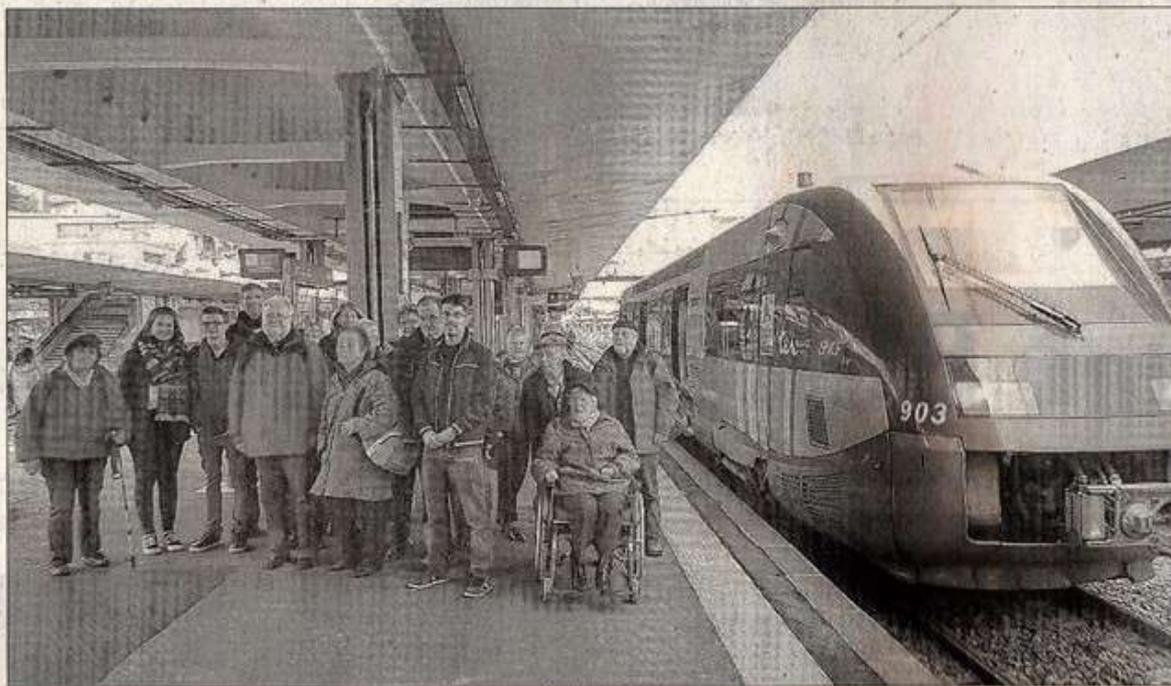


Les excursions vont bon train

Afin de marquer les vingt-cinq ans d'existence de l'association FloriRail, qui se bat toujours pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein, de nombreuses excursions sont programmées.

L'association FloriRail, qui se bat pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein, passe cette année le cap des vingt-cinq ans d'existence.

Créée en avril 1991 par Pierre Bischoff et Jean-Luc Chateaudon, FloriRail ne fêtera pas ce quart de siècle, le but de l'association n'était pas d'atteindre cet âge, sans réouverture de ligne. Si en vingt-cinq ans de nombreux élus ont écouté ou reçu les responsables de l'association, le fait est que l'échéance de la réouverture de ligne, malgré plusieurs études de faisabilité, est encore repoussée. En revanche, un appel d'offres a été lancé en février par la région Grand Est pour mettre à jour les études déjà réalisées, avec l'objectif d'une exploitation en mode tram-train.



La deuxième excursion de l'année organisée par l'association FloriRail a mené ses membres à la découverte de Staufen.

DR

À bord du Transpyrénéen occidental

Néanmoins, FloriRail propose plusieurs excursions pour marquer les vingt-cinq ans. Les membres ont déjà découvert le tram-train de Karlsruhe en mars, et la ville de Staufen (Allemagne) en avril. Courant mai, il est prévu d'aller aux cascades de Triberg en Forêt-Noire, au départ de Müllheim, Freiburg, Elzach et Triberg, et retour par Hausach, Offenburg, Freiburg,

Müllheim. Un tour des Vosges est prévu en juin, au départ de Bollwiller, Saint-Dié-des-Vosges, Épinal, avec visite du centre historique, retour par Belfort et Mulhouse. Les 16 et 17 juillet, une excursion au lac de Constance (Bodensee) au départ de Müllheim, Offenburg, Singen, prévoit la visite du musée Zeppelin à Friedrichshafen, le voyage en bateau jusqu'à Constance, avec logement à l'hôtel Graff Zeppelin. Le retour s'effectuera par bateau de Constance à

Überlingen, puis par train pour Bâle et Müllheim. Le Titisee est au programme de septembre.

Du 23 au 29 mai, Stéphane Hissler, ancien président de FloriRail, organise un voyage en son nom propre, et aux places limitées, à bord du Transpyrénéen occidental. Au programme figurent : la vallée d'Aspe, le chantier de réouverture de la ligne Oloron, Bedoux, la visite guidée du tunnel hélicoïdal de Sayerce et du Fort de Portalet, la

visite du site des Forges d'Abel, de la gare de Canfranc, une croisière ferroviaire dans les Pyrénées espagnoles, le col du Somport, la cité espagnole de Huesca, le nouveau vélo-rail de Buzy et une étape à Bordeaux pour découvrir ses quais et son tram.

S'INSCRIRE Après de Florent Manrique ou de Mathieu Taquard au 06.70.94.58.94 ou par mail : florirail@free.fr ou sur le site : <http://florirail.fr> - onglet : excursions.