

## Florirail écrit à Adrien Zeller

Suite au début du démantèlement de la ligne de Guebwiller par la SNCF et Réseau Ferré de France en avril dernier et à une réunion avec la Direction générale des services et le Service transport et déplacement, l'association FloriRail a écrit au président de la Région, Adrien Zeller. « *Suite à la réunion que nous avons eue au mois de mai avec la Direction générale des services et le Service transport, nous vous tenons pour responsable de ce qui est arrivé et arrivera sur la ligne Bollwiller - Heissenstein (...)*

*Ce n'est pas le lancement de la prochaine étude encore en 2006 qui nous fera changer d'avis. Surtout qu'elle est stratégiquement bien placée dans le temps pour bloquer la procédure de réouverture jusqu'à la fin du prochain Contrat de projet, comme cela a été le cas avec l'étude de faisabilité lancée en 1998 pour le Contrat de plan État Région 2000 – 2006. D'autant plus que cela a été reconnu par vos services lors de notre dernière rencontre et lors d'une réunion du Pays Rhin Vignoble Grand Ballon à Guebwiller, l'année dernière. Nous tenons à rappeler que nous sommes conscients des difficultés économiques et des procédures légales d'un tel projet et que nous nous sommes toujours fait l'écho des efforts de la Région en matière de transport. Malgré le soutien de nombreux élus, y compris de votre propre majorité, le début du démantèlement de la ligne et la réunion avec vos services nous laisse un goût très amer ainsi que la sensation que le secteur de Soultz et Guebwiller est condamné à disparaître dans quelques années (...)* ».