

GUEBWILLER

80 participants



Une balade de vingt minutes sur les rails. PHOTO DNA - C.G.



Francis Kleitz : « Les grands élus sont mobilisés ». PHOTO DNA - V.K.L.



Philippe Aullen, chef de gare d'un jour. PHOTO DNA - V.K.L.

Sous un ciel enfin dégagé, la balade, entre le parking du fast-food et la gare de Guebwiller, aurait pu être agréable hier après-midi si de nombreuses herbes folles, grillages et vieilles balises n'avaient entravé la route des manifestants. Néanmoins, le cortège de 80 personnes est parvenu à se faire voir et entendre, grâce à la sono reproduisant des sons de trains en marche et aux banderoles d'Europe Ecologie les Verts, FloriRail, du Collectif citoyen de Guebwiller et de « Agir ensemble » de Soultz. De nombreux élus ont rejoint le cortège à l'arrivée, les conseillers régionaux Jacques Fernique, Antoine Waechter et Djamilia Sonzogni, le conseiller général Alain Grappe, le maire de Guebwiller Francis Kleitz, son adjointe Anne Dehestre, l'adjoint au maire de Soultz Alain Diot... Pendant les discours, de nombreux automobilistes ont fait entendre leur klaxon, une façon de soutenir la cause du retour du train. De l'avis de tous les participants, « on n'a jamais été aussi proches du but. »

« Ne lâchez rien »

Délaissé pendant de nombreuses années («on nous écoutait poliment » a souligné Jacques Fernique), le projet est devenu plus concret avec l'approbation par la Région de son inscription au contrat de plan. Ce contrat doit encore être approuvé par l'Etat « dans les prochaines semaines », toujours selon l'élue écologiste, qui représentait hier le président de Région Philippe Richert. « Le montant annoncé de 30 millions d'euros sera très certainement dépassé lors de la mise en application, a-t-il glissé, mais l'essentiel est que le projet soit acté. Aujourd'hui, nous nous orientons vers un tram-train, avec des arrêts qui restent à définir. Bien sûr le train ne reviendra pas dans les deux ans, il faut en compter six au minimum. Si nous mettons en place des navettes en bus, ce ne sera que transitoire... » Et de conclure : « On est sur la bonne voie, ne lâchez rien ! »

Pour Mathieu Tacquart, président de FloriRail, « pas besoin d'attendre que l'Etat s'engage pour commencer les études détaillées, notamment en ce qui concerne le réel problème technique du franchissement de la RD 83. » Le maire de Guebwiller, Francis Kleitz, s'est réjoui de la « mobilisation des grands élus et parlementaires, c'était notre faiblesse ces dernières années. S'ils voient que toute la région est derrière ce projet, ils ne pourront pas nous le retirer. De notre côté nous prenons des options, par exemple la préemption d'un bâtiment à côté de l'hôtel de l'Ange, pour agrandir le futur parking de la gare. »