

Tram-train et particules fines

Le Guebwillerois Pierre Bischoff, cofondateur de Florirail, nous écrit à propos de la réouverture de la ligne SNCF Bollwiller – Guebwiller.

« J'ai lu avec une extrême surprise l'argument utilisé par le Préfet de Région [...] pour justifier le retrait de l'inscription de la réouverture de la ligne [...] au contrat de plan État-Région 2014-2020 : "Le Ministère ne rouvre pas une ligne fermée (*) (*DNA du 24 novembre*)". L'actualité nous a appris, d'autre part, qu'à Paris, la pollution par les particules fines avait récemment atteint des niveaux records. Ce type de pollution, particulièrement insidieux, constitue pour notre santé une redoutable menace. [...] En Alsace, plusieurs fois par an et de façon accrue d'année en année, nous sommes également confrontés à d'importants pics de pollution par ces particules [...] essentiellement dus au trafic routier

[...].

Un des rares moyens permettant de diminuer cette pollution est d'inciter les personnes devant se déplacer à utiliser les transports en commun et surtout ceux (tram, tram-train et TER) disposent d'une motorisation électrique, plutôt que leur voiture. Aussi, un tram-train aurait toute sa place dans une ville de l'importance de Guebwiller, enclavée de surcroît dans une vallée étroite. Ce scénario pour la réouverture de notre ligne avait d'ailleurs été envisagé par plusieurs études, et semblait avoir la préférence de la Région. Son abandon, ou même son report, serait très lourd de conséquences. [...]

► (*) « Pas très loin de chez nous, la ligne Delle – Belfort, neutralisée en 1992, soit la même année que Bollwiller – Guebwiller, et laissée à l'abandon depuis, sera (*devrait être, ndlr*) rouverte en 2017. [...] », précise encore M. Bischoff.