

Ligne Mulhouse – Colmar

*Réunion du 22 juin 2011
Raedersheim*





Ordre du jour

- 1. Bilan de la ligne ferrée**
- 2. Projet de desserte décembre 2011**
 - Principe du cadencement
 - Offre semaine et week-end
 - Grilles allégées pour le service Noël-Nouvel An
- 3. Point d'avancement sur les actions engagées**



2. Bilan de la ligne ferrée

Ligne Mulhouse-Colmar

➤ Trafic total de la ligne

Structure tarifaire	ANNEE 2009	ANNEE 2010	EVOLUTION 2010/2009 en %	Evolution moyenne régionale 2010/2009 en %
Abonnements de travail	734 387	709 622	-3,4%	2,6%
Abonnements scolaires et étudiants	373 957	360 938	-3,5%	1,6%
Occasionnels	406 334	416 846	2,6%	2,1%
Total	1 514 678	1 487 406	-1,8%	2,2%
Structure tarifaire	2010 de janvier à mars	2011 de janvier à mars	EVOLUTION 2011/2010 janvier à mars en %	Evolution moyenne régionale 2011/10 de janvier à mars en %
Abonnements de travail	193 834	192 422	-0,7%	4,2%
Abonnements scolaires et étudiants	111 587	110 774	-0,7%	-0,4%
Occasionnels	103 911	107 913	3,9%	3,2%
Total	409 332	411 109	0,4%	2,6%



2. Bilan de la ligne ferrée

Ligne Mulhouse - Colmar

➤ Fréquentation des gares

Relations	ANNEE 2009	ANNEE 2010	EVOLUTION 2010/2009 en %
COLMAR_MULHOUSE VILLE	562 668	556 570	-1,1%
COLMAR_ROUFFACH	45 725	46 678	2,1%
COLMAR_BOLLWILLER	40 652	36 152	-11,1%
MULHOUSE VILLE_BOLLWILLER	36 083	33 155	-8,1%
MULHOUSE VILLE_ROUFFACH	33 204	32 955	-0,8%
COLMAR_HERRLISHEIM PRES COLMAR	17 534	16 824	-4,0%

Relations	2010 de janvier à mars	2011 de janvier à mars	EVOLUTION 2011/2010 janvier à mars
COLMAR_MULHOUSE VILLE	147 335	149 668	1,6%
COLMAR_ROUFFACH	13 247	12 211	-7,8%
COLMAR_BOLLWILLER	11 084	8 895	-19,7%
MULHOUSE VILLE_BOLLWILLER	9 432	8 716	-7,6%
MULHOUSE VILLE_ROUFFACH	8 946	10 065	12,5%
COLMAR_HERRLISHEIM PRES COLMAR	4 938	5 096	3,2%



2. Bilan de la ligne ferrée

Ligne Mulhouse - Colmar

➤ Régularité à 5'

- **A fin mai 2011 : 88,3 % de régularité**
95,5 % à l'échelle du TER Alsace
- En 2010 : **89,6 % de régularité**
93,5 % à l'échelle du TER Alsace
- **134 trains supprimés en 2010, dont 23 péri-urbains**
- 14 trains supprimés entre janvier et fin mai 2011, dont 5 péri-urbains
- **Commentaires :**
 - 1/3 matériels, 1/3 causes externes, 1/3 autres motifs (grèves, gestion, traction...)
 - Conditions climatiques exceptionnelles cet hiver



2. Bilan de la ligne ferrée

Ligne Mulhouse - Colmar

➤ Sécurité et actes de malveillance

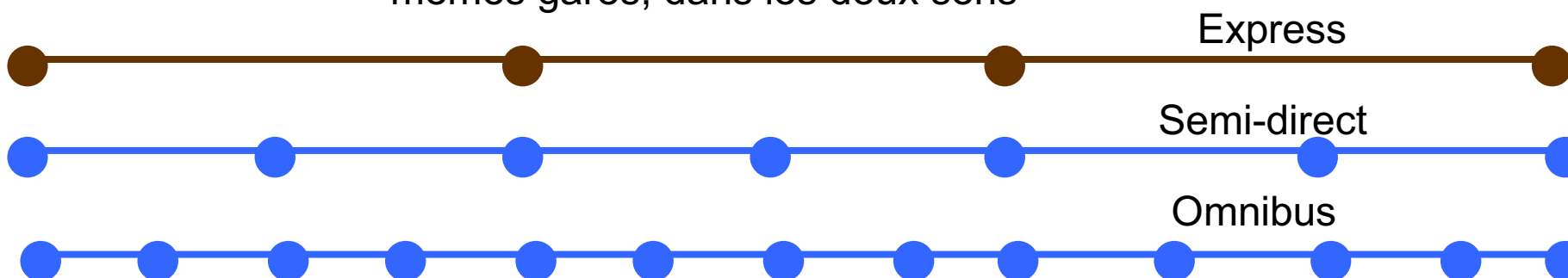
vandalisme 2011	Séries de tags	Bris de vitres	Equipements cassés	Coût du vandalisme
Mulhouse Dornach				
Lutterbach	1			11 000 €
Richwiller				
Wittelsheim				
Staffenfelden		5	1	800 €
Bollwiller		1		150 €
Raedersheim				
Merxheim				
Rouffach				
Herrlisheim				



3. Projet de desserte décembre 2011

Rappel des principes du cadencement

1. **Systématisation de la politique de desserte** selon des missions prédéfinies : chaque mission dessert toujours les mêmes gares, dans les deux sens



→ **Lisibilité** accrue pour le voyageur, simplification du nombre de missions



2. **Répétitivité horaire** tout au long de la journée

→ Minute de départ et d'arrivée constante pour une même mission



3. Projet de desserte décembre 2011

Rappel des principes du cadencement



Pour les voyageurs :

Lisibilité renforcée des grilles horaires

Stabilité dans le temps du niveau de service offert

Renforcement de **l'effet réseau**

Pour les AOT :

Pérennise l'offre régionale et la rend compatible à long terme avec les autres demandes

Lisibilité renforcée **sur les coûts** (fonctionnement et investissement)



Pour le gestionnaire de réseau :

Simplifie et **optimise** l'élaboration du **graphique horaire**

Augmente le nombre et la qualité des sillons disponibles (notamment FRET)

Lisibilité renforcée sur **l'infrastructure**



Pour les exploitants :

Facilite la **gestion opérationnelle** des circulations

Transparence dans l'allocation des sillons

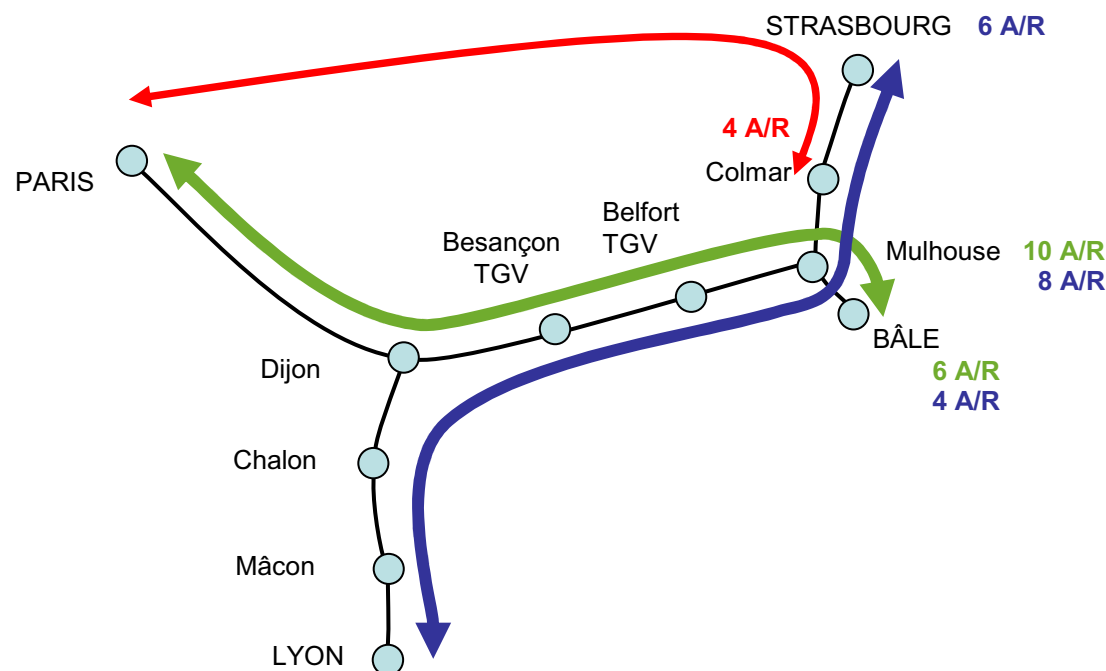




3. Projet de desserte décembre 2011

Rappel des principes du cadencement

- Mise en service de la **1^{ère} phase du TGV Rhin-Rhône** en décembre 2011 (liaisons Nord-Sud et Est-Ouest)
- Préparation de **l'ouverture à la concurrence** du trafic Grandes Lignes

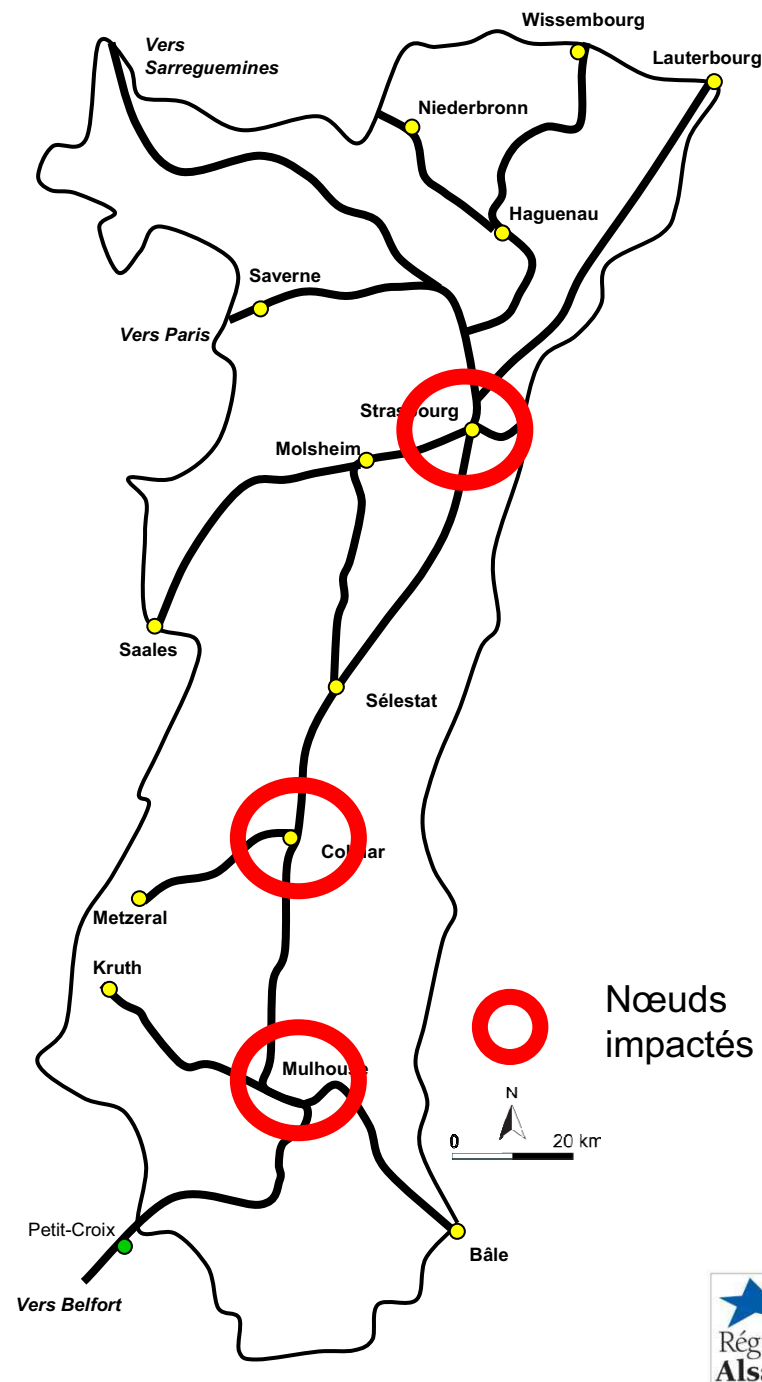


➔ Impacts sur le réseau TER Alsace : refonte nécessaire des horaires, notamment TER 200 et lignes de l'étoile ferroviaire de Mulhouse



Elaboration des grilles horaires

- Gestion des **conflits potentiels** entre les types de trains
 - Optimisation des **roulements** de matériels roulant
 - Des **exceptions** au cas par cas
- ➔ Le réseau TER Sud Alsace cadencé en décembre 2011
- ➔ Le réseau TER Nord Alsace rythmé dans l'attente de nouvelles infrastructures (Stbg-Vendenheim)





3. Projet de desserte décembre 2011

Rappel des principes du cadencement

Les étapes à venir

- 2009-2011 : consultation, concertation, élaboration des grilles, chiffrage
- **Mai/Juin 2011 : Réunions d'information des CLAL**
- Fin Juin 2011 : Mise en ligne des projets de desserte de décembre 2011
- Septembre 2011 : Délibération de la Commission Permanente
- Décembre 2011 : Mise en œuvre opérationnelle



3. Projet de desserte décembre 2011

Rappel de l'offre adoptée

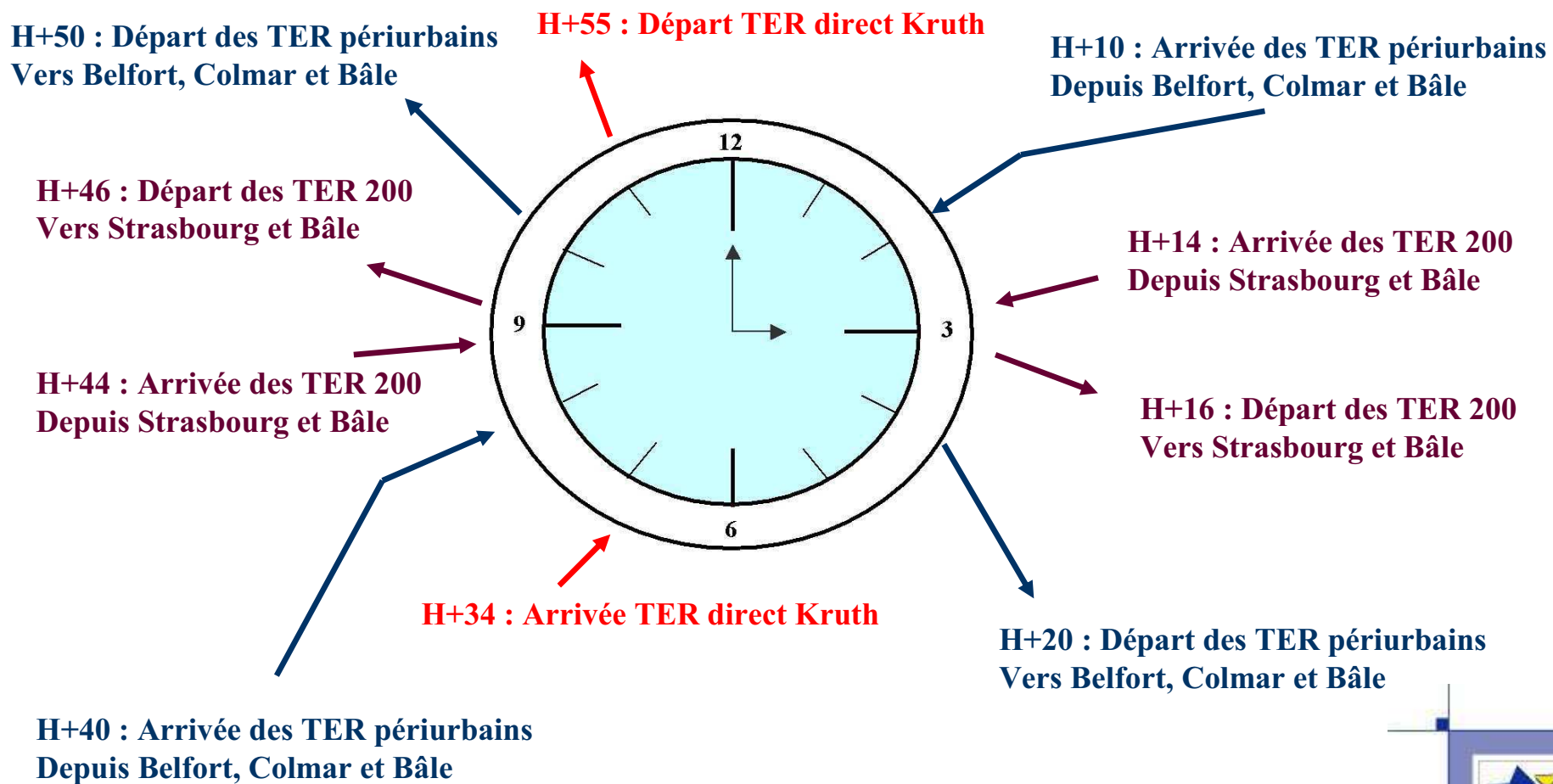
- Les ambitions de la Région :
 - **Homogénéisation du niveau d'offre** sur les lignes périurbaines de l'étoile de Mulhouse (Mulhouse – Bâle, Mulhouse – Belfort, Mulhouse – Colmar)
 - Objectif de desserte de moyen terme souhaité :
1/2heure en pointe et heure en journée
 - **18 AR/j péri-urbains en semaine** (*contre 10 aujourd'hui*)
 - Renforcement du **Pôle d'échange de MULHOUSE** en généralisant les correspondances vers les services TER 200 dans les deux sens



3. Projet de desserte décembre 2011

Rappel de l'offre semaine adoptée

Les principes de départ/arrivée à Mulhouse

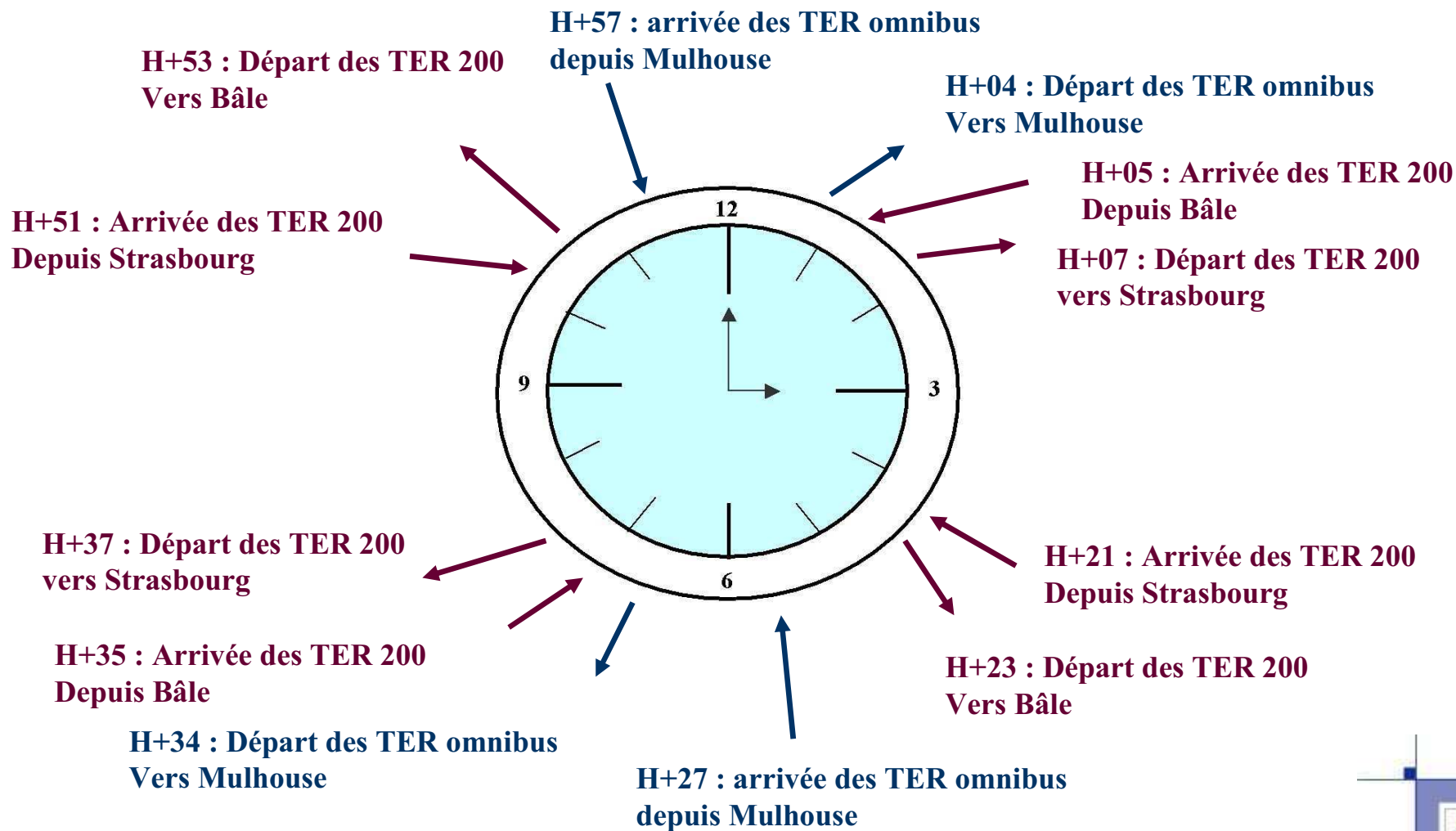




3. Projet de desserte décembre 2011

Rappel de l'offre semaine adoptée

Les principes de départ/arrivée à Colmar





3. Projet de desserte décembre 2011

Rappel de l'offre semaine adoptée

2012 semaine	SG BAV	CMR MSE	CMR MSE	SG BAV	CMR MSE	SG BAV	CMR MSE	SG BAV	CMR MSE	SG BAV
Colmar	5:49/50	6:04	06:42	06:51/53	7:04	07:21/23	7:34	7:51/53	8:04	08:21/23
Herrlisheim-près-Colmar		6:10			7:10		7:40		8:10	
Rouffach		6:14	6:50		7:14		7:44		8:14	
Merxheim		6:19			7:19		7:49		8:19	
Raedersheim		6:22			7:22		7:52		8:22	
Bollwiller	6:02/03	6:25	6:57		7:25		7:55		8:25	
Staffelfelden		6:29			7:29		7:59		8:29	
Mulhouse Dornach		6:36	7:06		7:36		8:06		8:36	
Mulhouse	6:14/16	6:40	7:10	07:14/16	7:40	07:44/46	8:10	08:14/16	8:40	08:44/46
2012 semaine	SG BAL	CMR MSE	SG BAV	CMR MSE	SG BAV	SG BAV	SG BAV	CMR MSE	CMR MSE	BRUX ZU
Colmar	08:51/53	9:04	09:21/23	10:04	10:21/23	11:21/23	12:21/23	12:34	13:04	13:21/23
Herrlisheim-près-Colmar		9:10		10:10				12:40	13:10	
Rouffach		9:14		10:14				12:44	13:14	
Merxheim		9:19		10:19				12:49	13:19	
Raedersheim		9:22		10:22				12:52	13:22	
Bollwiller		9:25		10:25				12:55	13:25	
Staffelfelden		9:29		10:29				12:59	13:29	
Mulhouse Dornach		9:36		10:36				13:06	13:36	
Mulhouse	09:14/16	9:40	09:44/46	10:40	10:44/46	11:44/46	12:44/46	13:10	13:40	13:44/46



3. Projet de desserte décembre 2011

Rappel de l'offre semaine adoptée

2012 semaine	CMR MSE	SG BAV	SG BAV	CMR MSE	SG BAV	CMR MSE	SG BAV	CMR MSE	SG BAV	CMR MSE
Colmar	14:04	14:21/23	15:21/23	16:04	16:21/23	16:42	16:51/53	17:04	17:21/23	17:34
Herrlisheim-près-Colmar	14:10			16:10				17:10		17:40
Rouffach	14:14			16:14		16:50		17:14		17:44
Merxheim	14:19			16:19				17:19		17:49
Raetersheim	14:22			16:22				17:22		17:52
Bollwiller	14:25			16:25		16:57		17:25		17:55
Staffelfelden	14:29			16:29				17:29		17:59
Mulhouse Dornach	14:36			16:36		17:06		17:36		18:06
Mulhouse	14:40	14:44/46	15:44/46	16:40	16:44/46	17:10	17:14/16	17:40	17:44/46	18:10
2012 semaine	SG BAV	CMR MSE	SG BAV	CMR MSE	BRUX ZU	CMR MSE	SG BAV	CMR MSE	SG MSE	SG BAV
Colmar	17:51/53	18:04	18:21/23	18:34	18:51/53	19:04	19:21/23	19:42	19:51/53	20:21/23
Herrlisheim-près-Colmar		18:10		18:40		19:10				
Rouffach		18:14		18:44		19:14		19:50		
Merxheim		18:19		18:49		19:19				
Raetersheim		18:22		18:52		19:22				
Bollwiller		18:25		18:55		19:25		19:57		
Staffelfelden		18:29		18:59		19:29				
Mulhouse Dornach		18:36		19:06		19:36		20:06		
Mulhouse	18:14/16	18:40	18:44/46	19:10	19:14/16	19:40	19:44/46	20:10	20:14	20:44/45
2012 semaine	SG BAV	SG MSE	SG MSE	SG MSE						
Colmar	21:21/23	21:59	22:59	23:59						
Herrlisheim-près-Colmar										
Rouffach										
Merxheim										
Raetersheim										
Bollwiller										
Staffelfelden										
Mulhouse Dornach										



3. Projet de desserte décembre 2011

Rappel de l'offre semaine adoptée

2012 SEMAINE	MSE SG	BAV SG	BAV SG	MSE SG	MSE CMR	BAV SG	MSE CMR	BAV SG	MSE CMR	BAV SG
Mulhouse	5:01	5:44/46	5:58/6:00	6:16	6:20	06:44/46	6:50	07:14/16	7:20	07:44/46
Mulhouse Dornach					6:24		6:54		7:24	
Staffelfelden					6:31		7:01		7:31	
Bollwiller			6:11	6:27	6:35		7:05		7:35	
Raetersheim					6:38		7:08		7:38	
Merxheim					6:42		7:12		7:42	
Rouffach			6:20	6:34	6:46		7:16		7:46	
Herrlisheim-près-Colmar					6:51		7:21		7:51	
Colmar	5:21	6:03/04	6:27/29	06:41/43	6:57	07:05/07	7:27	07:35/37	7:57	08:05/07
2012 SEMAINE	MSE CMR	BAV SG	MSE CMR	BAV SG	BAV SG	MSE SG	BAV SG	BAV SG	MSE CMR	BAV SG
Mulhouse	7:50	08:14/16	8:20	08:44/46	9:14/16	9:23	09:44/46	10:44/49	11:20	11:44/46
Mulhouse Dornach	7:54		8:24			9:27			11:24	
Staffelfelden	8:01		8:31			9:34			11:31	
Bollwiller	8:04		8:35			9:37			11:35	
Raetersheim	8:07		8:38			9:41			11:38	
Merxheim	8:10		8:42			9:44			11:42	
Rouffach	8:15		8:46			9:49			11:46	
Herrlisheim-près-Colmar	8:19		8:51			9:54			11:51	
Colmar	8:24	08:35/37	8:57	09:05/07	9:34/36	9:59/10:00	10:04/05	11:07/09	11:57	12:05/07



3. Projet de desserte décembre 2011

Rappel de l'offre semaine adoptée

2012 SEMAINE	MSE CMR	BAV SG	MSE CMR	ZU BRUX	BAV SG	MSE CMR	BAV SG	BAV SG	MSE CMR	ZU BRUX
Mulhouse	12:20	12:44/46	13:20	13:44/46	14:44/46	15:20	15:44/46	16:14/16	16:20	16:44/46
Mulhouse Dornach	12:24		13:25			15:24			16:24	
Staffelfelden	12:31		13:31			15:31			16:31	
Bollwiller	12:35		13:35			15:35			16:35	
Raetersheim	12:38		13:38			15:38			16:38	
Merxheim	12:42		13:42			15:42			16:42	
Rouffach	12:46		13:46			15:46			16:46	
Herrlisheim-près-Colmar	12:51		13:51			15:51			16:51	
Colmar	12:57	13:05/07	13:57	14:04/05	15:05/07	15:57	16:04/06	16:35/37	16:57	17:05/07
2012 SEMAINE	MSE CMR	BAV SG	MSE CMR	BAV NY	MSE CMR	BAV SG	MSE CMR	BAV SG	MSE CMR	MSE CMR
Mulhouse	16:50	17:14/16	17:20	17:44/46	17:50	18:14/16	18:20	18:44/46	18:50	19:20
Mulhouse Dornach	16:54		17:24		17:54		18:24		18:54	19:24
Staffelfelden	17:01		17:31		18:01		18:31		19:01	19:31
Bollwiller	17:05		17:35		18:05		18:35		19:05	19:35
Raetersheim	17:08		17:38		18:08		18:38		19:08	19:38
Merxheim	17:12		17:42		18:12		18:42		19:12	19:42
Rouffach	17:16		17:46		18:16		18:46		19:16	19:46
Herrlisheim-près-Colmar	17:21		17:51		18:21		18:51		19:21	19:51
Colmar	17:27	17:35/37	17:57	18:05/07	18:27	18:35/37	18:57	19:05/07	19:27	19:57
2012 SEMAINE	BAV MSE	MSE SG	MSE CMR	BAV SG	MSE SG	MSE SG				
Mulhouse	19:44/46	20:16	20:20	20:44/46	21:16	23:30				
Mulhouse Dornach			20:24							
Staffelfelden			20:31							
Bollwiller			20:35			23:41				
Raetersheim			20:38							
Merxheim			20:42							
Rouffach			20:46			23:49				
Herrlisheim-près-Colmar			20:51							
Colmar	20:05/07	20:37	20:57	21:05/07	21:36	23:58				



3. Projet de desserte décembre 2011

Rappel de l'offre adoptée

- **Niveau d'offre visé le week-end :**

- ➔ 1 offre nettement renforcée et continue pour Rouffach et Bollwiller

- ➔ 1 offre péri-urbaine répondant aux besoins principaux :

- En pointe du matin, du midi et du soir le samedi

- En pointe du soir le dimanche



3. Projet de desserte décembre 2011

Offre week-end samedi envisagée

2012 samedi	CMR MSE	SG MSE	SG MSE	CMR MSE	SG MSE	CMR MSE	SG BAV	CMR MSE	SG MSE
Colmar	6:04	6:28	07:22/23	7:34	8:28	9:04	09:21/23	10:04	10:28
Herrlisheim-près-Colmar	6:10			7:40		9:10		10:10	
Rouffach	6:14	6:35		7:44	8:35	9:14		10:14	10:35
Merxheim	6:19			7:49		9:19		10:19	
Raetersheim	6:22			7:52		9:22		10:22	
Bollwiller	6:25	6:43		7:55	8:43	9:25		10:25	10:43
Staffelfelden	6:29			7:59		9:29		10:29	
Mulhouse Dornach	6:36			8:06		9:36		10:36	
Mulhouse	6:40	6:53	7:45	8:10	8:53	9:40	09:44/46	10:40	10:53
2012 samedi	SG BAV	SG MSE	CMR MSE	BRUX ZU	SG MSE	SG BAV	SG MSE	CMR MSE	SG BAV
Colmar	11:21/23	12:28	13:04	13:21/23	14:28	15:21/23	16:28	17:04	17:21/23
Herrlisheim-près-Colmar			13:10					17:10	
Rouffach		12:35	13:14		14:35		16:35	17:14	
Merxheim			13:19					17:19	
Raetersheim			13:22					17:22	
Bollwiller		12:43	13:25		14:43		16:43	17:25	
Staffelfelden			13:29					17:29	
Mulhouse Dornach			13:36					17:36	
Mulhouse	11:44/46	12:53	13:40	13:44/46	14:53	15:44/46	16:53	17:40	17:44/46
2012 samedi	SG MSE	CMR MSE	BRUX ZU	SG MSE	SG MSE	SG BAV	SG MSE		
Colmar	18:28	18:34	18:51/53	19:28	20:28	21:21/23	22:59		
Herrlisheim-près-Colmar		18:40							
Rouffach	18:35	18:44		19:35	20:35				
Merxheim		18:49							
Raetersheim		18:52							
Bollwiller	18:43	18:55		19:43	20:43				
Staffelfelden		18:59							
Mulhouse Dornach		19:06							
Mulhouse	18:53	19:10	19:14/16	19:53	20:53	21:44/46	23:20		



3. Projet de desserte décembre 2011

Offre week-end samedi envisagée

2012 samedi	MSE SG	BAV SG	MSE CMR	MSE SG	MSE CMR	BAV SG	MSE SG	BAV SG
Mulhouse	5:37	06:44/46	6:50	7:37	8:20	08:44/46	9:37	10:44/49
Mulhouse Dornach			6:54		8:24			
Staffelfelden			7:01		8:31			
Bollwiller	5:47		7:05	7:47	8:35		9:47	
Raetersheim			7:08		8:38			
Merxheim			7:12		8:42			
Rouffach	5:54		7:16	7:54	8:46		9:54	
Herrlisheim-près-Colmar			7:21		8:51			
Colmar	06:01/02	07:05/07	7:27	08:01/02	8:57	09:05/07	10:01/02	11:07/09
2012 samedi	MSE SG	MSE CMR	BAV SG	ZU BRUX	MSE SG	MSE SG	MSE CMR	ZU BRUX
Mulhouse	11:37	12:20	12:44/46	13:44/46	14:37	15:37	16:20	16:44/46
Mulhouse Dornach		12:24					16:24	
Staffelfelden		12:31					16:31	
Bollwiller	11:47	12:35			14:47	15:47	16:35	
Raetersheim		12:38					16:38	
Merxheim		12:42					16:42	
Rouffach	11:54	12:46			14:54	15:54	16:46	
Herrlisheim-près-Colmar		12:51					16:51	
Colmar	12:01/02	12:57	13:05/07	14:04/05	15:01/02	16:01/02	16:57	17:05/07
2012 samedi	MSE SG	MSE CMR	BAV SG	MSE CMR	MSE SG	MSE SG	MSE SG	
Mulhouse	17:37	17:50	18:44/46	19:20	19:37	20:16	23:16	
Mulhouse Dornach		17:54		19:24				
Staffelfelden		18:01		19:31				
Bollwiller	17:47	18:05		19:35	19:47		23:27	
Raetersheim		18:08		19:38				
Merxheim		18:12		19:42				
Rouffach	17:54	18:16		19:46	19:54		23:35	
Herrlisheim-près-Colmar		18:21		19:51				
Colmar	18:01/02	18:27	19:05/07	19:57	20:01/02	20:37	23:44	



3. Projet de desserte décembre 2011

Offre week-end dimanche envisagée

2012 dimanche	SG BAV	SG MSE	SG BAV	SG MSE	SG BAV	SG MSE	BRUX ZU	SG MSE
Colmar	07:21/23	8:28	09:21/23	10:28	11:21/23	12:28	13:21/23	14:28
Herrlisheim-près-Colmar								
Rouffach		8:35		10:35		12:35		14:35
Merxheim								
Raetersheim								
Bollwiller		8:43		10:43		12:43		14:43
Staffelfelden								
Mulhouse Dornach								
Mulhouse	07:44/46	8:53	09:44/46	10:53	11:44/46	12:53	13:44/46	14:53
2012 dimanche	SG BAV	SG BAV	SG BAV	CMR MSE	SG BAV	SG BAV	CMR MSE	BRUX ZU
Colmar	15:21/23	16:20/22	16:51/53	17:04	17:21/23	18:21/23	18:34	18:51/53
Herrlisheim-près-Colmar				17:10			18:40	
Rouffach		16:29/30		17:14			18:44	
Merxheim				17:19			18:49	
Raetersheim				17:22			18:52	
Bollwiller		16:37/38		17:25			18:55	
Staffelfelden				17:29			18:59	
Mulhouse Dornach				17:36			19:06	
Mulhouse	15:44/46	16:49/51	17:14/16	17:40	17:44/46	18:44/46	19:10	19:14/16
2012 dimanche	SG BAV	SG BAV	SG BAV	SG BAV	SG MSE	SG MSE		
Colmar	19:21/23	19:51/53	20:21/23	21:21/23	22:02	22:59		
Herrlisheim-près-Colmar								
Rouffach								
Merxheim								
Raetersheim								
Bollwiller								
Staffelfelden								
Mulhouse Dornach								
Mulhouse	19:44/46	20:14/16	20:44/46	21:44/46	22:25	23:20		



3. Projet de desserte décembre 2011

Offre week-end dimanche envisagée

Dimanche 2012	BAV SG	MSE SG	BAV SG	MSE SG	BAV SG	MSE SG	BAV SG	ZU BRUX
Mulhouse	06:44/46	7:37	08:44/46	9:37	10:44/49	11:37	12:44/46	13:44/46
Mulhouse Dornach								
Staffelfelden								
Bollwiller		7:47		9:47		11:47		
Raetersheim								
Merxheim								
Rouffach		7:54		9:54		11:54		
Herrlisheim-près-Colmar								
Colmar	07:05/07	08:01/02	09:05/07	10:01/02	11:07/09	12:01/02	13:05/07	14:04/05
Dimanche 2012	MSE SG	MSE SG	MSE CMR	ZU BRUX	BAV SG	BAV NY	MSE CMR	BAV SG
Mulhouse	14:34	15:37	16:20	16:44/46	17:14/16	17:44/46	17:50	18:14/16
Mulhouse Dornach			16:24				17:54	
Staffelfelden			16:31				18:01	
Bollwiller	14:45	15:47	16:35				18:05	
Raetersheim			16:38				18:08	
Merxheim			16:42				18:12	
Rouffach	14:53	15:54	16:46				18:16	
Herrlisheim-près-Colmar			16:51				18:21	
Colmar	15:00/01	16:01/02	16:57	17:05/07	17:35/37	18:05/07	18:27	18:35/37
Dimanche 2012	BAV SG	MSE CMR	BAV SG	MSE SG	BAV SG	MSE SG		
Mulhouse	18:44/46	19:20	19:44/46	20:16	21:44/46	23:16		
Mulhouse Dornach		19:24						
Staffelfelden		19:31						
Bollwiller		19:35				23:27		
Raetersheim		19:38						
Merxheim		19:42						
Rouffach		19:46				23:35		
Herrlisheim-près-Colmar		19:51						
Colmar	19:05/07	19:57	20:05/07	20:37	22:05/07	23:44		



3. Projet de desserte décembre 2011

Offre allégée entre Noël et Nouvel an

- **Le constat** : fréquentation moindre des TER pendant la période des fêtes de fin d'année.
- **La décision** : mettre en place à titre expérimental le niveau d'offre transport adapté dit « S6 », qui correspond au service maximal possible en période de grève (CP du 10 décembre 2010)
- **Le bilan** :
 - + Economies de l'ordre de 750.000 €
 - + Des recettes en croissance (+13% en décembre moyenne TER Alsace)
 - Fonctionnement de la desserte perturbé par les aléas météorologiques et rendue peu lisible pour les usagers.
 - Une information trop tardive des usagers
- **Une réflexion en cours** pour une reconduction tenant compte de l'expérience avec une information plus en amont des voyageurs.



3. Projet de desserte du 27/12/2011 au 30/12/2011

Offre allégée envisagée entre Noël et Nouvel an

27/12/2011 au 30/12/2011	SG BAV	CMR MSE	CMR MSE	SG BAV	CMR MSE	SG BAV	CMR MSE	SG BAV	CMR MSE	SG BAV	SG BAL
Colmar	5:49/50	6:04	06:42	06:51/53	7:04	07:21/23	7:34	7:51/53	8:04	08:21/23	08:51/53
Herrlisheim-près-Colmar		6:10			7:10		7:40		8:10		
Rouffach		6:14	6:50		7:14		7:44		8:14		
Merxheim		6:19			7:19		7:49		8:19		
Raetersheim		6:22			7:22		7:52		8:22		
Bollwiller	6:02/03	6:25	6:57		7:25		7:55		8:25		
Staffelfelden		6:29			7:29		7:59		8:29		
Mulhouse Dornach		6:36	7:06		7:36		8:06		8:36		
Mulhouse	6:14/16	6:40	7:10	07:14/16	7:40	07:44/46	8:10	08:14/16	8:40	08:44/46	09:14/16
	CMR MSE	SG BAV	CMR MSE	SG BAV	SG BAV	SG BAV	CMR MSE	CMR MSE	BRUX ZU	CMR MSE	SG BAV
Colmar	9:04	09:21/23	10:04	10:21/23	11:21/23	12:21/23	12:34	13:04	13:21/23	14:04	14:21/23
Herrlisheim-près-Colmar	9:10		10:10				12:40	13:10		14:10	
Rouffach	9:14		10:14				12:44	13:14		14:14	
Merxheim	9:19		10:19				12:49	13:19		14:19	
Raetersheim	9:22		10:22				12:52	13:22		14:22	
Bollwiller	9:25		10:25				12:55	13:25		14:25	
Staffelfelden	9:29		10:29				12:59	13:29		14:29	
Mulhouse Dornach	9:36		10:36				13:06	13:36		14:36	
Mulhouse	9:40	09:44/46	10:40	10:44/46	11:44/46	12:44/46	13:10	13:40	13:44/46	14:40	14:44/46
	SG BAV	CMR MSE	SG BAV	CMR MSE	SG BAV	CMR MSE	SG BAV	CMR MSE	SG BAV	CMR MSE	SG BAV
Colmar	15:21/23	16:04	16:21/23	16:42	16:51/53	17:04	17:21/23	17:34	17:51/53	18:04	18:21/23
Herrlisheim-près-Colmar		16:10				17:10		17:40		18:10	
Rouffach		16:14		16:50		17:14		17:44		18:14	
Merxheim		16:19				17:19		17:49		18:19	
Raetersheim		16:22				17:22		17:52		18:22	
Bollwiller		16:25		16:57		17:25		17:55		18:25	
Staffelfelden		16:29				17:29		17:59		18:29	
Mulhouse Dornach		16:36		17:06		17:36		18:06		18:36	
Mulhouse	15:44/46	16:40	16:44/46	17:10	17:14/16	17:40	17:44/46	18:10	18:14/16	18:40	18:44/46
	CMR MSE	BRUX ZU	CMR MSE	SG BAV	CMR MSE	SG MSE	SG BAV	SG BAV	SG MSE	SG MSE	SG MSE
Colmar	18:34	18:51/53	19:04	19:21/23	19:42	19:51/53	20:21/23	21:21/23	21:59	22:59	23:59
Herrlisheim-près-Colmar	18:40		19:10								
Rouffach	18:44		19:14		19:50						
Merxheim	18:49		19:19								
Raetersheim	18:52		19:22								
Bollwiller	18:55		19:25		19:57						
Staffelfelden	18:59		19:29								
Mulhouse Dornach	19:06		19:36		20:06						
Mulhouse	19:10	19:14/16	19:40	19:44/46	20:10	20:14	20:44/45	21:44/46	22:20	23:20	0:20



3. Projet de desserte du 27/12/2011 au 30/12/2011

Offre allégée envisagée entre Noël et Nouvel an

27/12/2011 au 30/12/2011	MSE SG	BAV SG	BAV SG	MSE SG	MSE CMR	BAV SG	MSE CMR	BAV SG	MSE CMR	BAV SG	MSE CMR	BAV SG
Mulhouse	5:01	5:44/46	5:58/6:00	6:16	6:20	06:44/46	6:50	07:14/16	7:20	07:44/46	7:50	08:14/16
Mulhouse Dornach					6:24		6:54		7:24		7:54	
Staffelfelden					6:31		7:01		7:31		8:01	
Bollwiller			6:11	6:27	6:35		7:05		7:35		8:04	
Raetersheim					6:38		7:08		7:38		8:07	
Merxheim					6:42		7:12		7:42		8:10	
Rouffach			6:20	6:34	6:46		7:16		7:46		8:15	
Herrlisheim-près-Colmar					6:51		7:21		7:51		8:19	
Colmar	5:21	6:03/04	6:27/29	06:41/43	6:57	07:05/07	7:27	07:35/37	7:57	08:05/07	8:24	08:35/37
	MSE CMR	BAV SG	BAV SG	MSE SG	BAV SG	BAV SG	MSE CMR	BAV SG	MSE CMR	BAV SG	MSE CMR	ZU BRUX
Mulhouse	8:20	08:44/46	9:14/16	9:23	09:44/46	10:44/49	11:20	11:44/46	12:20	12:44/46	13:20	13:44/46
Mulhouse Dornach	8:24			9:27			11:24		12:24		13:25	
Staffelfelden	8:31			9:34			11:31		12:31		13:31	
Bollwiller	8:35			9:37			11:35		12:35		13:35	
Raetersheim	8:38			9:41			11:38		12:38		13:38	
Merxheim	8:42			9:44			11:42		12:42		13:42	
Rouffach	8:46			9:49			11:46		12:46		13:46	
Herrlisheim-près-Colmar	8:51			9:54			11:51		12:51		13:51	
Colmar	8:57	09:05/07	9:34/36	9:59	10:04/05	11:07/09	11:57	12:05/07	12:57	13:05/07	13:57	14:04/05
	BAV SG	MSE CMR	BAV SG	BAV SG	MSE CMR	ZU BRUX	MSE CMR	BAV SG	MSE CMR	BAV NY	MSE CMR	BAV SG
Mulhouse	14:44/46	15:20	15:44/46	16:14/16	16:20	16:44/46	16:50	17:14/16	17:20	17:44/46	17:50	18:14/16
Mulhouse Dornach		15:24			16:24		16:54		17:24		17:54	
Staffelfelden		15:31			16:31		17:01		17:31		18:01	
Bollwiller		15:35			16:35		17:05		17:35		18:05	
Raetersheim		15:38			16:38		17:08		17:38		18:08	
Merxheim		15:42			16:42		17:12		17:42		18:12	
Rouffach		15:46			16:46		17:16		17:46		18:16	
Herrlisheim-près-Colmar		15:51			16:51		17:21		17:51		18:21	
Colmar	15:05/07	15:57	16:04/06	16:35/37	16:57	17:05/07	17:27	17:35/37	17:57	18:05/07	18:27	18:35/37
	MSE CMR	BAV SG	MSE CMR	MSE CMR	BAV MSE	MSE SG	MSE CMR	BAV SG	MSE SG	MSE SG		
Mulhouse	18:20	18:44/46	18:50	19:20	19:44/46	20:16	20:20	20:44/46	21:16	23:30		
Mulhouse Dornach	18:24		18:54	19:24			20:24					
Staffelfelden	18:31		19:01	19:31			20:31					
Bollwiller	18:35		19:05	19:35			20:35			23:41		
Raetersheim	18:38		19:08	19:38			20:38					
Merxheim	18:42		19:12	19:42			20:42					
Rouffach	18:46		19:16	19:46			20:46			23:49		
Herrlisheim-près-Colmar	18:51		19:21	19:51			20:51					
Colmar	18:57	19:05/07	19:27	19:57	20:05/07	20:37	20:57	21:05/07	21:36	23:58		



4. Desserte Bollwiller-Soultz-Guebwiller

Etude de sécurité passages à niveau (PN)

•Éléments de contexte

- **Projet de réouverture de la ligne entre Bollwiller et Guebwiller (fermée au trafic régulier en 1991) – bassin de + de 40.000p. Et + de 12.000 emplois**

•Projet initialement envisagé

- **7.1 km de ligne**
- **4 arrêts Bollwiller, Soultz Gare, Soultz Winkelmann et Guebwiller gare**
- **Amplitude maximale d'ouverture – 6:00 à 22:30**
- **Fréquence maximale: 2 trains/heure en pointe, 1 en heures creuses**
- **Vitesse maximale praticable sur la ligne : 100km/h**
- **Coût initial estimé: environ 18M€ HT (conditions économiques de 2010)**

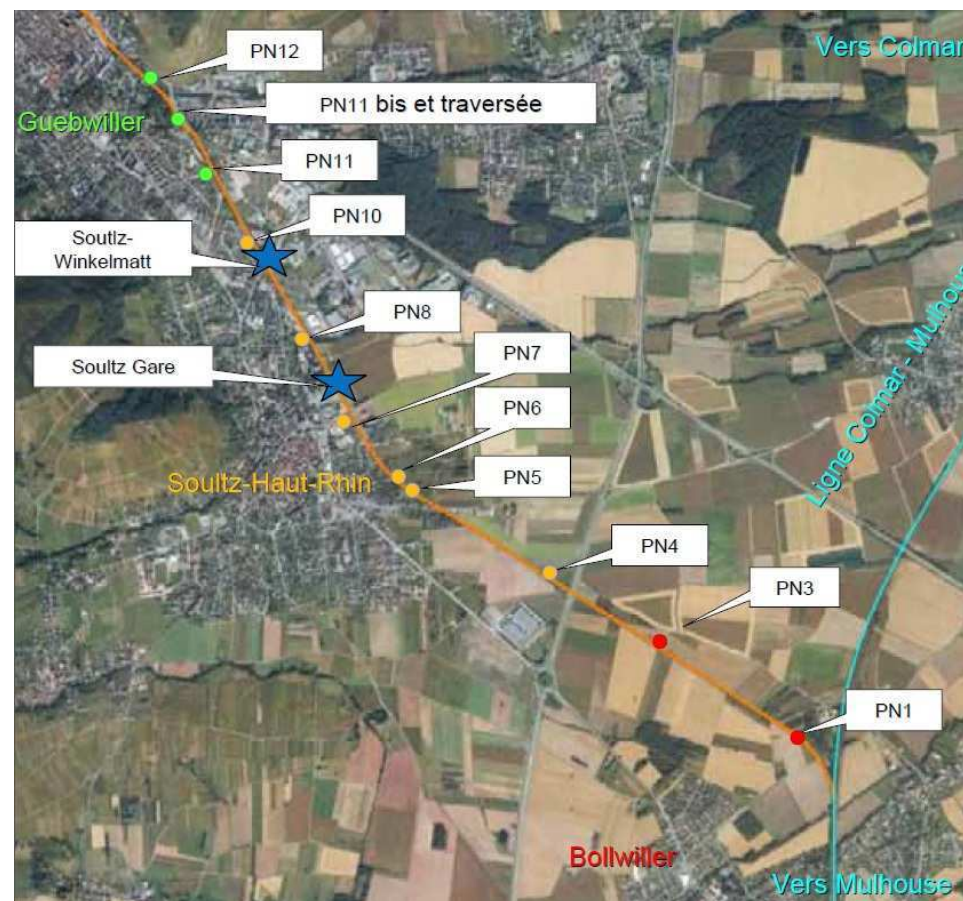
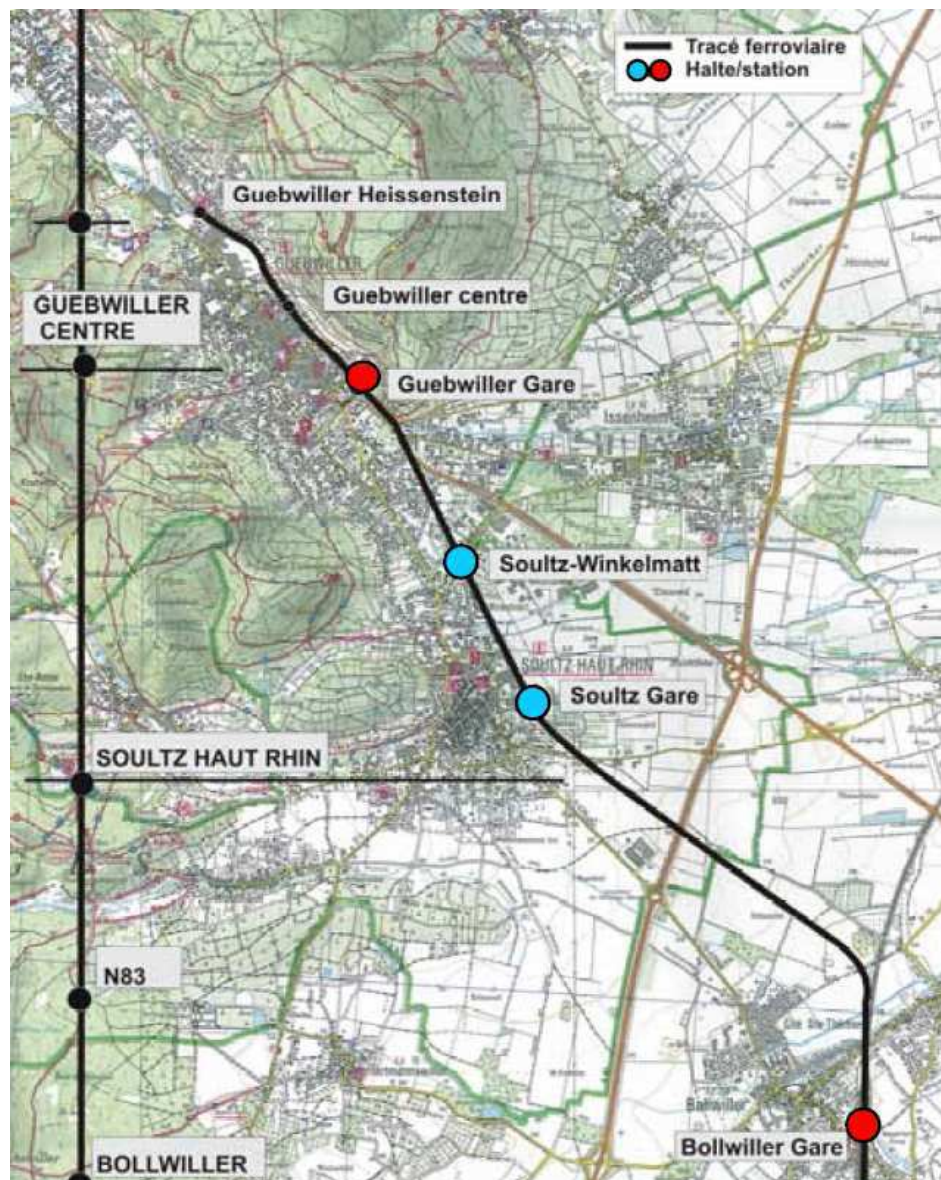
•Nouveau contexte

- **Accident ferroviaire d'Allinges (2-6-2008): TER contre car scolaire: 7 morts**
- **Conséquence: renforcement de l'exigence d'application via la Directive Bussereau, soit nouvelles lignes = pas de nouveau PN**
- **Conclusion: si tous PN obligatoirement dénivelés, surcoût très important avec coût total de 47M€ HT (ponts route) à 70M€ HT (ponts rail)**



4. Desserte Bollwiller-Soultz-Guebwiller

Etude PN: les cartes



11 PN sur la ligne sont concernés:

2 à Bollwiller, 1 sur la RN83, 5 à Soultz, 3 à Guebwiller



4. Desserte Bollwiller-Soultz-Guebwiller

Principe de l'évaluation du risque

• Analyser le risque

- Suivre une méthodologie validée par l'Etat en prenant en compte, pour des passages à niveau aménagés en SAL 2 (2 demi-barrières + signalisation):
 - L'occurrence de risque et la gravité selon famille de PN, moment et vitesse des trains, la vitesse des véhicules routiers, la visibilité du PN, les risques de remontées de files, le profil en long de la voie, les autres modes « doux »

• Objectif de risque maximal par PN: – 5.10^{-3} (statistique basée sur nbre morts/an)

- Chaque PN ne doit pas dépasser un niveau acceptable de risque

• Objectif de risque global de la ligne au maxi $3,5.10^{-4}$ (lié à sa longueur)

- La somme des risques par PN ne doit pas excéder le risque global admis pour la ligne en sa globalité: **contrainte principale de l'étude**

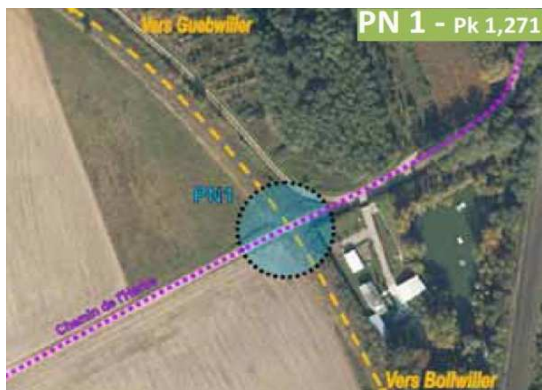
• Identifier des solutions pour réduire le risque individuel ou global

- Aménager les PN (visibilité), réduire les vitesses, supprimer le PN, ne conserver qu'une traversée pour modes « doux », déniveler le PN,...



4. Desserte Bollwiller-Soultz-Guebwiller

Propositions PN par PN



PN1

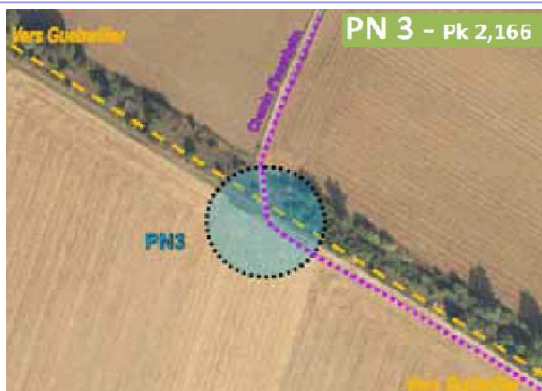
Trafic constaté: 9 uvp / jour

Vitesse des véhicules: 15km/h

Vitesse du train au passage du PN: 100km/h

Risque de la traversée: $3,05.10^{-5}$

SUPPRESSION du PN, report du trafic sur les itinéraires existants



PN3

Trafic constaté: 3 uvp / jour

Vitesse des véhicules: 15km/h

Vitesse du train au passage du PN: 100km/h

Risque de la traversée: $1,69.10^{-5}$

SUPPRESSION du PN, report du trafic sur les itinéraires existants



PN4

Trafic constaté: 22695 uvp / jour

Vitesse des véhicules: 112km/h

Vitesse du train au passage du PN: 100km/h

Risque de la traversée: $4,61.10^{-2}$

DENIVELLETION du PN impérative



4. Desserte Bollwiller-Soultz-Guebwiller

Propositions PN par PN



PN5

Trafic constaté: 3714 uvp / jour

Vitesse des véhicules: 63 km/h

Vitesse du train au passage du PN: 100 km/h

Risque de la traversée: $1,63.10^{-2}$

Mise en SAL2 du PN, et aménagements routiers importants

Réduction suppl. du risque si vit. Trains 70km/h: $6,6.10^{-4}$



PN6

Trafic constaté: 10 uvp / jour

Vitesse des véhicules: 15 km/h

Vitesse du train au passage du PN: 94 km/h

Risque de la traversée: $5,15.10^{-4}$

SUPPRESSION du PN, report du trafic ou traversée piétons seule



PN7

Trafic constaté: 144 uvp / jour

Vitesse des véhicules: 29km/h

Vitesse du train au passage du PN: 77km/h, proximité d'une gare?

Risque de la traversée: $2,68.10^{-4}$

Mise en SAL2 du PN, et aménagements zone 30



4. Desserte Bollwiller-Soultz-Guebwiller

Propositions PN par PN



PN8

Trafic constaté: 172 uvp / jour

Vitesse des véhicules: 30 km/h

Vitesse du train au passage du PN: 52 km/h, proximité d'une gare?

Risque de la traversée: $1,40.10^{-4}$

***SUPPRESSION** du PN, aménagement pour traversée piétons*



PN10

Trafic constaté: 6423 uvp / jour

Vitesse des véhicules: 56 km/h

Vitesse du train au passage du PN: 47 km/h, **gare à proximité**

Risque de la traversée: $2,28.10^{-3}$

Mise en SAL2 du PN, aménag^{ts} routiers importants, réduc. vit. train

Réduction suppl. du risque si vit. Trains 20km/h: $6,1.10^{-4}$



PN11

Trafic constaté: 2581 uvp / jour

Vitesse des véhicules: 69 km/h

Vitesse du train au passage du PN: 77 km/h

Risque de la traversée: $1,72.10^{-3}$

***SUPPRESSION** du PN (ou dénivellation très onéreuse)*



4. Desserte Bollwiller-Soultz-Guebwiller

Propositions PN par PN



PN11bis – situation la plus complexe
Trafic constaté: 6310 uvp / jour
Vitesse des véhicules: 37 km/h
Vitesse du train au passage du PN: 77 km/h

Risque de la traversée: $5,03.10^{-3}$

SUPPRESSION du PN avec traversée piétons seule
Dénivellation techniquement impossible



PN12
Trafic constaté: 7666 uvp / jour
Vitesse des véhicules: 51 km/h
Vitesse du train au passage du PN: 77 km/h

Risque de la traversée: $2,74.10^{-3}$

Mise en SAL2 du PN, aménag^{ts} routiers importants, réduc. vit. train
Dénivellation techniquement impossible
Réduction suppl. du risque si vit. Trains 30km/h: $3,6.10^{-4}$



4. Desserte Bollwiller-Soultz-Guebwiller

Synthèse des solutions PN pour tenir le risque maximal admissible pour la ligne dans sa totalité

- **Etude présentée mars 2010:**
 - 4 PN fermés au trafic routier (PN1, 3, 6, 8) et PN 4 dénivelé au droit de la route nationale 83, autres PN conservés
- **Evolutions liées à la nouvelle étude:**
 - Peuvent être maintenus moyennant aménagement: PN5, PN7, PN10, PN12
 - Ne peut être maintenu pour la circulation routière mais la traversée des modes « doux » piétons/cycles peut s'envisager: PN11bis
 - Pas de solution sauf dénivellation (très onéreuse) ou suppression: PN11
- **Suites...**
 - Analyse des impacts en matière de modification des flux par la commune de Guebwiller concernée par 2 PN à supprimer, et Comcom.



5. Point d'avancement sur les actions

Bilan du programme d'aménagement des gares

- **Gares de Merxheim, Rouffach, Bollwiller et Staffelfelden**

- ➔ Programmes d'aménagement réalisés

- **Gare d'Herrlisheim-près-Colmar**

- ➔ Travaux prévus jusqu'à l'automne 2011

- **Gare de Raedersheim**

- ➔ Programme en cours de définition avec la commune

- **Gare de Mulhouse-Dornach**

- ➔ Programme en cours de définition avec la m2A



Merci de votre attention

La Région Alsace s'inscrivant dans une démarche d'éco-responsabilité, les relevés de conclusions sont téléchargeables, dans les deux mois qui suivent le CLAL, sur le site Internet de la Région Alsace :

www.region-alsace.eu

Rubrique : Transports / TER / Comités Locaux d'Animation de Ligne (CLAL)



Annexes



Desserte Bollwiller-Soultz-Guebwiller

Synthèse après analyse PN par PN

□ Après mise en SAL 2 de l'ensemble des PN de la ligne:

N° du PN	Occurrence statistique	Note analyse quantitative	Pondération	occurrence ajustée	Gravité	Risque
PN1	1,25E-03	0	0,1	1,25E-04	2,44E-01	3,05E-05
PN3	6,92E-04	0	0,1	6,92E-05	2,44E-01	1,69E-05
PN4	1,86E-01	5	1	1,86E-01	2,48E-01	4,61E-02
PN5	4,20E-02	6	1	4,20E-02	3,89E-01	1,63E-02
PN6	7,15E-03	1	0,2	1,43E-03	3,60E-01	5,15E-04
PN7	1,37E-02	2	0,2	2,75E-03	9,77E-02	2,68E-04
PN8	1,36E-02	2	0,2	2,72E-03	5,14E-02	1,40E-04
PN10	5,09E-02	6	1	5,09E-02	4,49E-02	2,28E-03
PN11	3,53E-02	4	0,5	1,77E-02	9,76E-02	1,72E-03
PN11bis	5,16E-02	6	1	5,16E-02	9,76E-02	5,03E-03
PN12	5,61E-02	3	0,5	2,80E-02	9,76E-02	2,74E-03
					Total	7,52E-02
					Objectif	2,34E-03

- Les PN 4, 5 et 11bis ne respectent pas l'objectif de sécurité
- Les PN 10, 11 et 12 représentent à eux seuls la quasi-totalité du risque résiduel pour la ligne
- Le risque sur l'ensemble de la ligne est 32 fois supérieur à l'objectif de sécurité



Desserte Bollwiller-Soultz-Guebwiller

Synthèse du risque RESIDUEL **après réductions de risque supplémentaires** selon PN pour tenir le risque maximal admissible pour la ligne dans sa totalité

En prenant en compte les solutions envisageables

Le risque global de la ligne serait de $3,5 \cdot 10^{-4}$.

Tous les passages à niveau respecteraient l'objectif de sécurité par PN de $5 \cdot 10^{-3}$.

En prenant en compte les autres solutions envisageables et sous réserve des conditions préalablement citées :

Le risque global de la ligne atteindrait $1,92 \cdot 10^{-3}$.

Tous les passages à niveau respecteraient l'objectif de sécurité par PN de $5 \cdot 10^{-3}$:

- Risque au PN 5 après mise en SAL 2 et réduction de la vitesse des trains à 70km/h = $6,6 \cdot 10^{-4}$;
- Risque au PN 6 après transformation en PN piéton = 0 (si vitesse des trains inférieurs à 80km/h) ;
- Risque au PN 7 après mise en SAL 2 et réduction de la vitesse des trains à 70km/h = $2,8 \cdot 10^{-4}$;
- Risque au PN 8 = 0 (si vitesse des trains inférieurs à 80km/h) ;
- Risque au PN 10 après mise en SAL 2 et réduction de la vitesse des trains à 20km/h = $6,1 \cdot 10^{-4}$;
- Risque au PN 11 bis = 0 (si vitesse des trains inférieurs à 80km/h) ;
- Risque au PN 12 après mise en SAL 2 et réduction de la vitesse des trains à 30km/h = $3,6 \cdot 10^{-4}$;