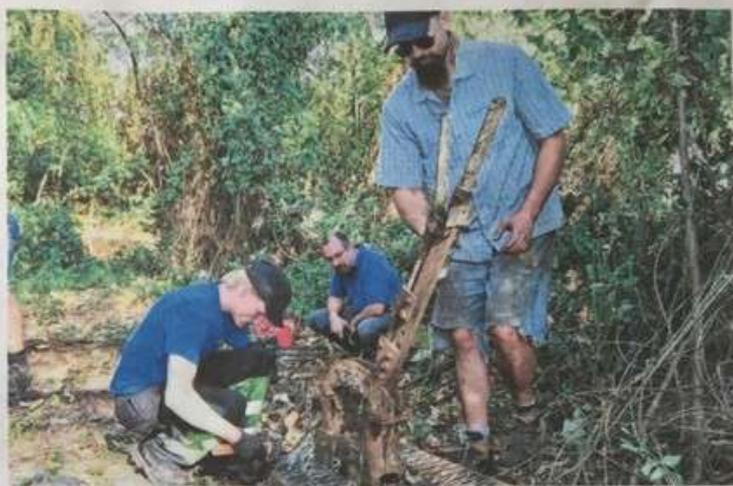


Des rails en goguette

Une dizaine de membres de l'association Train Thur Doller Alsace a procédé, mardi, au démontage d'un ancien aiguillage, désaffecté, installé sur l'emprise de l'ancienne gare du Heissenstein à Guebwiller.



Romain Tricot (debout) coordonne le travail des bénévoles de l'association. PHOTOS DINA-B.FZ



De la mécanique de haute précision... mais la masse est souvent indispensable !

Réunissant de nombreux passionnés du rail et du transport par voie ferroviaire, cette association sise à Burnhaupt-le-Haut fait (re) vivre l'ancien train de la Doller que fréquentent de nombreux touristes en été mais s'occupe également d'entretenir, de réparer et garder en situation de fonctionnement des matériels certes quelque peu dépassés d'un strict point de vue technologique, mais appartenant incontestablement à l'histoire moderne.

« Après démontage et révision dans nos ateliers, il sera installé sur une de nos voies »

L'aiguillage, « *transfert d'appareils de voies* » dans le jargon ad hoc, était installé sur une voie de service, en amont de la gare du Heissenstein, et non sur la voie qui menait dans la vallée. « C'est un élément assez rare, souligne



A droite, la machine permettant de dévisser les tire-fonds.

Romain Tricot, président de l'association, en ceci qu'il est triple, c'est-à-dire qu'il couvre trois voies de roulement, et que son actionnement était manuel [...] Il y a une trentaine d'années, après l'arrêt de l'exploitation de la ligne par la SNCF, l'Association Flo-

rirail avait milité, avec succès, pour le maintien de cet élément sur site. Quand nous avons appris son existence, nous avons entrepris, avec l'accord de Florirail, des démarches auprès de SNCF-Réseaux afin de l'acquérir. Après démontage et révision



Avant de démonter certaines pièces, il faut supprimer les racines envahissantes.

dans nos ateliers, il sera installé sur une de nos voies ». D'une longueur totale de 36 mètres linéaires, cet ensemble a été minutieusement démonté au

moyen d'outils hautement performants et avec le secours de liquide dégrissant : chaque pièce, que ce soit un petit boulon ou tire-fond comme les rails de gran-



Démontage d'un élément rébarbatif mais essentiel de l'aiguillage.

de longueur, a été clairement identifiée afin de faciliter, dans quelques mois, l'opération de remontage. Une opération complexe mais que faciliteront les plans d'origine dont une copie a été remise par la SNCF à l'association Train Thur Doller Alsace. ■