

### Manifestation sur les rails



La "chenille" accaparée par les manifestants, sur la voie ferrée à la hauteur de l'hôpital de Guebwiller.

Dimanche 9 juillet, FloriRail s'est joint à la manifestation organisée par Philippe AULLEN, conseiller municipal de Guebwiller. Plusieurs autres associations ont répondu à l'appel : Florival en transition, le Collectif Citoyen, Vivre à Linthal. Les participants ont pris la chenille (à défaut de train), avec vélos et bagages. Cela pour rappeler, d'une façon ludique aux organisateurs des transports, d'activer le retour du train et de présenter enfin la publication de l'étude 2016.

Promise d'abord pour décembre 2016, puis mars 2017, nous n'avons toujours pas de nouvelle de cette étude. Elle serait prête, mais la Région tarde de la présenter. Nous attendons une présentation prochaine et surtout positive pour l'utilisation du tram-train.

Notre recherche démontrant l'absence de la nappe phréatique, entraîne un coût bien plus modéré qu'annoncé de la suppression du PN4 (passage sous la RD 83), et donne une nouvelle chance au projet. (FloriRail Info n°88)

### Pas de train = chômage en hausse

Les derniers chiffres de l'INSEE sont sans appel si on compare Guebwiller avec les villes voisines qui sont restées connectées au réseau ferré. Le site : [www.insee.fr/fr/statistiques](http://www.insee.fr/fr/statistiques), annonce un taux de chômage alarmant.



Ville	Taux de chômage des 15 à 64 ans en 2014
<b>Guebwiller</b>	<b>19.3 %</b>
Cernay	13.4 %
Thann	14.2 %
Munster	16.1 %



**En moyenne, le taux de chômage à Guebwiller est supérieur de 4.7 points** aux 3 autres villes des vallées voisines qui ont gardé le train. Cela représente environ 250 chômeurs en plus. L'absence de moyen de transport ferroviaire est responsable en partie de ce taux, car les autres vallées ont aussi subi les crises et la désindustrialisation. Les estimations du coût moyen par chômeur varient entre 15.000€ et 20.000€ (indemnisation + manque à gagner) par an. Si le taux de chômage était comme dans les autres vallées, les pouvoirs publics économiseraient par an, entre 3.750.000€ et 5.000.000€. **Ne serait-il pas préférable d'investir dans le ferroviaire plutôt que dans le chômage ?**

La Région Alsace, sous l'impulsion de Philippe RICHERT s'était montrée très volontaire pour le financement du projet par le Contrat de Plan 2015 - 2020. Sur les 20.000.000€ inscrits, la part régionale s'élève à 84% alors que la part de l'État n'est que de 16 % ce qui est faible et contre l'intérêt général, car réactiver la ligne c'est faire baisser le chômage. Nous demandons une fois de plus à nos élus locaux d'intervenir auprès des autorités régionales mais aussi celles de l'État pour activer ce projet qui sera profitable à tous.

### Train Thur - Doller : inauguration le 1<sup>er</sup> juillet

Une délégation de FloriRail, Stéphane HISSLER et Florent MANRIQUE, a assisté à l'inauguration du nouvel hangar de Burnhaupt le Haut et de son raccordement. Les travaux ont été réalisés en 2 ans en partie par les bénévoles de l'association. Monsieur Bernard HIRTH maire de Sentheim a déclaré que le train est un atout pour l'économie touristique pour la vallée de Masevaux.

Ci-dessous, l'aiguille triple, avec tous les mécanismes magnifiquement restaurés. Récupérée à l'ancienne gare du Heissenstein à Guebwiller, cette aiguille a été sauvée des ferrailleurs par FloriRail en 2006. L'aiguillage dessert les 3 voies ferrées du nouvel hangar ferroviaire.



La belle "vapeur 141" de 1922 était de sortie pour l'événement.



Pour tous renseignements et réservations : [www.train-doller.org](http://www.train-doller.org)

### Forum des associations le 3 septembre

L'association FloriRail tiendra un stand et aura le plaisir de vous rencontrer dimanche le 3 septembre au Centre Sportif du Florival, rue de la Piscine. Venez nombreux nous soutenir.



## Voie ferrée à Soultz recouverte avec des terres de déchets – suite

La commune de Soultz est intervenue auprès de l'entrepreneur en infraction. Celui-ci a découvert la partie des terres qui recouvrait la voie. Mais il reste encore une importante digue de terre, de 80 m de long et de 3 m de haut. L'emprise ferroviaire a 18 à 20 m de large à cet endroit. Cette emprise pourrait servir à l'arrêt tram-train prévu, et pour le passage de la prolongation de la piste cyclable. Elle longe déjà la voie entre la RD 83 et Soultz. La commune de Soultz suit l'affaire.

## Partir en vacances en TGV depuis le Florival

Une grande partie de l'Alsace a bénéficié de "l'effet TGV". D'abord du TGV Est, puis du TGV Rhin-Rhône. Le Florival n'a pas profité de cette opportunité car il ne peut pas accueillir directement les voyageurs ferroviaires. Les Florivaliens voulant quand même utiliser ce moyen de transport, n'ont pas d'autres choix que de prendre le car, mais ses horaires ne correspondent pas, ou rarement. Il ne vous reste plus que la voiture individuelle. Vous pourrez la garer dans le nouveau parking de la gare de Mulhouse, cela vous coûtera environ 47€ pour une semaine.



Un TGV "Lyria" en gare de Mulhouse au départ pour Paris.

Pour des destinations vacances, voici certaines liaisons intéressantes en semaine, départs le matin à 7h :

départ	heure	destination	heure	durée	changements
Mulhouse	7h56	Toulon	13h39	5h43	1
Mulhouse	7h56	Montpellier	14h02	6h06	1
Mulhouse	7h42	Paris	10h37	2h55	0
Mulhouse	7h42	Bordeaux	13h56	6h15	1
Mulhouse	7h42	Rennes	13h24	5h42	1
Mulhouse	7h16	Londres	12h39	5h23	2
Mulhouse	7h16	Milan	12h35	5h19	3

Les achats peuvent se faire sur : [www.voyages-sncf.com](http://www.voyages-sncf.com), ou aux guichets. Pour avoir des prix bas, prévoyez vos achats en ligne 3 mois à l'avance, mais on peut trouver des voyages en Prem's dernière minute. Les prix en ligne fluctuent aussi selon l'heure. Plus il est tard, plus les prix baissent ! Le prix des voyages en train sont souvent 2 fois moins cher en semaine que pendant les weekends. Il est intéressant d'acheter la carte Weekend (75€ puis 65€ par année), pour bénéficier d'une réduction de 25% à 50% sur tous vos trajets, mais à condition que le séjour inclue une nuit de weekend, entre le vendredi et le lundi, ce qui est en général le cas.

En choisissant de partir en train à la place de la voiture individuelle vous diviserez votre empreinte carbone par 5 ou 10 selon les sources.

Le guichet SNCF de la gare de Guebwiller a fonctionné jusqu'en 1992 et il était très fréquenté par les usagers. Sans avoir l'ambition de le remplacer, notre association vous propose une assistance, dans votre démarche pour connaître les correspondances et les possibilités de transports, aux gares de destination, pour finir votre voyage. Vous pouvez venir vous renseigner à nos permanences les samedis de 10h30 à 12h à la Maison des Associations de Guebwiller, ou nous contacter par mail à : [florirail@free.fr](mailto:florirail@free.fr).

## FloriRail Excursions

### Visite de Nancy le 29 avril

En covoiturage depuis la gare de Guebwiller vers Bollwiller, puis en TER par Strasbourg nous avons gagné Nancy. Nous étions une douzaine à visiter le centre ville et la place Stanislas qui sont de véritables bijoux d'architecture du 18ème siècle. Cette ville contient de multiples trésors artistiques, dont leur découverte nécessite un séjour prolongé.



### Cascades de Triberg et train miniature de Hausach le 5 juin

Le covoiturage se fit cette fois-ci de Guebwiller à Müllheim pour rejoindre Elzach, puis en car de la DB par un col de la Forêt Noire à Triberg. La bourgade est ravissante et les cascades arrivent pratiquement au centre ville, ce qui rend leur visite des plus ludiques.



Le groupe en gare de Hausach

Le trajet de Triberg à Hausach se fit en train. Son musée du train miniature est phénoménal de par sa taille ses détails des voies, des maisons et des paysages. De là nous rejoignîmes Offenburg puis Müllheim.



Le train miniature de Hausach

### Découverte du tram-train de Saarbrücken le 23 septembre

Détails et inscription sur : <http://florirail.free.fr/excursion>