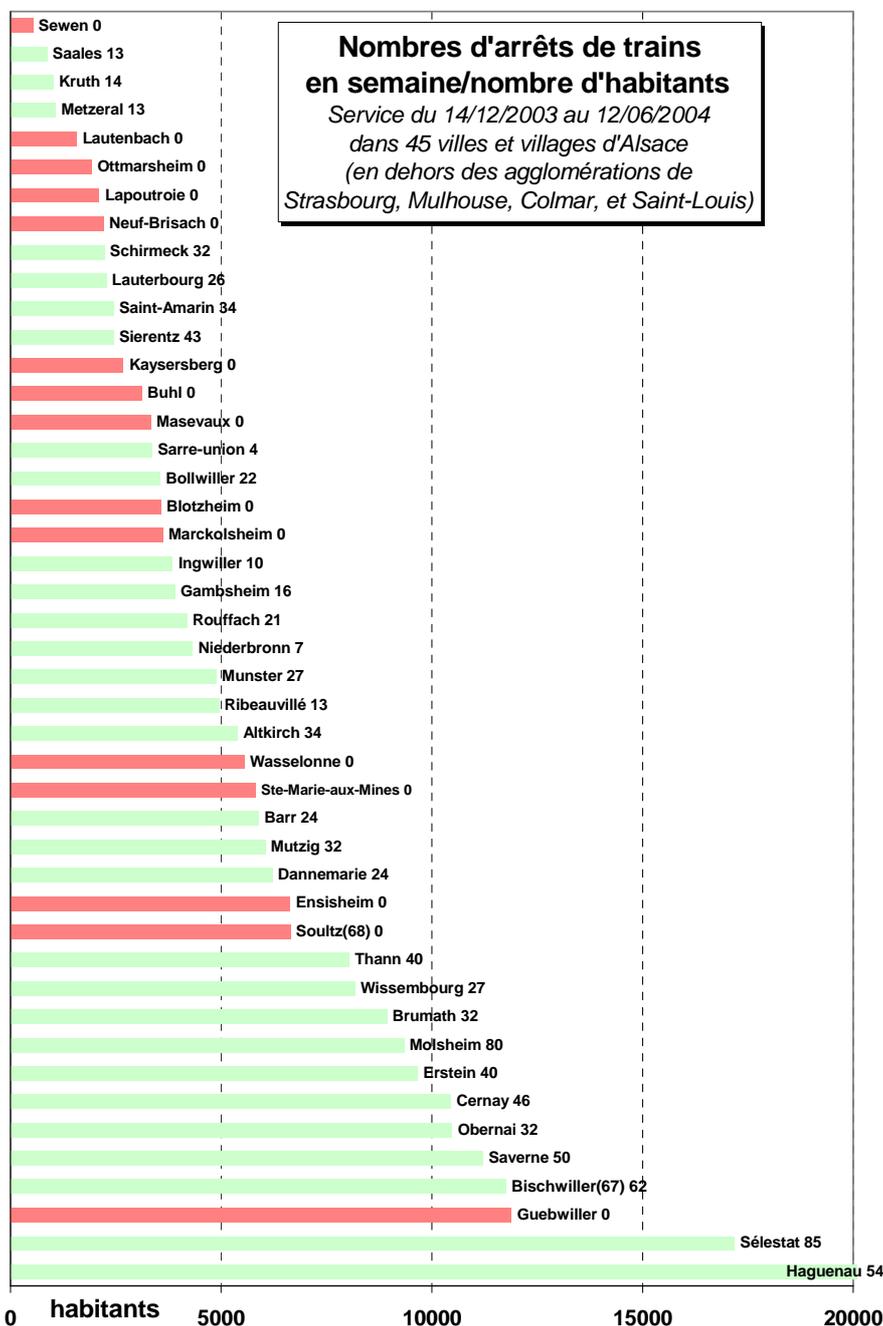
CANDIDATS	Comment voyez-vous le futur de la liaison Heissenstein – Guebwiller – Mulhouse dans le réseau des transports de la vallée du Rhin ?	Que comptez-vous faire pour inscrire la réouverture de la ligne au Contrat de Plan 2007-2013 ?
Jean-Luc CHATEAUDON	« En tant que membre fondateur de FloriRail, avec P. Bischoff, notre but était de sauver la voie. Car il fallait attendre que la situation soit mûre, cela avait déjà été compris par C. Haby. La politique régional, le tram-train, les Contrats de Plans mais aussi la saturation routière, le stationnement difficile en ville et la diminution certaine du pétrole fait qu'il faut rebrancher Guebwiller sur le réseau des transports, il faut que les transports ferroviaires soient complémentaires. Guebwiller ne doit plus être un trou noir ! »	« La réouverture de la ligne est un dossier primordial. Réouvrir cette ligne, c'est dire NON au déclin de notre vallée. S'il y a un changement aux élections, le train reviendra car la Région n'attend plus que la demande locale. Il y a assez de voitures, de bus et de camions »
Yannick CHAUSSAT	« Yannick Chaussat s'intéresse également aux transports. S'il est contre le train, trop cher selon lui par rapport au bus, il pense qu'il faudrait réfléchir à la transformation, tronçon par tronçon, des voies de chemin de fer, en routes, pour favoriser les délestages »	
Daniel WEBER	<p>Le futur de la ligne est déjà tracé. Il est clair que le développement de notre liaison ira du Heissenstein jusqu'au moins Mulhouse, mais aussi au-delà de Bollwiller en direction de l'Écomusée, du Bioscope etc...</p> <p>La réouverture de la ligne sera un véritable challenge que nous devons gagner. Et la R.N. 83 n'arrêtera pas la Région Alsace dans sa volonté de faire aboutir le projet.</p>	Je continuerai à travailler avec la Région Alsace pour réclamer que la Vallée de Guebwiller retrouve au prochain Contrat de Plan une desserte voyageur, il faudra aussi jouer la carte du fret pour la desserte de la Zone Industrielle Intercommunale.
Christian WEISS	<p>Le Florival souffre d'un manque évident de transports collectifs rapides, modernes et accessibles à tous ceux qui rallieraient Guebwiller – Buhl à Mulhouse – Colmar – Strasbourg. Les rails sont encore en place, la distance jusqu'au réseau en fonctionnement (Bollwiller) est de 8 kms. Le nombre de voitures circulant entre la vallée et les centres urbains (trajet maison-travail) est en augmentation constante. L'exemple des vallées de Thann et de Munster sont là pour témoigner du succès des TER et de la modernisation de l'offre avec une politique dynamique en terme de cadencement et de services.</p> <p>Malgré le long travail d'information FloriRail, mes interventions multiples au sein de la Communauté de Communes de Guebwiller où siègent les Maires et adjoints de 17 communes, il n'y a pas eu de volonté forte et collective pour le retour du train dans la vallée. Je compte parmi les rares élus entièrement convaincus de l'avenir de la réhabilitation de la ligne.</p> <p>En tant qu'écologiste, je ne peux que mettre tous mes moyens au service de votre projet qui va tout à fait dans le sens de nos préoccupations et de nos combats.</p>	<p>Si je suis élu Conseiller Général, je m'engage évidemment à mettre en œuvre tout ce qu'il est possible de faire au sein du Conseil Général pour la réhabilitation de la ligne Heissenstein – Bollwiller et la modernisation des services.</p> <p>Je compte aussi œuvrer dans ce sens auprès des élus Verts du Conseil Régional afin qu'ils appuient votre, notre demande au sein de la Région Alsace pour que le TER revienne dès 2007, le tram-train peut-être ensuite.</p>
Jean-Claude ZWICKERT	Les problèmes de transports collectifs dans notre vallée fait partie de mes préoccupations et de mes priorités. Il faut amener une solution rapide pour le rétablissement de la ligne avec des TER et rajouter par après des trams-trains afin d'améliorer le quotidien de tous les citoyens du Florival.	Si le 28/03/2004, les électeurs devaient m'accorder leur confiance, je prends l'engagement, en collaboration avec J-P Baeumler de mettre tout en œuvre en ce sens et je me battrais pour.

**FORUM  
FERROVIAIRE  
DEPARTEMENTAL\***

Le 18 et 19 septembre 2004, à  
la salle de la MAB à Soultz

Le Forum Ferroviaire Départemental (FFD 68) aura pour but de regrouper en exposition toutes les associations de défense et de promotion du chemin de fer, les entreprises, les organismes, les chemins de fer touristiques, les clubs de modélisme, les associations de voyages et les particuliers désirant exposer des collections personnelles. Des débats seront organisés, sur la réouverture de la liaison Mulhouse ↔ Guebwiller Heissenstein ainsi que sur des thèmes d'actualités ferroviaires. Les personnes souhaitant participer à l'organisation, à la gestion du Forum, ainsi que les exposants peuvent d'ores et déjà prendre contact avec FloriRail, 06 75 98 93 17.

\* Enregistrement n° 18 41 58 par l'Institut National de la Propriété Industrielle.



**Bulletin d'adhésion ou de renouvellement d'adhésion à renvoyer avec votre cotisation à  
FLORIRAIL  
4, rue des Boulangers, 68500 GUEBWILLER**

Nom : _____	Prénom : _____
Adresse : _____ _____	
Téléphone : _____	E – mail : _____

**J'adhère / je renouvelle\* mon adhésion à FLORIRAIL pour 2004 en tant que :**

- |   |      |   |       |
|---|------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Membre de soutien :                              | 10 € | <input type="checkbox"/> Membre actif** : | 10 €  |
| <input type="checkbox"/> Membre bienfaiteur :                             | 20 € | <input type="checkbox"/> Famille*** :     | 20 €  |
| <input type="checkbox"/> Entreprise :                                     | 40 € | _____                                     | _____ |
| <input type="checkbox"/> Je désire être informé des sorties de FloriRail. |      |   |       |

\*rayez la mention inutile ; \*\* si vous désirez prendre part aux activités du train ou du bureau, cochez cette case. Nous vous contacterons ;  
\*\*\* indiquez les prénoms.

Date :

Signature :