



Chassé de la quasi-totalité des villes françaises dans les années 50, le tram refait petit à petit son apparition dans nos cités. Il est inutile de revenir sur le succès du retour du tramways de Strasbourg, dont la construction de la ligne B avance à grands pas. En outre, un projet de tram-train qui reliera le réseau de tram à des lignes SNCF, et notamment celle de Molsheim (qui passe à proximité de l'aéroport international de Strasbourg-Entzheim) est à présent bien avancé. A Colmar (notre photo), un projet de tram-train est également en gestation. Et à Mulhouse, lors des dernières "Journées d'Octobre" (JO), les visiteurs ont pu admirer les maquettes grandeur nature du "City runner" de Bombardier et du "Citadis" d'Alstom. Ce dernier, déjà choisi par Orléans et Montpellier, sera certainement le tramways standard des prochaines décennies. Il aura un grand frère, le "Dualis" - sa version "tram-train" - dont une maquette à une échelle réduite était également exposée. Un peu à l'écart dans le grand hall d'exposition des JO, un drôle d'engin, un OFNI (objet ferroviaire non-identifié) en quelque sorte, attirait l'attention des visiteurs curieux. Il s'agissait d'une fidèle reconstitution du fameux "Glettisa" (fer à repasser), en l'occurrence une petite locomotive à vapeur à vocation urbaine fabriquée à Winterthur (Suisse) à partir de 1885, qui tractait des wagons de marchandises et de voyageurs, et dont de nombreux exemplaires circulèrent notamment entre Ensisheim et le centre de Mulhouse pendant plus de 40 ans avant de céder la place à des tramways électriques. Capable de rouler aussi bien sur des rails classiques que, au milieu des rues, sur des rails à ornière qui étaient chaque jour balayés par des "Gleisputzer" (nettoyeurs de rails), le Glettisa fut le véritable ancêtre du train-tram. Nous reviendrons plus longuement dans nos prochains numéros sur ce passionnant précurseur*. Toujours dans le grand hall des JO, une maquette en plastique schématisait le futur réseau du tram-train mulhousien. Et sur une grosse flèche blanche pointée vers la ligne bleue des Vosges, les visiteurs pouvaient lire : "GUEBWILLER (sous la maîtrise du Conseil Régional d'Alsace". Une flèche qui, nous en sommes convaincus, non seulement atteindra son objectif mais le dépassera! (*source : "Sausheim, Hier et aujourd'hui", Charles Beyer, les Amis du Vieux Sausheim, 1992).

FLORIRAIL ACTUALITES

- Le dernier "FLORIRAIL actualités" s'était arrêté sur un "stop press" - le Conseil Régional venait de désigner le cabinet chargé de l'étude de faisabilité pour la reprise du transport ferroviaire entre Bollwiller et Guebwiller : il s'agit de SEMALY, un très important bureau basé à Villeurbanne (Rhône), spécialisé dans l'ingénierie des transports publics, et qui connaît bien notre région. En effet, SEMALY est partie prenante dans l'élaboration des projets de tram-trains de Mulhouse et de Strasbourg. Rappelons que FLORIRAIL fera partie du comité de pilotage de cette étude qui doit être terminée dans les six mois.

- 7 juillet : FLORIRAIL écrit au Conseil Régional d'Alsace (CRA) pour l'assurer de sa pleine collaboration dans ce cadre.

- 11 juillet - FLORIRAIL expose, lors de la fête champêtre de Linthal, les nouvelles maquettes de son projet de station multimodale du Heissenstein et du tronçon intramuros longeant la Lauch.

- 27 juillet : l'Ecomusée de Haute-Alsace confirme sa coopération avec la SNCF et le CRA pour réaliser une desserte ferroviaire, desserte que FLORIRAIL pourrait animer en mettant à sa disposition son matériel roulant et des bénévoles, ceci dans le cadre d'un projet officiellement baptisé ECOFLORIRAIL.

- Septembre : FLORIRAIL écrit aux maires concernés par la réouverture de notre ligne pour leur proposer des rencontres, afin de coordonner nos futures interventions.

- 17 Septembre : SEMALY nous contacte pour un long échange sur ce projet et prend acte de nos points de vue. SEMALY confirme que le rapport sera remis pour la fin de l'année. Il est clair que l'avenir de Guebwiller et de sa vallée dépendra des décisions qui seront prises dans les mois à venir. L'enjeu est vital : la troisième ville-centre du Haut-Rhin et sa vallée, le Florival, vont-elles subir un processus de désertification rurale, faute de moyens de liaisons modernes et économiques, ou, au contraire, vont-elles s'ouvrir vers l'avenir?

- TZI : un tout petit passage à niveau (non gardé!) vient d'être construit par la régie municipale de Soultz près de notre dépôt ; depuis le début de l'année, le TZI a effectué une quinzaine de circulations ; la "boite à tonnerre" a subi, fin août, d'importants actes de vandalisme, fort heureusement vite

réparés ; notre "station" de Soultz a été repeinte extérieurement.

AUTRES NOUVELLES FERROVIAIRES

- Transport Expo : du 24 au 26 novembre prochains aura lieu à Mulhouse le congrès du GART (Groupement des Autorités Responsables des Transports). A cette occasion, une vaste exposition réunira, sur 12 000m² (la plus grande de ce type jamais organisée en France!) tous les nouveaux matériels urbains et régionaux déjà utilisés pour les transports collectifs, ou qui équiperont les lignes urbaines, régionales et interrégionales dans les années à venir.

- Autorail régional : les premiers exemplaires du nouvel autorail régional Alstom de Dietrich X73500 font actuellement leurs essais sur les lignes alsaciennes. Pendant plusieurs semaines, le premier construit, le X73501 a été une vision familière des usagers de la gare de Colmar. Cet engin (représenté sur la photo ci-dessus en compagnie d'une antique "Caravelle" qu'il remplacera progressivement) fait un peu fonction de prototype et, à ce titre, il est bourré d'instruments de mesure.



- Gare de Bollwiller : l'abri situé sur le quai pour la direction de Colmar-Strasbourg vient d'être décoré aux armes de Bollwiller, de Feldkirch et d'Ungersheim. Une excellente - et très colorée - initiative!

- Ligne Bollwiller-Guebwiller : la SNCF a procédé cet été au débroussaillage du tronçon : ancienne gare de marchandises de Guebwiller - ancienne gare de Soultz.

- Erstein : un nouveau quai est en construction le long d'une voie de garage. Il accueillera des rames TER qui effectueront des navettes cadencées entre Erstein et Strasbourg. Il s'agit là d'une première étape dans la constitution d'un véritable réseau express régional (RER) alsacien.

FLORIRAIL, 4, rue des Boulangers, 68500 Guebwiller