

FloriRail écrit à Adrien Zeller

La Fédération nationale des associations d'usagers des transports (FNAUT) vient de décerner un « Prix Ticket Vert » à Adrien Zeller, président du conseil régional d'Alsace pour son engagement fort dans le domaine des transports, tout en regrettant son inaction pour la réouverture de la ligne Bollwiller - Soultz - Guebwiller.

L'association FloriRail, présidée par Stéphane Hissler, vient d'adresser un courrier à ce sujet au président du conseil régional :

«En premier lieu, nous vous adressons toutes nos félicitations pour votre prix " Tickets Verts" de la FNAUT.

Cependant, nous nous permettons d'attirer votre attention que même au niveau national, la FNAUT, dans son numéro 150 qui vient de sortir "regrette que la Région Alsace se désintéresse de la réouverture souhaitable de la ligne Bollwiller - Guebwiller".

Notre ligne n'est pas défendue que par notre association : en effet, toutes tendances confondues, les conseils municipaux de notre vallée, la communauté de communes de Guebwiller et mainte-

nant le conseil municipal de Bollwiller réclament la réouverture de la ligne au Contrat de projets 2007 - 2013.

Notre vallée a perdu plus de 1700 emplois en peu d'années chez son employeur principal, N. Schlumberger, plusieurs centaines d'emplois ailleurs, et tout ce qu'on a eu ce sont des comités, des commissions, qui ne font que se réunir alors que le rétablissement du train nous mettrait au moins à égalité avec toutes les autres vallées et autres sous-préfectures d'Alsace. Le train peut dynamiser notre vallée, et permettre à ses habitants d'aller travailler, étudier et se soigner à un prix raisonnable. Le train rendra également notre vallée accessible à tous ceux qui désirent s'y rendre, pour des raisons touristiques, professionnelles ou personnelles, autrement que par la route. (...)

Ce ne sont certainement pas les 20 M d'euros que coûterait la remise en service de notre ligne qui peuvent vous arrêter, quelles que soient les difficultés financières du conseil régional d'Alsace.

D'ailleurs notre vallée a certainement déjà payé plus que 20 M d'euros par ses impôts pour les trains des autres vallées, et il est temps qu'elle ait un retour.