FloriRail Des projets et de l'espoir

L'association FloriRail a tenu, samedi, sa 21^e assemblée générale à Guebwiller, sous la présidence de Mathieu Tacquard.

En ouvrant la 21^e assemblée générale de l'association FloriRail, Mathieu Tacquard, son président, a présenté ses vœux au nom de son bureau et salué Denis Rebmann, maire de Guebwiller, les membres de la municipalité et les membres présents de l'association.

Après l'adoption du compte rendu de la dernière assemblée, Mathieu Tacquard a évoqué dans son rapport moral les principaux événements de l'année 2011, une année riche en actions positives mais aussi marquée par des déceptions. Côté positif, on retiendra bien sûr le succès de la manifestation du 20^e anniversaire, honorée par la présence de Jean-Marie Bockel, sénateur et président de la MZA et d'Alain Grappe, conseiller général, venus marquer leur intérêt et leur soutien au retour du train dans la vallée du Florival. Déception cependant, car le dossier ne semble plus avancer depuis la production de l'étude faite par la Région Alsace, la SNCF et RFF qui a

pointé des difficultés liées à la fois à la vitesse et à la sécurité lors de la traversée de Guebwiller. Problème de sécurité aux passages à niveau qui devraient amener à la fermeture du Chemin noir et de la rue de l'Électricité, la fermeture de l'avenue Foch n'étant pas bien possible, problème de vitesse car trop réduite, elle ne permettrait pas une rentabilité suffisante de la ligne.

Les points noirs

Denis Rebmann, maire de Guebwiller, est intervenu pour faire part à l'assemblée d'une récente rencontre qu'il a eue avec les services concernés par le dossier et notamment à propos des « points noirs » causés par les trois passages à niveau qui nécessitent la création de voies de desserte pour réguler le trafic automobile. Le problème de la gare a également été évoqué à cette occasion et, pour le maire, il conviendrait au vu des travaux nécessaires pour réhabiliter l'ancien bâtiment et des aménagements extérieurs, de la déplacer à la hauteur du « Mac Do » ce qui réduirait le coût et permettrait la réalisation d'un parking suffisant. Bien sûr, il reste bien conscient que cela l'éloignera du centre-ville. Enfin, il lui paraît indispensable de « phaser le projet » pour éviter selon lui, « tout retour

en arrière qui risquerait d'enterrer le projet et de porter préjudice à l'arrivée d'investisseurs à Guebwiller. Une ville dont ils pointent justement le peu d'accessibilité. »

Exposition, sorties et recrutement

Pour 2012, année électorale importante, l'association continuera d'interpeller élus et futurs élus à l'occasion de leurs réunions publiques. La diffusion de la plaquette de présentation de FloriRail se poursuivra avec la vente du dernier livre de Vincent Conrad et de Denis Lieber « Le petit train du Florival ». En septembre se tiendra une exposition sur le thème des transports et, pour l'été, il est prévu de faire revenir la draisienne pour la faire circuler dans la ZI de Guebwiller. Plusieurs projets de sorties sont à

l'étude : découverte d'entreprises, de réseaux de chemin de fer outre-Rhin, d'ateliers de maintenance. Le bulletin de l'association continuera à paraître pour l'information des membres et du public avec le site internet : <http://florirail.free.fr>.

Une campagne de recherche de nouveaux membres est en cours avec le support du dépliant de l'association avec le souci d'assurer son assise sur l'ensemble des communes concernées par le retour du train dans le Florival.

En ce qui concerne le renouvellement des membres du bureau, peu de changements : Mathieu Tacquard garde la présidence ; vice-présidents : Georges Bischoff qui assurera aussi le secrétariat et Jean-Jacques Braesch qui reste trésorier.

Claude Braunschweig

« Réouverture de toute la ligne »

En réponse aux propos du maire Denis Rebmann (lire ci-dessus), Mathieu Tacquard, au nom du bureau de FloriRail, tient à rappeler que « FloriRail a pour objectif la réouverture de toute la ligne jusqu'au Heissenstein, une ligne où les trains de marchandises ont circulé alors que le réseau routier actuel était déjà en place. Concernant le déplacement de la

gare vers le « Mac Do » FloriRail, tout en déplorant cet éloignement du centre-ville pour les lycéens et les personnes venant à Guebwiller par ce moyen, l'acceptera du moment que le train revient. Reste la question ouverte de savoir si la Région Alsace subventionnerait encore la réouverture d'une ligne à laquelle on aurait coupé la tête, car elle n'aurait à ce moment là plus qu'une attractivité réduite. »