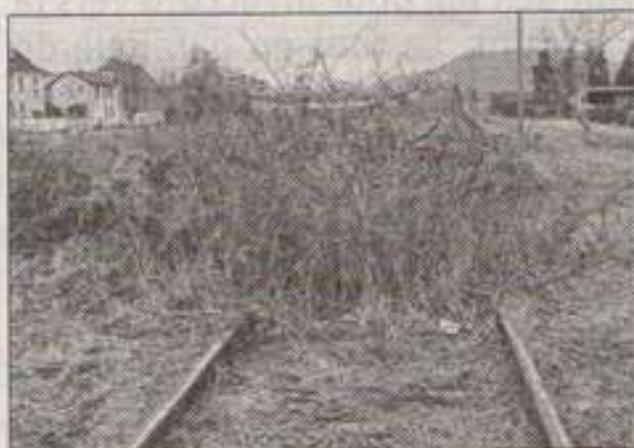


Des questions en suspens

Dans son dernier bulletin d'information, l'association FloriRail, revient sur l'étude de faisabilité portant sur l'exploitation de la ligne Bollwiller-Guebwiller, qui devait être publiée en décembre 2016. Sans nouvelle courant décembre, le président Mathieu Taquard a écrit au président de la région Grand Est pour savoir ce qu'il en était. Dans sa réponse, le président de région indique notamment : « *Le terme de celle-ci a été repoussé à la fin du premier trimestre 2017, en raison des investigations techniques et financières complémentaires nécessaires à la détermination d'un scénario de desserte qui maximise la fréquentation de la ligne, dans le respect des contraintes budgétaires inhérentes au projet.* » L'association n'a toujours pas reçu de réponse depuis décembre dernier. « *Il semblerait que le résultat soit encore repoussé à fin juin 2017* », constate le président de FloriRail.

Le président évoque encore le passage de la route départementale 83. « *On nous dit depuis 20 ans que l'ouvrage à construire pour passer la ligne sous la RD 83 ferait exploser le budget, car il y a une nappe phréatique. Cela a probablement retardé l'avancement du projet. Or, selon l'agriculteur qui exploite les terres aux alentours, il n'y a pas de nappe phréatique ! Et pour cause, il a dû investir dans plusieurs forages pour arroser ses cultures. Côté Soultz, il a dû renoncer après avoir creusé à 27 mètres par manque d'eau et, côté Bollwiller, il n'a*



La voie ferrée à Soultz est envahie par les ronces. FloriRail déplore que la SNCF n'entretient pas son patrimoine.

Photo L'Alsace/GSH

trouvé de l'eau en suffisance qu'à 40 mètres de profondeur. Cela fait 20 ans qu'on nous mène en bateau ! »

Le président de FloriRail déplore encore « *qu'un entrepreneur paysagiste indélicat a recouvert la voie ferrée entre Soultz et Guebwiller avec des terres de déchets* ». FloriRail a prévenu le propriétaire de l'emprise, SNCF Réseaux à Strasbourg et la Ville de Soultz, qui a demandé à l'entrepreneur de se mettre en conformité avec le Plan local d'urbanisme. « *Les Villes de Soultz et de Guebwiller se substituent à leurs frais à la SNCF, qui n'assume pas la responsabilité d'entretien de son patrimoine* », écrit encore Mathieu Taquard. Par ailleurs, l'association annonce sa prochaine sortie qui mènera aux cascades de Triberg et au Musée du train miniature à Hausach en Forêt-Noire, lundi 5 juin prochain (24,60 €). Les personnes intéressées trouveront des détails sur : <http://florirail.free.fr/excursion>