

## Des voies ferrées secondaires démontées

FloriRail, l'Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Mulhouse - Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein, nous a transmis le courrier suivant :

« De mercredi à vendredi, des ouvriers d'une entreprise ont démonté toutes les voies ferrées secondaires de la gare du Heissenstein, dans la plus grande indifférence, ce afin de "récupérer de la ferraille, sans toucher à la ligne principale car elle pourrait servir un jour".

Pour FloriRail, c'est un signe intolérable.

Il y a quelque part, de la part de quelqu'un, une volonté forte de ne pas rouvrir la liaison ferroviaire de Guebwiller. A force de supprimer des morceaux de voie ferrée de-ci de-là, il n'y aura bientôt plus rien à rouvrir.

Il y a quelques années, ce sont les trente derniers mètres au terminus qui ont disparu, puis la voie d'évitement à l'ancienne gare de marchandise, pour laisser place au fast food de Guebwiller, puis la construction d'une école à Soultz "très" à la limite de la voie ferrée, la suppression de toutes les barrières des passages à niveaux, le goudronnage du passage de la RN 83 et aujourd'hui le démontage des voies secondaires du Heissenstein. Que va devenir le terrain

laissé vacant ? Va-t-il être réservé pour la future gare intermodale du Heissenstein ? Ou bien verra-t-il apparaître une construction qui va condamner définitivement l'avenir de l'exploitation de la ligne ?

Il est intéressant de noter que ni la Région Alsace, ni Réseau Ferré de France (RFF), ni la ville de Guebwiller n'étaient au courant de ce démantèlement. Si ce n'est le service technique de Guebwiller qui était présent pour récupérer des traverses en bois, certainement pour les retraiter en jardinière.

Par ailleurs, le maire de Guebwiller, Daniel Weber, a saisi RFF pour avoir des explications.

Bien que les élus locaux, le Conseil économique et social d'Alsace et le Comité de site pour le développement de la gare de Bollwiller, présidé par le sénateur Hubert Haenel, souhaitent la réalisation rapide d'une étude pour la réouverture de la ligne au prochain contrat de plan, le président du conseil régional, Adrien Zeller, refuse cette étude, alors que régulièrement nous sommes témoins de modifications au contrat de plan pour permettre des études et des travaux, tous dans le Bas-Rhin, sur des lignes à potentiels nettement moins forts. Faut-il demander le rattachement des villes de Bollwiller, Soultz et Guebwiller