

## ...et point de vue de FloriRail

Mathieu Taquard, président de FloriRail, réagit à l'article paru sur la trame verte (L'Alsace du 3 novembre) :

« Le maire de Guebwiller nous dit que la trame verte gère aussi l'accessibilité et le parking pour le futur retour du train.

L'association Florirail n'était a priori pas opposée à la trame verte. Pourvu qu'on ne touche pas à l'intégrité de la ligne. Je rappelle que la protection de l'intégrité de la ligne et ce, jusqu'au Heissenstein, est l'un des buts de notre association.

Le tracé de cette trame verte publié par la mairie apparaissait sur un plan minuscule difficile à interpréter. Après vérification, il s'avère qu'une part importante des places de parking de la gare de Guebwiller soit supprimée par la trame verte. La réouverture et l'utilisation de la gare de Guebwiller seront alors sérieusement compromises par un nombre de places de parking insuffisant. Lors de notre dernière assemblée générale nous étions déjà étonnés et stupéfaits par les propos du maire qui nous demandait d'abandonner l'idée du terminus de la ligne à la gare de Guebwiller, et de prendre comme terminus l'ancienne gare de marchandise au Mac Do.

Cette idée a été répétée après la venue du président de région Philippe Richert le 23 août dernier, qui proposait de rouvrir la ligne jusqu'à la gare. L'ancienne gare de marchandise près du Mac Do est à 800 m de la gare de voyageurs de Guebwiller. Les habitants, lycéens, commerçants, leurs clients, et toutes les personnes qui travaillent à Guebwiller centre vont alors « pro-

fiter » de cette nouvelle accessibilité. Venant déjà à pied du centre, ils seront obligés de marcher ou de prendre un vélo pour faire 800 m de plus quel que soit le temps, pour venir et repartir de Guebwiller en train. Ceux qui viennent en voiture vont créer une circulation supplémentaire à travers Guebwiller pour s'engouffrer sur ce qui reste du parking de la gare de marchandise dont la moitié a été vendue au Mac Do (ainsi qu'une partie de la chaussée).

Pour toutes ces raisons et pour la défense des futurs usagers, nous nous opposons à la construction de la trame verte sous cette forme. Nous demandons qu'on ne touche pas au parking sous les platanes de la gare de Guebwiller. Nous pensons qu'il est incohérent que la municipalité compromette l'utilisation d'une future gare, alors que la région envisage de la rouvrir. Nous estimons que les études détaillées de réouverture de la ligne doivent se faire avant cette trame verte et que par conséquent l'exécution de celle-ci doit être suspendue. »